Гидрографического Управления
П-486
~~1079~~
И.
Центр. Карт. Справ. Бюро

шк 4
п 3
И 3

3

Лоция Индийского океана

Отдел 3й

Персидский залив

1866 г.

Акт № 3

БИБЛІОТЕКА МОРС. МИНИСТЕРСТВА.
ХОРЫ. XXII.
ШКАПЪ. XXII.
ПОЛКА. 7.
РЯДЪ. 1.
№. 5.

Индекс	Кг(16)52	1866	Шифр хранения
Авторский знак	№1	отд. 3	Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

					V

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 1453—150000

Гидрографическое Управление
П-486 В М С
Инвентарный № 1079
Центр. Карт. Справ. Бюро

Лоція

Индѣйскаго Океана

Отд: 3й

Персидскій Заливъ

1866 г.

25392

Центральная В. Морская
Библиотека РКВМФ СССР

Аравійскій берегъ отъ входа въ Красное море до Мизената.

Берегъ къ O отъ мыса Бабъ-Эль-Мандебъ.

По восточную сторону мыса Бабъ-Эль-Мандебъ лежитъ широкій заливъ Ара, восточнымъ мысомъ которому служитъ мысъ Расъ-Ара, лежащій въ широтѣ 12° 37½′ N, долготѣ 44° 0 на O въ 27 миляхъ отъ мыса Бабъ-Эль-Мандебъ.

Мысъ и заливъ Ара.

Берега этого залива также какъ и мыса Расъ-Ара низменны, покрыты пескомъ и неимѣютъ на себѣ никакихъ отличительныхъ предметовъ, а мысъ Расъ-Ара, кромѣ того, очень округленъ, отчего худо замѣтенъ. Въ заливѣ этомъ, въ разстояніи около мили отъ берега лежитъ двѣ банки, изъ которыхъ одна 18, другая 21 футовая, вслѣдствіе чего подходить къ его берегу,

при лавировкѣ, не должно ближе глубинъ отъ 10 до 14 саженъ; послѣ которыхъ глубины къ берегу этого залива уменьшаются быстро. Этотъ заливъ также называется Хейя. (Heypjpa). Въ этомъ заливѣ можно укрываться какъ отъ восточныхъ, такъ и отъ западныхъ вѣтровъ, бросая якорь или по западную сторону мыса Рась-Ара или по восточную мыса Бабъ-эль-Мандебъ.

Отъ мыса Рась-Ара до залива Коръ-Амерра.

На О отъ мыса Рась-Ара до залива Коръ-Амерра, находящагося отъ этого мыса въ 13-ти миляхъ, берегъ состоитъ изъ песчаной низменности, отъ 2-хъ до 3½ миль отъ прибрежья обставленной отмелью глубиною отъ 18 до 6-ти футъ, около которой въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ внѣшней окраины глубина 15 саженъ.

Заливъ Коръ-Амерра и горы около него.

Заливъ Коръ-Амерра длиною около 4-хъ миль, глубиною отъ 3-хъ до 6-ти саженъ, по недостаточности глубины и извилистаго входа неудобенъ даже и для небольшихъ судовъ; но по внутреннюю сторону входа представляетъ собою прекрасное

мѣсто для якорной стоянки; съ моря онъ закрытъ песчаною косою, идущею отъ его восточнаго берега, но такою низкою что она покрывается водою во время приливовъ. Близъ прибрежья къ N отъ этого залива, стоитъ гора Джибель-Курузъ (въ Англійской описи „Св. Антонія") имѣющая высоты 2772 фута, а въ небольшомъ разстояніи отъ этой горы стоитъ нѣсколько холмовъ, изъ которыхъ наиболѣе замѣтные: черный холмъ, изъ котораго состоитъ мысъ Расъ-Гоу (Ghow) находящійся на SSO въ 3[х] миляхъ отъ той горы, и сѣдлообразный холмъ Джибель-Гоу, который стоитъ отъ той горы на O въ 7 или 8 миляхъ и имѣетъ высоты отъ уровня моря 798 футовъ. Остальные изъ находящихся тутъ холмовъ стоятъ близъ холма Расъ-Гоу.

Мысъ Расъ-Гоу. Мысъ Расъ-Гоу лежитъ въ широтѣ 12° 39' N, долготѣ 44° 31' O. Между нимъ и заливомъ Коръ-Амерра прибрежье состоитъ изъ такой же низменности какъ и

къ W-у отъ того залива и также на протяженіи 3-хъ миль отъ своей окраины обставлено мелководною и весьма приглубою отмелью.

Отъ мыса Рас-Гоу до мыса Рас-Амаранъ.

За тѣмъ къ O-у вплоть до слѣдующаго мыса Рас-Амаранъ берегъ образуетъ съ мысомъ Рас-Гоу бухту, называющуюся заливомъ Амаранъ, берегъ на протяженіи нѣсколькихъ миль отъ прибрежья состоитъ изъ песчаныхъ низменностей, мѣстами покрытыхъ кустарникомъ, и въ разстояніи отъ 2-хъ до 3-хъ отъ прибрежья обставленъ ровными глубинами въ 12 и 13 саженъ, уменьшающіяся къ берегу постепенно; грунтъ мѣстами состоитъ изъ камня, мѣстами изъ песку съ ракушками, но большею частію изъ ила и глины. Въ восточной сторонѣ этого залива хорошо закрыто отъ восточныхъ вѣтровъ.

Мысъ Рас-Амаранъ.

Мысъ Амаранъ состоитъ изъ высокаго берега, выдающагося въ море двумя каменными мысами, оконечностію же его называется, также высокій, но небольшой островъ, отдѣленный отъ его берега узкимъ проливомъ. Широта его оконечности,

(т.е. того острова), 12°43½′ N, долгота 44°49′0. Мысы которые отъ него выдаются, лежатъ по восточную сторону острова образующаго его оконечность; восточный изъ тѣхъ мысовъ состоитъ изъ островершинной горы называющейся пикомъ Джезератъ-Абу-Сумма; они образуютъ съ нимъ два небольшихъ залива, въ которыхъ прибрежныя суда укрываются отъ восточныхъ и западныхъ вѣтровъ. По внутреннюю сторону возвышенностей изъ которыхъ состоитъ мысъ Амаранъ стелется опять песчаная низменность, отчего издали, и въ полную воду такъ и въ небольшомъ разстояніи, этотъ мысъ кажется островомъ.

Мысъ Расъ-Фургумъ.

Слѣдующій мысъ къ О отсюда называется Расъ-Фуггумъ. Онъ составляетъ собою оконечность, также высокаго, какъ мысъ Амаранъ, полуострова Джибель-Гуссанъ; между которымъ и мысомъ Расъ-Амаранъ лежитъ заливъ Бендеръ Фуггумъ, а по восточную сторону мыса лежитъ Аденская бухта.

Заливъ Бондеръ-Фуггумъ.

Берегъ залива Бондеръ-Фуггумъ состоитъ мѣстами изъ низкихъ песчаныхъ холмовъ, а мѣстами изъ болотистой низменности отчего и полуостровъ Джибель-Гуссанъ издали кажется островомъ. Глубины въ этомъ заливѣ начиная съ 3^х^ саженъ до 8^ми^, увеличиваются по мѣрѣ удаленія отъ берега постепенно. Въ W-ой его сторонѣ, на OSO въ ¼ мили отъ острова изъ котораго состоитъ оконечность мыса Расъ-Амаранъ лежитъ надводный камень отдѣленный отъ того острова проходомъ глубиною въ 5 саженъ.

Полуостровъ Джибель-Гуссанъ.

Полуостровъ Джибель-Гуссанъ выдается въ море нѣсколькими каменными мысами, изъ которыхъ южный, называющійся Расъ Маджемюбъ Гайди (Majellube Haidee), считается въ широтѣ 12°43′ N, долготѣ 44°57′ O. Самая замѣтная изъ горъ этого полуострова находится по срединѣ его возвышенностей; вершина которой состоитъ изъ двухъ острыхъ холмовъ, названной въ англійской описи Ослиными ушами (Asses' Ears); высо-

та ее 1237 футовъ; она самая высокая изъ здѣшнихъ горъ. По юго-восточную сторону этого полуострова лежитъ девять каменныхъ островковъ, соединенныхъ съ нимъ обсыхающими рифами при отливахъ. Одинъ изъ этихъ островковъ лежитъ въ небольшомъ заливѣ Бондеръ Шейхъ находящемся въ берегѣ полуострова къ Ost отъ мыса Маджемюдъ-Гайди; слѣдующіе два, при входѣ, въ лежащій къ Ost отъ залива Бондеръ-Шейхъ, небольшой заливъ Коръ-Гадье; слѣдующій у мыса Расъ-Сульиль, изъ котораго состоитъ NO-й мысъ залива Коръ-Гадье, а остальные пять въ 1-й милѣ къ Ost отъ обрыва изъ котораго состоитъ восточный мысъ этого полуострова. Изъ заливовъ образуемыхъ берегомъ этого полуострова, болѣе закрыты и обширны чѣмъ другіе, Коръ-Гадье и Коръ-Биръ-Хамедъ или Сейна; изъ нихъ первый, какъ видно выше, лежитъ вторымъ (изъ заливовъ) къ Ost отъ южнаго

мыса этого полуострова, второй находится по сѣверную сторону восточнаго изъ его мысовъ и лежитъ при подошвѣ сѣверной горы этого полуострова. Длина послѣдняго изъ этихъ заливовъ около 3^х^ миль, направленіе WNW; первый меньше его но болѣе посѣщается туземцами, ибо на западномъ его берегу, около большаго бѣлаго памятника, (который видѣнъ съ моря при проходѣ этого залива), они складываютъ кофей и хлопчатую бумагу для отправленія въ другія мѣста. Этотъ заливъ и лежащій по его западную сторону заливъ Бендеръ Шейкъ, принадлежатъ племени Хаграби; другіе изъ здѣшнихъ заливовъ принадлежатъ другимъ племенамъ. Селеніе въ которомъ живетъ начальникъ этого племени стоитъ въ 5^ти^ миляхъ (на Nto) отъ залива Сейна и въ 3^х^ отъ берега Аденскаго залива; оно называется Биръ-Хамедъ. Берегъ на которомъ стоитъ это селеніе —

также какъ и весь сосѣдній ему берегъ начиная отъ сѣверной изъ горъ полуострова Джиббель-Эуссанъ состоитъ изъ песчаной равнины.

Аденскій заливъ.

Аденскій заливъ образуясь съ западной стороны, какъ уже сказано выше, полуостровомъ Джиббель-Эуссанъ, имѣетъ восточнымъ берегомъ гористый полуостровъ Аденъ, которого самая высокая изъ горъ, называемая Джиббель-Шумсанъ, въ хорошую погоду видна въ 60 миляхъ.

Онъ представляетъ собою два рейда, внѣшній и внутренній и общаго протяженія имѣетъ около 8 миль; ширина входа въ него 3 мили; глубина внѣшняго изъ его рейдовъ отъ 3х до 4х саженъ, внутренняго — отъ 10 до 15 футовъ; глубина при входѣ отъ 4½ до 5 саженъ, глубина въ 2х миляхъ отъ его входныхъ мысовъ около 10 саженъ. — Входъ въ него освѣщается плавучимъ маякомъ, стоящимъ

на южной сторонѣ фарватера его внутренняго рейда на глубинѣ 24 футовъ и окрашеннымъ красною краскою, причемъ днемъ держитъ на мачтѣ красный же шаръ, а ночью показываетъ бѣлый постоянный огонь, видный въ 7ⁿ миляхъ, съ приближеніемъ же къ рейду судна дѣлаетъ выстрѣлъ изъ орудія и жжетъ синій фальшфееръ; но огонь этого маяка, судя по описанію маяковъ издаваемому Англійскимъ Адмиралтействомъ (см. The Admiralty List of the Lights of South Africa, East Indies и проч. 1864 года) горитъ очень дурно.

Склоненіе компаса на здѣшнемъ рейдѣ было, въ 1834 году 5°2′ W, въ 1853 г. 2°49′20″ W, откуда казалось бы, что оно уменьшается ежегодно на 6′51″, а между тѣмъ въ 1864 г. оно оказалось 4° также W (см. упомянутое описаніе маяковъ 1864 г.)(1).–

Восточный берегъ этого залива, т. е. полуостровъ Аденъ, выдается нѣсколькими мысами, изъ

---

(1) подробное описаніе этого залива см. въ описаніи входа въ Красное море.

которыхъ южный находясь въ широтѣ 12°45′N, долготѣ 45°4′O называется мысомъ Расъ-Синсильями Аденъ. Городъ Аденъ стоитъ на восточной сторонѣ этого мыса въ широтѣ 12°46′N, долготѣ 45°5′O, имѣя передъ собою два небольшихъ залива раздѣленныхъ узкимъ мысомъ называющимся Расъ-Марчинъ, а передъ городомъ, въ сѣверной сторонѣ восточнаго изъ этихъ заливовъ стоитъ укрѣпленный островъ Сирахъ, котораго высота 430 футовъ окружность ¾ мили.(1)

Берегъ отъ мыса Аденъ къ мысу Сейманъ.

Отъ узкаго перешейка которымъ соединяется полуостровъ Аденъ съ матерымъ берегомъ, тянется низменный берегъ, имѣя на протяженіи первыхъ 18 миль NtO направленіе, послѣ чего постепенно заворачиваетъ къ OtS и затѣмъ образуя такой же низкій, круглый мысъ Расъ-Сейманъ, а между этимъ мысомъ и мысомъ Аденъ заливъ Сейманъ, подходитъ къ берегу котораго при восточныхъ вѣтрахъ

опасно, потому что тогда трудно отъ него отлавироваться.

Мысъ Расъ-Сейланъ.

Широта мыса Расъ-Сейланъ 13°4′N, долгота 45°23′O; на немъ видно нѣсколько фиговыхъ и другихъ деревьевъ. Этотъ мысъ на протяженіи 10 миль обставленъ глубинами, которыя, сначала, будучи 100 саженъ, уменьшаются къ берегу постепенно, и въ 2½ миляхъ отъ берега не превышаютъ 12½ саженъ откуда къ берегу уменьшаются опять постепенно.

Берегъ отъ мыса Расъ-Сейланъ до селенія Шугра.

Отъ мыса Расъ-Сейланъ берегъ на протяженіи 22 миль идетъ на NOtN½O, послѣ чего образуетъ сѣдлистый холмъ Кермчинъ-Каласси; потомъ проходитъ 4 мили къ ONO, и за тѣмъ образуетъ хорошо закрытый заливъ Шугра, глубиною только отъ 6 до 18 футовъ и кромѣ того очень тѣсно; но при которомъ стоитъ главное селеніе племени Футдхили называющееся также Шугра. Вдоль этого берега на разстояніи мили отъ прибрежья тянется непрерывный рядъ

камней; въ 2^х^ миляхъ отъ него, на на StO отъ холма Керминъ-Каласси, лежатъ два рифа, изъ которыхъ сѣверный глубиною въ 12, а южный глубиною въ 6 футовъ; на протяжении же между холмомъ Керминъ-Каласси и мысомъ Расъ-Сейланъ вдали отъ прибрежья стоятъ городъ Ассами и деревня Элькоръ. Къ берегу, на всемъ этомъ протяжении, ближе глубинъ 15^ти^ саженъ подходить не должно, имѣя при томъ въ виду, что по причинѣ рифовъ лежащихъ въ 2^х^ миляхъ отъ него, холмъ Керминъ Каласси нельзя приводить на румбы восточные N^е^ и западные S^е^, по истинному компасу и что между берегомъ и тѣми двумя рифами могутъ ходить только самыя небольшія суда, ибо тамъ глубина въ нѣкоторыхъ мѣстахъ только 4 сажени, а между тѣмъ волненіе бываетъ большое.

Селеніе Шугра, какъ уже замѣчено выше, есть главный приморскій пунктъ торговли нас

Селеніе и рейдъ Шугра.

мени Фудтили. Временно въ немъ живетъ Султанъ этого племени. Оно защищено небольшою крѣпостію; гавань же его образуется тѣмъ, что въ рифѣ которымъ обставленъ его берегъ есть проходъ, а по внутреннюю сторону того прохода небольшое мѣсто глубиною отъ 1ой до 3 саженъ; она можетъ вмѣстить въ себѣ около 20^{ти} небольшихъ прибрежныхъ судовъ; большія же суда становятся на якорь въ разстояніи около 300 саженъ къ OZ отъ рифовъ, которые ее образуютъ, на глубинѣ 9 саженъ. Входя въ нее, также какъ и подходя къ якорному мѣсту по ее внѣшнюю сторону, нужно имѣть крѣпость селенія Шугра въ створѣ съ плоскимъ холмомъ, который въ своемъ западномъ краѣ имѣетъ острое возвышеніе и находится миляхъ въ 6^{ти} отъ прибрежья. Широта крѣпости этого селенія 13°21½′ N, долгота 45°40′O. Прикладной часъ въ его заливѣ 8^{ч}; возвышеніе прилива 8 футовъ; направленіе прилива отъ O^{ти} къ NZ;

склоненіе компаса во время описи 1837 г. было 5° W. У жителей можно достать живыхъ быковъ, барановъ, много домашней птицы, муку и тыквъ. Также здѣсь можно достать хорошую прѣсную воду.

Берегъ отъ селенія Шугра до рейда Мюгатайнъ.

Отсюда къ O7 на протяженіи 39 миль, нѣтъ ни одного мѣста гдѣ бы могли укрываться отъ волненія даже шлюпки; послѣ чего между каменьями прилегающими къ берегу образуется бухточка въ которой укрываются здѣшнія туземныя суда, а въ 5-ти миляхъ къ O7 отъ той бухточки, лежитъ якорное мѣсто для большихъ судовъ открытое для вѣтровъ SW муссона, но очень покойное во время NO муссона. Первое изъ этихъ мѣстъ называется Бечиръ-Мюгахатенъ, второе - Мюгатайнъ или Мюгатенъ. Берегъ между селеніемъ Шугра и этими мѣстами на протяженіи первыхъ 13 миль состоитъ изъ очень плоской небольшой возвышенности, а за тѣмъ

на немъ поднимается цѣпь горъ Джибель-Араѣъ или Джибель-Фуджиси, которыя будучи раздѣлены долинами, поросшими богатою растительностію, идутъ на протяженіи 20 миль къ О+, въ паралель берегу, доходя во многихъ мѣстахъ до самой окраины моря и представляютъ собою, то высокіе острые пики, то крутые обрывы образующіе собою небольшіе мысы, то глубоко раздвоенныя вершины. Самая высокая изъ этихъ горъ имѣетъ высоты 5442 фута; самая замѣтная изъ нихъ имѣя 3900 футовъ высоты, на вершинѣ имѣетъ глубокую разсѣлину, похожую, когда смотрѣть на нее отъ О=, на огромную амбразуру, и спускается въ море почти перпендикулярнымъ обрывомъ. Подъ этими горами, въ 17= миляхъ отъ селенія Шугра, видны какія то развалины къ N+ отъ которыхъ стоитъ деревня, а въ 7= миляхъ къ О+ отъ тѣхъ развалинъ видѣнъ съ моря памятникъ на какой то могилѣ. Отъ Шугры до послѣдняго изъ этихъ

мѣстъ, берегъ обставленъ глубинами отъ 20 до 30 саженъ на такомъ разстояніи отъ прибрежья, на какомъ у берега между этимъ селеніемъ и Аденомъ встрѣчаются глубины въ 6 и 7 саженъ; между же памятникомъ и заливомъ Бегиръ-Мюгахатенъ, очень глубоко даже въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ берега, а въ тѣхъ разстояніяхъ гдѣ къ Ot отсюда глубина 20 или 30 саженъ, лотъ не достаетъ дна.

Якорное мѣсто залива Бегиръ-Мюгахатенъ, образуется какъ видно выше группою камней прилегающихъ къ берегу; оно хорошо укрываетъ отъ вѣтровъ но мелко и грунтъ его состоитъ изъ камня.

Якорное мѣсто Мюгатайнъ образуется бѣлымъ песчанымъ мысомъ на которомъ стоятъ какія то черныя развалины, а къ St отъ котораго на протяженіи ¼ мили, лежитъ нѣсколько низкихъ, бѣлыхъ островковъ и подводныхъ камней, оканчивающихся двумя довольно обширными мел-

25392
Библиотека

ководными банками, лежащими: на SSW въ разстояніи ¼ мили и на O въ ½ мили отъ внѣшняго изъ этихъ островов.[1] Становятся здѣсь на якорь по западную сторону этихъ островов, на глубинѣ которая окажется наиболѣе выгодною для стоянки. Грунтъ по западную ихъ сторону мѣстами камень но большею частію песокъ. Широта мыса, у котораго они лежатъ 13° 24′ N, долгота 46° 26′ O.

Отъ рейда Мюгатайнъ до селенія Ховахъ.

Отъ залива Мюгатайнъ до селенія Ховахъ, которое стоитъ въ 5^{ти} миляхъ отъ прибрежья въ 15 миляхъ къ OT отъ того залива, берегъ состоитъ опять изъ песчаной плоскости, и на разстояніи отъ 1^{ой} до 1½ мили отъ прибрежья оставленъ глубинами въ 10 и 12 саженъ. Селеніе Ховахъ есть главное селеніе и вмѣстѣ съ тѣмъ резиденція султана племени Урлыги, а потому можетъ снабдить судно подходящее къ его берегу большимъ количествомъ провизіи.

[1] Между этими банками есть проходъ глубиною отъ 4 до 5 саженъ.

Ближайшій берегъ къ этому селенію выдается мысомъ Расъ-Эрльгафъ на которомъ стоитъ небольшая деревня.

Далѣе на протяженіи 40ти миль, берегъ идетъ почти неизмѣняя направленія и обставленъ глубинами, которыя въ 1½ и 2хъ миляхъ отъ прибрежья 20, а въ 6 миляхъ 160 саженъ. На половинѣ его протяженія стоитъ замѣтный въ большомъ разстояніи памятникъ Шейка-Хурба, а на концѣ, т. е. въ 40 миляхъ отъ мыса Расъ-Урльгафъ, маленькое селеніе Абдераманъ Вадасъ, замѣтное издали по мечети. Затѣмъ до мыса Расъ-Сюфванъ, который находится въ 15ти миляхъ отъ селенія Абдераманъ-Вадасъ берегъ идетъ на NNO по истинному компасу. Мысъ Расъ-Сюфванъ состоитъ изъ немного выдающагося берега густо поросшаго деревьями. Широта его 13°48′ N, долгота 47°37′ O. На NO его сторонѣ стоитъ селеніе Ховра около котораго начинается цѣпь горъ Хамари, идущихъ на доволь-

Отъ Селенія Гобахъ до мыса Муканатъ.

по большомъ протяженіи къ N, а въ 4ˣ миляхъ къ NO^{7}, выдается въ море крутымъ обрывомъ, мысъ Муканатъ, берегъ котораго имѣетъ бѣлый цвѣтъ, но въ нѣсколькихъ мѣстахъ перерѣзанъ темными полосами. Между же мысами Сюфванъ и Муканатъ образуется бухта, въ которой, однакоже, якорныхъ мѣстъ кажется нѣтъ, ибо судя по ее образованію, нельзя полагать чтобы она была въ состояніи защитить отъ вѣтровъ.

Самая высокая изъ горъ Хамари, которыя начинаются у мыса Сюфванъ, находится въ 14ᵗⁱ миляхъ отъ прибрежья и имѣетъ высоты 5284 фута; она имѣетъ плоскую вершину, похожую на крышу амбара, и видна такимъ образомъ на румбы между SO и SW.

Отъ мыса Муканатъ до залива Вэль-Даоръ и мыса Бандахъ.

Въ небольшомъ разстояніи отъ мыса Муканатъ лежитъ приглубый камень. Въ 8 миляхъ къ O^{7} отъ этого мыса выдается небольшой круглый мысъ Расъ-Госсейнъ или Хамари, на око-

нечности котораго во время описи было два очень большихъ дерева; а по восточную сторону мыса Хамари берегъ образуетъ обширную бухту, которой восточнымъ мысомъ служитъ мысъ Ассидахъ, имѣющій на оконечности, коническій холмъ, высотою въ 160 футовъ, а по западную сторону небольшой заливъ, Бэль-Аафъ, съ хорошимъ грунтомъ и хорошо закрытый отъ западныхъ, сѣверныхъ и восточныхъ вѣтровъ.

Мысъ Ассидахъ лежитъ въ 21 миль на О½ N отъ мыса Расъ-Босейнъ. Между ними, въ разстояніи около 4х миль отъ берега встрѣчаются различныя большія глубины, между которыми большія 155 сажень, а въ ближайшемъ чѣмъ это разстояніе, мѣстами также глубоко, а мѣстами только 6 и 5 сажень, на берегу же между ними стоитъ три селенія, изъ которыхъ западное находится по срединѣ разстоянія между этими мысами, въ 2х или 3х миляхъ отъ прибрежья состоя-

щаго изъ песчаныхъ осыпей, а восточное въ 3^х^ миляхъ къ NW отъ залива Бэль-Лафъ. Въ 2^х^ первыхъ изъ этихъ селеній можно получить превосходную прѣсную воду; послѣднее очень небольшое и состоитъ изъ бѣдныхъ рыбацкихъ хижинъ; среднее стоитъ въ разстояніи 1^й^ мили отъ берега. Якорныхъ мѣстъ у этихъ селеній нѣтъ.

При входѣ въ заливъ Бэль-Лафъ нужно приготовить около 60 саженъ каната, ибо его глубины вдругъ значительно увеличиваются, какъ — напримѣръ въ разстояніи около 2^х^ кабельтовыхъ отъ его южнаго мыса гдѣ стояло на якорѣ опис-ное англійское судно Palinurus, глубина 15 саженъ, а въ ½ кабельтова далѣе отъ того мыса уже 23 сажени. Входя въ этотъ заливъ, нужно придерживаться къ мысу Ассидахъ, а при свѣжихъ восточныхъ вѣтрахъ, держать отъ того мыса не далѣе какъ въ разстояніи 2^х^ кабельтовыхъ, и заранѣе убрать всѣ лишніе паруса, въ предосторожность отъ сильныхъ шква-

ловъ намытающихъ часто съэтого мыса. По проходѣ мыса Ассидахъ нужно лечь такъ, чтобы черный плосковершинный холмъ который стоитъ близь прибрежья на N въ 2 миляхъ отъ западной оконечности того мыса, былъ влѣво до якорнаго мѣста около румба вправо отъ курса, но при этомъ нужно имѣть въ виду, что проходить далеко къ NNW отъ мыса Ассидахъ нельзя, ибо начиная съ разстоянія одной мили отъ этого мыса берегъ на протяженіи ½ мили обставленъ каменною отмелью. На берегу верховья этого залива стоитъ четыреугольная башня. Мысъ Ассидахъ образующій восточную сторону этого залива открывается въ 5 или 6 миляхъ.

Отъ мыса Ассидахъ до мыса Хуссанъ-Горабъ.

На О отъ мыса Ассидахъ, берегъ на протяженіи 10 миль, выдается во многихъ мѣстахъ каменными мысами, изъ которыхъ одинъ, находящійся по срединѣ этого разстоянія и называющійся Расъ-Рутль, состоитъ изъ

круглой, значительной высоты вулканической возвышенности съ кратеромъ на вершинѣ; въ 10 же миляхъ отъ мыса Ассидахъ образуетъ обрывистый мысъ Хуссонъ-Горабъ высотою 456 футовъ, по южную сторону котораго лежитъ островъ имѣющій ¾ мили длины отъ N къ S^{t}, ½ мили ширины и отдѣленный отъ него узкимъ проливомъ, а по восточную сторону хорошо закрытый отъ волненія заливъ Бондеръ-Хуссонъ Горабъ, шириною 1½ мили.

Заливъ Бондеръ Хуссанъ-Горабъ.

На берегу этого залива стоятъ развалины большаго города, какъ полагаютъ, столицы земли Хананской; съ южной стороны онъ защищенъ рифомъ идущимъ отъ его восточнаго мыса, отчего входъ въ него имѣетъ ширины только ¾ мили. Идя въ него при NO муссонѣ и слѣдовательно отъ SO^{та}, т. е. съ навѣтра, не должно подходить къ его O^{му} мысу на глубинѣ менѣе 12^{ти} саженъ; проходя островъ лежащій къ югу отъ мыса Хуссанъ-Горабъ изъ котораго состоитъ его SW^{ый} берегъ,

нужно держать по глубинамъ 8ⁱ
или 9ⁱ саженъ, а отъ этого остро-
ва, нужно лечь на четыреуголь-
ное здание, стоящее на его NO
берегу, при чемъ это здание нуж-
но иметь на румбы между NNO
и NOtN и идти этимъ курсомъ
до тѣхъ поръ пока останется
$\frac{1}{4}$ мили до берега гдѣ находится
его якорное мѣсто; при этомъ
нужно тщательно следить за тѣмъ,
чтобы четыреугольное здание упо-
мянутое выше, не переходило сѣ-
вернѣе NtO½O, ибо по внутреннюю
сторону этого пеленга начина-
ются рифы; при SW же муссонѣ
когда слѣдуетъ подходить къ не-
му отъ SWⁱ, нужно войдя въ не-
го держать такимъ образомъ что-
бы мысъ Хуссанъ Бурадъ вплоть
до якорнаго мѣста былъ видѣнъ
на румбѣ около S½W. Самая безо-
пасная сторона этого залива
западная; грунтъ его за весьма
рѣдкими исключеніями кото-
рыя состоятъ изъ небольшихъ
полосъ крѣпкаго или каменнаго
грунта, состоитъ изъ песку. При

входѣ въ этотъ заливъ нужно имѣть въ виду, что въ 2хъ миляхъ къ O7 отъ него въ разстояніи 1й мили отъ берега лежатъ три каменныхъ островка Гюльбрэнъ, а на S½W въ 4хъ миляхъ отъ этихъ островковъ лежитъ островъ Джидзозъ или Сикахъ, котораго высота около 500 футъ.

Островки Гюльбрэнъ.

Островки Гюльбрэнъ отдѣлены одинъ отъ другаго весьма узкими проходами, изъ которыхъ судоходный только тотъ который отдѣляетъ наибольшій изъ нихъ отъ самаго маленькаго; въ этомъ проходѣ глубина 12 сажень, ширина его 150 сажень; но проходъ между двумя меньшими изъ нихъ заставленъ каменьями, которые въ малую воду обсыхаютъ такъ, что эти два островка кажутся въ то время соединенными перешейкомъ; проходъ между ними и берегомъ глубиною 7 и 8 сажень, но идя имъ нужно держаться ближе къ этимъ островкамъ чѣмъ къ матерому берегу.

Островъ Джеббоосъ или Сикахъ лежитъ въ широтѣ 13°55′ N., долготѣ 48°23′ O. Высота его какъ видно выше около 500 футовъ. Въ проходѣ между нимъ и берегомъ глубина отъ 19 до 33 саженъ, а въ 2-х миляхъ по его внѣшнюю сторону нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Островъ Джеббоосъ или Сикахъ.

Въ матеромъ берегѣ между островами Больбрэнъ и лежащимъ на O-ѣ отъ мыса Хуссанъ Горабъ, довольно возвышеннымъ мысомъ Расъ Мугда, лежитъ заливъ Мугда съ якорнымъ мѣстомъ глубиною отъ 7 до 16 саженъ и хорошо закрытымъ отъ вѣтровъ NO муссона. Около мыса Мугда лежитъ высокій обрывистый островъ Бюругахъ по внутреннюю сторону котораго лежитъ безопасной проходъ въ 1-ю милю шириною и глубиною по срединѣ отъ 15 до 17 саженъ. На берегу залива Мугда стоитъ небольшое селеніе; въ ½ мили отъ берега въ немъ есть подводный камень, но на остальномъ протяженіи онъ совершенно безопасенъ и имѣетъ хорошій грунтъ.

Заливъ и мысъ Мугда.

28.

Отъ мыса Мугда до мыса Макула. Городъ Буахъ и портъ Макула.

Отъ мыса Мугда на протяженіе около 20 миль берегъ состоитъ изъ песчаной низменности, а на ONO въ 13½ миляхъ отъ того мыса образуетъ такой же низкій мысъ Расъ-Кельбъ, который въ пасмурную погоду открывается въ самомъ небольшомъ разстояніи. За тѣмъ на ONO въ 8 миляхъ отъ мыса Расъ-Кельбъ, выдается высокій мысъ Расъ-Фихмутъ, которымъ начинается цѣпь горъ идущихъ до мыса Макула около котораго въ широтѣ 14° 30' 40" N, долготѣ 49° 06' 00" O стоитъ Макула, главный торговый портъ здѣшняго Аравійскаго берега. Отъ мыса Расъ-Фихмутъ берегъ идетъ по тому же NO направленію на протяженіи еще 6-ти миль, послѣ чего выдается мысомъ Расъ-Асасахъ или Асуръ Эль-Хаммера по восточную сторону котораго лежитъ заливъ Буиунъ, имѣющій не большія глубины но открытый и съ дурнымъ грунтомъ; а на оконечности восточнаго берега этого залива стоитъ высокій, обрывистый и весьма изрытый на вершинѣ мысъ Расъ-Бруимъ.

Широта мыса Рась Брумъ 14°–18½' N, долгота 48°58' O; онъ открывается въ 38 или 40 миляхъ; отъ него на протяженіи ¼ мили идетъ рифъ, по обѣ стороны котораго очень глубоко. По сѣверную сторону этого мыса лежитъ заливъ Бендеръ Брумъ открытый совершенно для Оста вѣтровъ но весьма покойный во время SW муссона и удобный тѣмъ, что на берегу его стоитъ большое селеніе, въ которомъ можно достать много свѣжей провизіи и налиться хорошею прѣсною водою. Становиться на якорь въ этомъ заливѣ совѣтуютъ на SO отъ селенія, на глубинѣ отъ 5 до 6 саженъ.

Между мысомъ Рась Брумъ и мысомъ Макула, разстояніе 15ти миль; берегъ состоитъ изъ равнины, обставленной полукруглою цѣпью горъ, которой оконечностями служатъ два упомянутые мыса. Глубины къ этому берегу уменьшаются постепенно. По срединѣ разстоянія между мысомъ Рась-Брумъ и портомъ Макула стоитъ

городъ Фуахъ, а по западную сторону берега, на которомъ стоитъ этотъ городъ, начинается заливъ при которомъ стоитъ городъ Макула.

Въ заливѣ Макула по словамъ жителей безопасно стоять на якорѣ въ оба муссона, но нужно имѣть въ виду, что для вѣтровъ южнаго муссона этотъ заливъ открытъ, и что при этомъ муссонѣ, во все продолженіе дня начиная часовъ съ 8 или 9ти утра до заката солнца, вѣтры въ немъ бываютъ очень свѣжими и разводятъ большое волненіе, а между тѣмъ банка глубинъ на которой можно становиться на якорь простирается не больше какъ на ½ мили отъ берега на которомъ стоитъ городъ Макула. Такимъ образомъ, становясь здѣсь на якорь при SW муссонѣ, нужно быть очень осторожнымъ относительно якорей и канатовъ, и имѣть въ виду что почти безъ тщательныхъ предосторожностей они легко могутъ запутаться ибо къ ночи вѣтры SWго муссона здѣсь обыкновенно стихаютъ, а на утро часто переходятъ

къ NW. Но вовремя NO муссона этотъ заливъ какъ нельзя болѣе удобенъ, какъ относительно спокойствія рейда, такъ и потому что въ Макуллѣ можно достать много провизіи, свѣжую воду и другіе необходимые запасы, а также отправить почту въ Европу и въ Индію.

Городъ Макулла стоитъ на небольшомъ каменистомъ мысѣ по обѣ стороны котораго лежатъ двѣ бухточки, служащія гаванями для шлюпокъ; за нимъ же поднимается рядъ крутыхъ утесовъ, съ кругловершиннымъ холмомъ, вершина котораго значительно возвышается надъ тѣми утесами, и съ мѣстью башнями которыя находятся на ихъ вершинахъ и защищаютъ городъ. Широта губернаторскаго дома въ этомъ городѣ 14°30′40″N, долгота 49°06′O. Поверхность утесовъ стоящихъ позади города покрыта слоемъ песку, а ихъ нижняя часть состоитъ изъ голаго камня, между которыми во многихъ мѣстахъ видѣнъ бѣлый мраморъ съ сѣрыми и голубыми

жниками. Болѣе возвышенныя мѣста этихъ утесовъ видны въ разстояніи около 40 миль.

Предметы сбыта этого города состоятъ въ рисѣ, хлопчатой бумагѣ, кофе, сухихъ фруктахъ и т. п., а въ прежнее время онъ былъ однимъ изъ главныхъ депо для торговли невольниками. Таможенная пошлина на товары привозимые въ этотъ портъ 5%; рейдовыя деньги, смотря по величинѣ судна отъ 5 до 15 долларовъ.

Передъ входомъ въ заливъ этого порта, нужно, придти на створъ флагштока съ второго отъ O-го изъ башенъ стоящихъ на утесахъ, которые стоятъ позади города и держать по этому створу до тѣхъ поръ, пока глубина сдѣлается 12 саженъ, послѣ чего нужно тотчасъ отдать марса-фалы приводя въ тоже время носъ къ вѣтру, и въ такомъ случаѣ, во время отдачи якоря, глубина будетъ 8 или 9 саженъ. При этомъ нужно имѣть въ виду, что по западную сторону мыса на которомъ стоитъ городъ Макула, есть

каменъ, на которомъ глубина 7½ футъ и что въ небольшомъ разстояніи позади этого камня тянется рифъ закрывающій отъ волненія западную изъ бухточекъ, лежащихъ по сторонамъ этого мыса. Эти бухточки какъ уже замѣчено выше служатъ гаванями для гребныхъ судовъ; изъ нихъ западная болѣе закрыта. У песчанаго берега на которомъ стоитъ находящійся въ западной сторонѣ залива Макула, городъ Фулахъ, глубины удобныя для якорной стоянки простираются на милю отъ прибрежья, по срединѣ же залива Макула очень глубока. При входѣ въ этотъ заливъ отъ SO^а не должно подходить близко къ мысу Расъ-Макула изъ котораго состоитъ юговосточный мысъ этого залива, ибо на S въ разстояніи ⅓ мили отъ того мыса лежитъ 24-футовая банка.

Мысъ Расъ-Макула состоитъ изъ узкой полосы берега и по свою восточную сторону образуетъ заливъ Ровяйни (Bonder Rowaynee). На пути отъ O^а, его легко узнать потому что къ O+ отъ него на протяженіи около 20^м

Холмъ Джибель-тузбахъ и берегъ къ O+ отъ залива Макула.

миль тянется плоская степь, а затѣмъ поднимается на значительную высоту отъ поверхности моря плоскій холмъ Джибель-Тубьахъ (Dtkubbah).

Берегъ отъ Расъ-Макула до этого холма приглубъ, не имѣетъ около себя никакихъ опасностей и тянется почти по прямой линіи; на немъ, въ небольшомъ разстояніи къ NO отъ маса Макула стоитъ деревня Роугубъ съ небольшою мечетью, въ 3ᵉ миляхъ къ NO7 отъ той деревни стоитъ городъ Боудэнчъ, окруженный фиговыми деревьями, а еще къ NO, въ разстояніи 10 миль, развалины большаго города Шегаръ, въ которомъ теперь живутъ рыбаки около 300ᵒ человѣкъ.

Города Голь-Базаръ и Шагахъ.

Холмъ Джибель Тубьахъ имѣетъ весьма пологія стороны. Отъ него къ NW, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ приморскаго берега стоитъ довольно большой городъ Голь-Базаръ (ghiule Bazier), ~~въ~~ въ которомъ можно получить табакъ, провизію, зелень, прекрасныя фиги,

а на берегу около него находится хорошею прѣсною водою; на приморскомъ же берегу, въ 8 миляхъ къ OtN отъ того холма стоитъ очень большой городъ Шагахъ (Shahah).

Первый изъ этихъ городовъ не смотря на свое удаленіе отъ прибрежья легко увидѣть съ моря, потому что въ немъ много мечетей съ высокими минаретами; второй же имѣетъ много высокихъ зданій, изъ которыхъ самое большое, Султанскій дворецъ, съ четырьмя укрѣпленными башнями по угламъ, стоитъ на возвышенной мѣстности и открывается прежде другихъ зданій; кромѣ же этого дворца, примѣтнымъ мѣстомъ для того чтобы найти тотъ городъ, служитъ холмъ Юкалифъ, стоящій въ 4^х миляхъ къ NO отъ него и имѣющій на своей вершинѣ развалины стѣны, построенной англичанами.

Изъ этихъ городовъ, Шикахъ, имѣетъ въ длину болѣе одной мили. Онъ служитъ

столицею провинціи того же имени, якорное мѣсто у него также какъ и подъ берегомъ Биль-Базара совершенно открыто; лучшее же якорное мѣсто у него считается на глубинахъ отъ 7 до 8 саженъ, въ разстояніи около мили отъ берега, на S по картѣ отъ главной изъ его мечетей. Подходя къ нему, до тѣхъ поръ пока откроются его зданія, холмъ Юкалифъ нужно держать немного вправо отъ курса. Замокъ(1) этого города считается въ широтѣ 14° 43' 30" N, долготѣ 49°35' O.

Берегъ отъ порта Шикахъ до холма и селенія Харми.

Къ O7 отъ порта Шикахъ на протяженіи 13 миль тянется утесистый каменистый берегъ, къ которому можно подходить до глубинъ отъ 10 до 8ми саженъ; въ 13ти же миляхъ къ O7 отъ порта Шикахъ, на немъ подымается двухъ-вершинный холмъ Харми, у подножія котораго стоитъ селеніе и довольно обширная фиговая роща. У этого селе-

(1) т. е. Султанскій дворецъ.

нія, можно также становиться на якорь какъ и у порта Шикахъ, на глубинахъ отъ 7 до 8 саженъ; грунтъ противъ него мѣстами коралъ но большею частію песокъ и ракушки, но провизіонъ нельзя достать трудно и якорное его мѣсто также какъ и порта Шикахъ совершенно открыто. Кромѣ того, здѣсь все обходится очень дорого ибо какъ за проданную, такъ и за купленную вещь здѣсь платится пошлины 3%. Подходя къ этому селенію глубины, которыми обставленъ берегъ находящійся около него, въ 1й милѣ отъ прибрежья 7 и 8 саженъ, въ 3х миляхъ 38 и 40, а затѣмъ скоро нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Затѣмъ берегъ вдается къ N образуя обширную бухту, восточнымъ мысомъ которой служитъ мысъ Шэрма. Бухта между селеніемъ Харми и мысомъ Шэрма.

Берегъ этой бухты обставленъ также глубинами въ 7 и 8 саженъ. На берегу ея въ нѣсколькихъ миляхъ отъ прибрежья стоятъ

два города Дисси и Туба, около которыхъ много горячихъ ключей, а по прибрежью разбросано нѣсколько селеній, отъ которыхъ выдаются небольшіе мысы, образующіе собою бухточки въ которыхъ стоятъ на якорѣ большія туземныя суда, въ восточной же его сторонѣ видны развалины города Эль-Мизената между которыми и мысомъ Шэрма лежитъ заливъ Шэрма, хорошо закрытый отъ N, O и SO-го. Восточный берегъ этого залива пройдя на SSO до оконечности мыса Шэрма вдругъ поворачиваетъ къ SW-у. Этотъ заливъ легко узнать потому, что въ $\frac{1}{3}$ мили къ W-у отъ мыса Шэрма стоитъ скала въ 70 футовъ высотою.

Эта скала называется — Джезератъ Шэрма; по внѣшнюю ее сторону глубина 12 и 10, а по внутреннюю 5 и 6 саженъ.

Изъ другихъ заливовъ этой бухты, наиболѣе удобны для стоянки заливы Эль-Бурнъ и

вондеръ-Шассеръ, изъ которыхъ первый носитъ названіе деревни стоящей на его берегу и имѣетъ глубины по срединѣ отъ 2 до 5 саженъ, а въ ½ мили на S отъ деревни 6½ саженъ; второй глубиною отъ 4 до 5 саженъ лежитъ въ небольшомъ разстояніи къ N⁰ отъ мыса Шэрма.— Во время описи было замѣчено что прикладной часъ въ этомъ заливѣ 9ч, возвышеніе прилива 8 футовъ. Склоненіе компаса въ то время (въ 1835 году) было 4°39′ W.

Отъ мыса Шэрма, берегъ на протяженіи 7 миль состоитъ изъ ряда шиферовыхъ отвѣсныхъ скалъ, высотою отъ 300 до 400 футовъ, которые открываются въ 20-25 миляхъ; по срединѣ этого протяженія, въ одномъ изъ уступовъ есть впадина, около которой стоитъ деревня Дугаунъ (Dthugaum) а передъ нимъ лежитъ песчаное прибрежье около котораго становятся на якорь туземи-

Берегъ отъ мыса Шэрма до мыса Расъ-Богамъ-Шоу.

ныя суда; наконецъ же этого протяженія берегъ образуетъ мысъ Рась-Богатъ-Шау (Bandhat-Shan) а въ 4 или 5 миляхъ къ N+ отъ этого мыса поднимается гора Джеббель Гулунъ, въ англійской описи названная Песчанымъ Холмомъ - Sand Hill; около нее вовремя описи (что было въ 1835 г.) было много обработанныхъ полей; по берегу же во многихъ мѣстахъ найдены ключи прѣсной воды и очень много хорошо сохранившихся іероглифическихъ надписей.

Мысъ и Городъ Госсіеръ.

За тѣмъ на протяженіи 12 миль, берегъ идетъ на ONO и послѣ того образуетъ мысъ Госсіеръ (Ras-Gossier h), въ одной милѣ отъ оконечности котораго стоитъ городъ того же имени. Въ $\frac{1}{2}$ мили къ NW+ отъ этого города стоитъ четыреугольная крѣпость, а передъ нимъ лежитъ якорное мѣсто, глубиною отъ 12 до 14 саженъ, на которомъ для большей безопасности становятся на якорь у мыса Госсіеръ; при этомъ однакоже

должно имѣть въ виду, что отъ мыса Боссіерхъ къ S на ½ мили и къ W⁺ на ¼ мили, тянется отмель. У этой части берега водится много шарокъ, мясо которыхъ составляетъ любимое кушанье туземцевъ, а хвосты и кочки отправляются на рынки Маската и Китая.

Берегъ отъ мыса Боссіерхъ до развалинъ города Мизината и банка Калинурусъ.

Отъ мыса Боссіерхъ до Мизината, который въ древности былъ обширнымъ городомъ, а теперь состоитъ изъ груды развалинъ, берегъ состоитъ изъ низкой необдѣланной мѣстности но во многихъ мѣстахъ на немъ видны селенія, изъ которыхъ главное, Ридахъ, съ 700 человѣкъ жителей, стоитъ въ 10 миляхъ отъ мыса Боссіерхъ и въ 12 отъ развалинъ Мизината. Этотъ берегъ такъ приглубъ что въ ¼ мили отъ него глубина 20 саженъ, а въ 2ˣˣ миляхъ лотъ уже недостаетъ дна на 120 саженяхъ; однако же на S½O въ 10 миляхъ отъ

Мизината лежитъ каменная банка Палинурусъ глубиною 17 футъ, длиною на NNW и SSO 900, а шириною около 300 саженъ; глубины около нее, то вдругъ уменьшаются, то вдругъ увеличиваются, а мѣстами — очень велики у самыхъ ее окраинъ; изъ описи же видно, что на N въ 2х миляхъ отъ нее глубины 120 саженъ, на NO въ $\frac{3}{4}$ мили также 120ти саженъ, на O въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ 96, на SO въ 2 миляхъ 64, на S въ $2\frac{1}{2}$ — 130, и 140, на SW въ $1\frac{2}{3}$ миль 80 саженъ, на WSW въ $\frac{3}{4}$ мили 105, на W въ 1й миль 130, и на NNW въ 2 миляхъ 140 саженъ. Отъ нее развалины Мизината приходятся въ створѣ съ восточнымъ обрывомъ разсѣлины въ горѣ Шикови (Shichowee) стоящей въ 10 миляхъ отъ прибрежья здѣшняго берега. Съ средины ее, разсѣлина той горы приходясь западнымъ обрывомъ на NW 5°, а восточною стороною на

NO 17°, хорошо видна, но песчанаго прибрежья которымъ окаймленъ здѣшній берегъ не видно. -

Берегъ Аравіи отъ Мизината до мыса Эль-Хадъ (Ed Had) и оттуда до входа въ Персидскій заливъ.

Берегъ къ O^t отъ Мизината.

Берегъ отъ Мизината на протяженіи 33 миль идетъ неизмѣнная направленія на ONO½O, и въ 2^х. миляхъ отъ прибрежья обставленъ глубинами отъ 12 до 15 саженъ.

За тѣмъ на прибрежьи видно селеніе Сэхутъ, (Saihoot), противъ котораго въ 3^х. миляхъ отъ берега глубина 8 и 7 саженъ, а въ разстояніи около 6-9 миль къ O^t отъ этого селенія берегъ поднимается значительными возвышенностями вблизи къ которымъ очень глубоко. Тутъ есть два или три неболь-

нихъ залива.

Мысъ Шарванъ и его заливы.

Отъ деревни Сэхутъ на ONO-въ 27 миляхъ лежитъ высокій мысъ Шарванъ (Sharwan-въ англійской описи Kisseen Point), имѣющій на вершинѣ два возвышенія названныя въ той описи Ослиными ушами. (Asses Ears). Подъ берегомъ этого мыса есть два залива, изъ которыхъ одинъ, находясь по его западную сторону можетъ укрыть отъ NO вѣтровъ, другой лежитъ къ N отъ него и укрываетъ отъ западныхъ и югозападныхъ вѣтровъ. На берегу сѣвернаго изъ этихъ заливовъ стоитъ небольшая деревня въ которой можно напиться прѣсною водою; при входѣ въ этотъ заливъ глубина 12, а близъ деревни 4 и 5 саженъ, грунтъ песокъ, онъ открывается тогда, когда пики горы стоящей на мысѣ Сэхутъ видны на NtW по картѣ. Въ другомъ изъ заливовъ этого мыса почти такія же глубины и грунтъ надежный, но только тотъ заливъ очень

открытъ. Гора мыса Сехутъ открывается въ разстояніи около 30 миль. - Широта ее 15°20' N, долгота 51°10' O; растворъ ее пиковъ виденъ только отъ O.

Мысъ Доргахъ и Фуртахъ.

На берегу къ O7 отъ мыса Рась-Шарванъ въ долготѣ 51°50' O, виденъ другой замѣтный мысъ, Доргахъ (Dorkah), состоящій изъ крутаго и высокаго обрыва, а въ разстояніи 20 миль къ O7 отъ мыса Доргахъ, въ широтѣ 15°38' N, долготѣ 52°10' O выдается высокій и красивый мысъ Фуртахъ, видный въ хорошую погоду въ 80 миляхъ. Мысъ Фуртахъ во многихъ мѣстахъ спускается въ море совершенно отвѣсными обрывами а будучи на N въ разстояніи около 30-35 миль кажется островомъ съ ямою на вершинѣ; глубина вплоть къ его берегу отъ 9 до 17 саженъ, а въ 3-хъ миляхъ отъ него 50 саженъ. У него было замѣчено сильное теченіе къ O7, но было ли это приливъ, отливъ, или теченіе по вѣтру неиз-

вѣстно. Склоненіе компаса въ 1821 году у него было 3° W, въ 1827 году 5° 50' W.

Мысъ и гора Саэръ и заливъ Эль-Камаръ.

Берегъ отъ мыса Фуртахъ поворачиваетъ на N, образуя глубокій и обширный заливъ, прибрежье котораго, на протяженіи первыхъ 18 миль состоитъ изъ возвышенностей, послѣ чего на протяженіи 40 миль идетъ къ NO представляя собою песчаныя низменности, а за тѣмъ поднимается въ горы которыя у самаго прибрежья имѣютъ высоты до 3000 футовъ и въ 100 миляхъ къ NO отъ мыса Расъ-Фуртахъ въ широтѣ 16° 45' N, долготѣ 53° 30' O образуетъ мысъ Саэръ, на которомъ стоитъ гора Саэръ высотою 3000 футовъ. Заливъ образуемый этимъ берегомъ называется Эль-Камаръ. Въ немъ глубины, на всемъ протяженіи до возвышенностей, которыя начинаются въ 58 миляхъ отъ мыса Фуртахъ, позволяютъ во многихъ мѣстахъ становиться на якорь, будучи на разстояніи 10 миль отъ

прибрежья отъ 40 до 30 саженъ; после же этого, близъ самаго прибрежья очень глубоко, а въ 4 миляхъ отъ него лотами нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Къ О⁷ отъ мыса Саэръ берегъ опять представляетъ значительныя возвышенности и въ 27 миляхъ на ONO отъ того мыса образуетъ мысъ Ризутъ у оконечности котораго лежитъ небольшой островокъ, а по N сторону бухточка (Бондеръ Ризутъ) съ глубинами отъ 2 до 4 саженъ. Здѣсь на прибрежьѣ есть колодезь съ прѣсною водою, а въ 8 миляхъ къ NO⁷ стоитъ селеніе Дайрицъ, и около этого селенія озеро съ прѣсной водою. За тѣмъ на протяженіи 35 миль берегъ идетъ на О по картѣ, а потомъ образуетъ заливъ Мирбаатъ или Морбатъ, въ которомъ довольно закрыто, а на берегахъ въ селеніяхъ можно достать провизію и воду.

Мысъ Ризутъ и заливъ Марбатъ или Мирбаатъ.

Заливъ Мирбаатъ съ сѣверной стороны обставленъ вы-

Горы надъ заливомъ Мирбаатъ и къ О⁷ отъ этого

заливъ. Мысъ Нусъ.

сокимъ крячемъ горъ, а съ восточной — низкимъ каменистымъ берегомъ; его восточный мысъ выдаваясь къ SW и находясь въ широтѣ 16°58' N, долготѣ 54°34' O, состоитъ изъ низменности, но позади его подымаются опять горы, идущія на O до мыса Нусъ, (Ras Noos), въ наратель берегу въ 6^{ти} миляхъ отъ прибрежья и открываются въ 60 миляхъ.

Изъ этихъ горъ самая высокая, стоитъ въ западной ихъ части, прямо надъ заливомъ Моребатъ и называется пикомъ Моребатъ, вторая по высотѣ состоитъ изъ островершиннаго холма на подобіе головы сахару и находится на низменности въ 2 миляхъ къ SO отъ селенія, стоящаго на берегу залива Моребатъ. По берегу къ O↑ отсюда видно еще два такихъ же острыхъ холма, изъ которыхъ западный стоитъ въ широтѣ 17°2' N, долготѣ 54°53' O, а восточный — около мыса Нусъ, который лежитъ въ широтѣ 17°14' N,

долготы 55°14′ О. Восточная изъ горъ упомянутыхъ выше стоитъ также на очень низменномъ берегу, какъ и та, которая видна къ SO въ 2^х миляхъ отъ селенія залива Моребатъ.

Селеніе и рейдъ залива Мирбатъ.

Селеніе этого залива стоитъ въ 2^х или 3^х миляхъ отъ оконечности мыса Моребатъ; оно имѣетъ только 200 или 300 человѣкъ жителей; якорное же мѣсто этого залива, находится въ одной милѣ отъ берега его селенія, на румбы между N и NtW отъ оконечности мыса Моребатъ и имѣетъ глубины отъ 8 до 9 саженъ. Идя къ его якорному мѣсту можно огибать мысъ Моребатъ на разстояніи ½ мили, ибо на этомъ отъ него разстояніи нѣтъ никакихъ опасностей и глубина 10 и 12 саженъ. Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 9 часовъ, возвышеніе прилива отъ 6 до 7 футъ.

Отъ мыса Нузъ къ мысу Хазекъ.

Мысъ Нузъ открывается въ

большомъ разстоянiи. Отъ него до мыса Хазекъ, который лежитъ въ широтѣ 17°23' N, долготѣ 55° 16' O, берегъ идетъ на NtO½O и на всемъ протяженiи представляетъ собою возвышенности, поднимающiяся на значительную высоту прямо отъ окраины моря и обставленныя вплоть къ берегу глубинами отъ 40 до 100 саженъ. По сѣверную же сторону мыса Хазекъ лежитъ обширной заливъ Курья-Мурья, въ западной сторонѣ котораго, подъ берегомъ того мыса, есть небольшая бухточка гдѣ можно бросить якорь и налиться прѣсною водою.

Заливъ Курья-Мурья.

Заливъ Курья-Мурья имѣетъ ширины около 60 миль.

Мысъ Хазекъ (Ras Hasek или Hasak) который образуетъ какъ видно выше оконечность его SW берега выдается узкою косою на протяженiи ½ мили на O по istинному компасу; позади его поднимается одна за другою двѣ горы Хазекъ и Субханъ, изъ которыхъ задняя Субханъ (или Собханъ)

нѣсколько выше передней и возвышается надъ уровнемъ моря на 4000 футовъ; въ 1/4 мили къ S и O отъ этого мыса нѣтъ глубинъ на 100 саженяхъ, а по сѣверную его сторону начинается банка глубинъ, на которой, начиная съ разстоянія 15 миль на ONO отъ мыса Хазекъ, лежитъ группа острововъ Курья-Мурья, идущихъ въ паралель сѣверному берегу этого залива въ разстояніи отъ него 22 миль.

Острова залива Курья-Мурья:

Эти острова называются: Хаски, Сода, Хельяніа, Джибліа и Родондо или Гурзау; они имѣютъ въ окружности отъ 1 до 16 миль, большею частію состоятъ изъ острыхъ каменныхъ горъ, имѣютъ около себя нѣсколько камней, но преимущественно очень приглубы, а изъ нихъ Сода и Хельяніа образуютъ собою два залива въ которыхъ можно укрыться отъ вѣтровъ.

Хаски.

Изъ нихъ Хаски, который какъ видно выше, лежитъ въ 15 миляхъ на ONO отъ мыса Хазекъ (или Хазакъ) имѣетъ дли-

ны 1¼, ширина ½ мили и близь южной своей оконечности поднимается группою высокихъ островершинныхъ холмовъ. Кругомъ его въ разстояніи 1й мили глубина отъ 25ти до 30ти саженъ, въ ¼ мили на S отъ его южнаго мыса нѣтъ дна на 145 саженяхъ, а на SWtW½W отъ его NW мыса въ ½ мили отъ его западнаго берега, лежитъ камень осыхающій въ отливъ.

Сода.

Слѣдующій за тѣмъ Сода, длиною 3 мили, лежитъ въ 12 или 13 миляхъ на O отъ Хаски и состоитъ изъ возвышенностей съ острыми пиками, изъ которыхъ самый высокій имѣя высоты отъ поверхности моря 1310 футовъ находится по срединѣ его, и образуетъ собою нѣсколько каменистыхъ мысовъ. Въ 1й миль на W отъ его SWй оконечности лежитъ подводный камень окруженный небольшою банкою глубиною и отдѣленный отъ той его оконечности узкимъ проходомъ глубиною отъ 5 до 6ти саженъ, а отъ мыса который

выдается отъ средины его южнаго берега, выдается каменный рифъ, закрывающій отъ SO^-е^ зашивъ, который какъ было выше замѣчено, находится въ берегѣ этого острова. Глубины въ разстояніи мили отъ берега этого острова измѣняются неправильно между 10 и 40 саженями, грунтъ же, смотря по направленіямъ отъ него состоитъ изъ песку съ ракушками или кораллами, или изъ одного песку или изъ песку съ камнемъ; послѣдній встрѣчается только по западную и восточную изъ его сторонъ, первое только по сѣверную сторону; одинъ же песокъ попадается только къ NW отъ него, и при томъ тотъ песокъ оказывается сѣраго цвѣта; у южной же и SO изъ его сторонъ банка глубинъ простирается менье чѣмъ на ½ мили отъ его берега, а въ этомъ разстояніи тамъ уже нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Слѣдующій за тѣмъ, Хелья- Хельянія.
нія, самый большой изъ этихъ

островов, лежитъ въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ къ 07 отъ Соды. Окружность его 16 миль; его гранитныя скалы поднимаются высоко надъ уровнемъ моря и образуя много острыхъ пиковъ, даютъ ему весьма угрюмую наружность. Самое замѣтное его мѣсто есть каменной утесъ, — высотою 1645 футовъ, выдающійся на милю къ N отъ его сѣверной оконечности и съ обѣихъ сторонъ, на всемъ своемъ протяженіи, спускающійся обрывами, почти перпендикулярными къ поверхности моря. Этотъ мысъ называется Эрэкъ-Эраги (Ereck-Erakee); широта его 17° 32' 43" N, долгота 56° 02' 15" O; между же имъ и восточнымъ мысомъ этого острова лежитъ открытый отъ NO заливъ, который какъ видно выше образуется его берегомъ. Глубина въ этомъ заливѣ отъ 7 до 14 саженъ, грунтъ хорошъ. — При входѣ въ него нужно имѣть въ виду что восточная оконечность этого острова (называющагося м. Саарь) обставлена гря-

дою камней, идущихъ на 2 мили вдоль SO-ой стороны острова и отстоящихъ отъ берега на разстояніи около мили. Къ западной и южной изъ сторонъ этого острова подходить близко также нельзя, ибо на SOtS въ ⅓ мили отъ его южной оконечности есть 18-ти футовая банка, а отъ западной его оконечности, идетъ къ WW каменный рифъ на 2 мили; одинъ изъ камней этого рифа находясь въ ¾ мили отъ западной оконечности этого острова во время отливовъ виденъ выше поверхности моря; другіе же хотя никогда неоткрываются но при отливахъ едва покрыты водою; однакожъ они лежатъ отдѣльно одинъ отъ другаго такъ что въ случаѣ необходимости можно пройти между ними; въ проходахъ, которые ихъ раздѣляютъ, глубина отъ 5 до 10 саженъ; но нужно имѣть въ виду что проходы между ними очень узки.

На NW-ой сторонѣ этого острова есть нѣсколько хижинъ. Глубины по южную его сторону тянутся на протяженіи 2 миль, а за тѣмъ нѣтъ дна на 140 саженяхъ.

Джибліа. Слѣдующій къ Оту отъ этихъ островов, Джибліа, лежитъ въ 12 или 13 миляхъ на От отъ острова Хельянія; онъ состоитъ изъ замѣчательно правильныхъ острыхъ холмовъ и къ SW выдается длиннымъ, и сравнительно съ его берегомъ, низкимъ мысомъ. Окружность его только 4 мили. На OtS въ 3-хъ миляхъ отъ его Восточной оконечности лежитъ камень открывающійся въ малую воду и обставленный съ наружныхъ сторонъ большими глубинами, а съ внутренней т.е между нимъ и островомъ Джибліа образующій проходъ въ которомъ глубина не болѣе 15 саженъ; на SSW въ $\frac{1}{2}$ мили отъ SW-го и на WNW въ такомъ же разстояніи отъ N-го мыса этого острова лежитъ два

камня, всегда видные выше поверхности моря и называющіеся на англійскихъ картахъ Вэль (Well) и Форъ-Пикедъ (Four Picked, т. е. четырехъ вершинной). Съ S^ой^ стороны, этотъ островъ обставленъ глубинами на протяженіяхъ отъ 1-до 2^хъ^ миль.

Гурзоу или Родондо

Гурзоу или Родондо имѣетъ въ окружности только 1 милю и коническій пикъ его возвышается надъ поверхностію моря только на 230 футовъ; онъ лежитъ отъ острова Хельянія на NOtO въ 6 миляхъ; близь восточной и NW сторонъ имѣетъ по два камня, изъ которыхъ западные два, подводные, а восточные всегда выше поверхности моря; но какъ камни, такъ и островъ обставлены очень большими глубинами.

Глубины по внутреннюю сторону этихъ острововъ.

Глубины въ заливѣ Курья-Мурья, т. е. по внутреннюю сторону описанныхъ теперь острововъ, начинаясь у мыса Хазекъ, и склоняясь оттуда внутрь залива къ N, а за тѣмъ при-

нимая направленіе на O по истинному компасу и огибая внѣшнею окраиною въ разстояніи отъ 1 до 2^хъ миль, какъ видно выше, къ S^т отъ первыхъ четырехъ изъ этихъ островов, уменьшаются постепенно какъ къ берегу, такъ и къ островамъ, и по срединѣ залива, измѣняются отъ 30 до 40 саженъ, а въ двухъ миляхъ отъ берега между 30 и 18^ю. Грунтъ большею частію въ этомъ заливѣ песокъ и ракушки или песокъ и кораллъ, но мѣстами, а особенно около островов Курья-Мурья и мыса Борву находящагося въ небольшомъ разстояніи къ W отъ восточнаго мыса этого залива, въ немъ попадаются довольно обширныя полосы камня.

Лучшимъ входомъ въ этотъ заливъ какъ можно судить изъ описанія островов Курья-Мурья и какъ будетъ видно въ послѣдствіи, служитъ проливъ между западнымъ изъ тѣхъ островов и мысомъ

Хазекъ.

Берегъ этого залива отъ мыса Хазекъ поворачиваетъ къ NW, и на протяженіи первыхъ 4½ миль то выдается небольшими мысками то опять вдается внутрь материка, а по срединѣ этого протяженія, представляя собою долину съ песчанымъ прибрежьемъ образуетъ небольшую бухточку въ верховьяхъ которой есть ключи прѣсной воды. Позади упомянутой долины по немъ тянутся возвышенности которыхъ стороны обращенныя къ морю состоятъ изъ крутыхъ обрывовъ, а позади этихъ возвышенностей стоятъ, болѣе высокія, плоскія горы. Въ 1ᵒ миль къ N⁺ отъ этихъ возвышенностей и 4½ - къ NW отъ мыса Хазекъ, отъ берега выдается низкій песчаной мысъ Тераръ, отъ котораго на протяженіи 7ᵐ миль опять идутъ такія же возвышенности, послѣ чего видна долина съ песчанымъ при-

Берегъ залива Курья-Мурья.

зрѣніемъ и подъ берегомъ этой долины небольшая бухточка. — За тѣмъ вдоль берега опять тянутся обрывистые утесы за которыми видны высокія плоскія возвышенности и посрединѣ ихъ на NO въ 9 миляхъ отъ упомянутой выше бухточки выдается низкій мысъ Ментегидъ, отъ котораго въ небольшомъ разстояніи къ N4 стоитъ обрывистый холмъ съ острымъ возвышеніемъ на вершинѣ. Отъ этого холма O-ій край упомянутыхъ возвышенностей лежитъ въ 7-ми миляхъ; послѣ чего тѣ горы отдѣляются отъ прибрежья на разстояніе около 3-хъ миль, гдѣ они идутъ на ONO въ паралель приморскому берегу вплоть до высокаго темнаго мыса Шуамэа, (который въ англійской описи названъ Темнымъ Шуамэа — Dark Point of Shuamea), и за тѣмъ опять подходятъ къ самой окраинѣ моря; подъ этими же возвышенностями, на всемъ протяженіи между началомъ ихъ удаленія отъ

берега и мысомъ Шуамза, лежитъ низкая песчаная равнина мѣстами поросшая кустарникомъ. Въ W-ой сторонѣ этой равнины около упомянутыхъ выше утесовъ стоитъ песчаный холмъ, а въ восточной, около темнаго Шуамза, стоитъ группа деревьевъ. Слѣдующій за тѣмъ берегъ этого залива на протяженіи 25 миль идетъ почти неизмѣнныя направленія на O-ъ по истинному компасу и на всемъ этомъ протяженіи состоитъ изъ непрерывнаго ряда крутыхъ утесовъ поднимающихся прямо отъ окраины берега. На O въ 9-ти миляхъ отъ мыса Даркъ или Темный Шуамза, выдается мысъ называющійся просто Шуамза, а въ 10 миляхъ къ O7 отъ этого мыса мысъ Минчи; въ 2-хъ же миляхъ къ O7 отъ мыса Минчи утесы достигаютъ высоты 706 футовъ, откуда къ O7 они постепенно понижаются и въ разстояніи 2-хъ миль къ

O? отъ мѣста своего наиболь-шаго возвышенія удаляются отъ прибрежья, а въ разстояніи ми-ли къ N? отъ мѣста этого по-ворота сливаются съ низмен-нымъ берегомъ, изъ котораго со-стоитъ пространство между мѣстомъ изъ заворота и слѣ-дующимъ къ O? мысомъ Бюрку. Это протяженіе 7 миль, берегъ его представляетъ песчаную рав-нину, на которой, въ 1-ю милю къ N? отъ мыса Бюрку видънъ песчанный холмъ, за которымъ, видна вогнутая внутрь берега къ N? цѣпь возвышенностей, а передъ которою, т. е. вдоль этого бе-рега заливa, разбросано много кам-ней. — Отъ мыса Бюрку до мыса Шербеданъ (Sherbedant), котораго широта 17°53' N, долгота 56°18' O и изъ котораго состоитъ NO мысъ залива Курья-Мурья, берегъ опять состоитъ изъ крутыхъ утесовъ подымающихся отъ самой окраины моря и имѣетъ во-сточное направленіе; отъ мы-са же Расъ-Шербеданъ вдругъ

поворачиваетъ къ N.NO и потомъ къ NO7. Берегъ около этихъ мысовъ ровный и имѣетъ бѣлый цвѣтъ отчего похожъ на Нордъ-Форландъ Англійскаго канала.

Лучшій изъ входовъ въ заливъ Курья-Мурья, западный, т. е. проливъ между мысомъ Хасекъ и западнымъ изъ острововъ лежащихъ поперегъ этого залива. Ширина этого входа 15 миль; кромѣ камня, лежащаго (какъ видно выше) въ 1й миль отъ острова Хаски, который образуетъ собою восточный берегъ этого пролива, въ немъ нѣтъ никакихъ опасностей. Входы въ заливъ Курья-Мурья.

Слѣдующій отсюда къ O+ изъ входовъ въ этотъ заливъ, т. е. проходъ между островами Хаски и Сода, имѣетъ 12ти миль ширины; глубина по срединѣ его отъ 40 до 60 саженъ, а опасности его состоятъ только въ рифѣ, который тянется къ SW+ отъ острова Сода.

Проливъ между островомъ Сода и лежащимъ къ О⁺ отъ него островомъ Хельяніа напротивъ самый неудобный, ибо по причинѣ рифовъ, которые тянутся къ W⁺ отъ Хельяніа, ширина его не болѣе 2 миль, а между тѣмъ по причинѣ каменьевъ лежащихъ у Соды нельзя близко подходить къ тому острову.

Проходъ же между островами Джибліа и Хельяніа также безопасенъ; онъ имѣетъ ширины 12 миль; въ проходѣ по восточную сторону Джибліи нужно остерегаться камня, который лежитъ на OtS въ 3ᵉˣ миляхъ отъ восточной оконечности того острова, но впрочемъ образуетъ съ тою оконечностію острова Джибліи проходъ съ глубинами отъ 10 до 16 саженъ; а островъ Гурзоу лежащій въ 6ᵉ миляхъ по внутреннюю сторону этихъ двухъ проходовъ, можно проходить въ небольшомъ разстояніи по обѣ стороны.

Теченія. Проливъ по сѣверную сторо-

ну этихъ острововъ идетъ отъ O-къ W-, а по южную-отъ W къ O-.- Прикладной часъ около нихъ 8 ч. 20 м.; возвышеніе воды доходитъ до 6½ футовъ; отливъ имѣетъ направленіе противоположное приливу. Между же этими островами теченія бываютъ весьма неправильны и часто, не смотря на направленіе вѣтра идутъ отъ S-къ N, т.е. въ заливъ Курья-Мурья, почему судамъ которымъ нѣтъ надобности заходить туда, должно держаться гораздо S-описанныхъ острововъ кромѣ развѣ тѣхъ случаевъ, когда будучи не въ состояніи бороться съ сильнымъ противнымъ муссономъ они захотятъ воспользоваться береговыми и морскими вѣтрами-дующими у береговъ этого залива.

Берегъ къ NO- отъ залива Курья-Мурья сначала идетъ на ONO, потомъ на NO и затѣмъ образуетъ два мыса въ 600 футовъ высотою, которые называютъ

Берегъ къ NO отъ залива Курья-Мурья.

сѣвернымъ и южнымъ Сагра (Saug-ча), и изъ которыхъ сѣверный, находясь въ 3-хъ миляхъ къ N-отъ южнаго, образуетъ съ нимъ заливъ куда заходятъ туземныя суда за солью и находится въ широтѣ 18°15' N, долготѣ 56°38' O. Глубины на этомъ протяженiи въ 2 и 3-хъ миляхъ отъ берега отъ 40 до 30 саженъ, а въ одномъ мѣстѣ на SSO отъ сѣвернаго изъ мысовъ Согра и W½N отъ мыса Гюрву только 20 саженъ; у берега около мысовъ Согра есть нѣсколько рифовъ обставленныхъ впрочемъ глубинами, которыя постепенно уменьшаются; берегъ же на этомъ протяженiи не имѣетъ никакихъ особенностей, кромѣ того что около мыса Гюрву онъ ровный и имѣетъ бѣлый цвѣтъ, отчего какъ выше замѣчено, похожъ на Нордъ-Форландъ Англiйскаго канала; а по мѣрѣ приближенiя къ мысамъ Согра дѣлается нѣсколько выше, послѣ чего вдругъ поворачиваетъ на N по истинному кам-

пасу и образуетъ обширную бух-
ту Согра.

Бухта Согра

Бухта Согра (Saugra) имѣетъ 80 миль ширины. Ее западный мысъ Согра, лежитъ (какъ сказано выше) въ широтѣ 18°15' N, долготѣ 56° 38' O, восточный же Мадраха, находится въ широтѣ 19° 0' 30" N, долготѣ 57° 56' O. Ее западный берегъ, идя отъ мыса Согра на протяженіи 35 миль на N по картѣ состоитъ изъ низменности обставленной (кажется) на большомъ разстояніи отъ прибрежья мелководьемъ, сѣверный — на протяженіи 60-ти миль идетъ на O-то по истинному компасу, и какъ тотъ, такъ и другой изъ ея береговъ представляютъ собою совершенно голыя стѣны кромѣ мыса Мадрака, на которомъ во время описи было замѣчено немного зелени и нѣсколько жилищъ. Подходить же къ берегу этого залива, на всемъ его протяженіи, можно безъ всякой опасности, до глубинъ 4–5-ти

саженъ, и это тѣмъ болѣе безопасно что и до этихъ глубинъ глубины къ нему уменьшаются постепенно; впрочемъ это замѣчаніе можетъ быть и не совсѣмъ справедливо, ибо въ описи Капит. Англ. Ост. Инд. флота Сандерса, откуда оно заимствовано, оно помѣщено кажется, только сословъ туземнаго лоцмана.

Мысъ Мадрака. Мысъ Мадрака изъ котораго состоитъ NO-й мысъ этого залива открывается въ 45 миляхъ. Собственно оконечность его состоитъ изъ низменности, которая выдается на протяженіе около 5-и миль къ NO и оканчивается камнемъ, но на внутренней сторонѣ его низменнаго берега стоитъ высокая гора, на вершинѣ которой есть замѣтная возвышенность кажущаяся издали домомъ; эта возвышенность называется туземцами Тагаятъ Авакъ, въ англійской же описи Авакъ-Хатъ (Abak's Hat); къ W-у же отъ

горы стоящей на этомъ мысѣ видна также высокая, ровная возвышенность мили въ 2 или 3ⁿ длиною. Глубины близъ этого мыса 8 и 9 саженъ.

Отъ мыса Мадрака берегъ вдругъ поворачиваетъ на NEW, и въ 12 миляхъ по тому же румбу отъ того мыса, выдается мысомъ Мюркасъ, котораго высота 480 футъ, широта 19°10′N, долгота 57°53′O, послѣ чего идетъ на N, и въ 12 миляхъ отъ мыса Мюркасъ образуетъ низкій мысъ Кевератъ откуда берегъ склоняется на NO къ обширному острову Масира, лежащему южною оконечностію въ разстояніи около 60 миль отъ мыса Кевератъ. Мысы: Мюркасъ и Кевератъ.

Отъ залива Согра до мыса Кевератъ подходить къ берегу неопасно, ибо у этого берега камней нѣтъ и глубины къ нему уменьшаются постепенно, но теченія у него очень неправильны а между мысомъ Кевератъ и островомъ Масира, начиная съ разстоянія 9ⁿ миль отъ того острова, разбро-

сано много рифовъ, вслѣдствіе чего, особенно при SW муссонѣ, ходить заливомъ образующимися берегамъ начиная съ мыса Мадрака до острова Масира не совсѣмъ безопасно. Многіе изъ этихъ рифовъ лежатъ въ разстояніи 20 миль отъ приморскаго берега; ихъ средина по англ. описи 1849 года считается въ широтѣ 19° 26′ N, долготѣ 57°59′ O; болѣе опасные изъ нихъ Санъ-Карлосъ и Бу-Сессъ находятся: первый, отъ мыса Мадрака на NNO, причемъ два небольшихъ мыса на материкѣ берегу, изъ которыхъ — одинъ кажущійся оконечностію острова, а другой обрывистый, видны на NW въ 15 и на WtS въ 21 миль; второй въ широтѣ 19°56′ N, долготѣ 58°15′ O на SW¼W въ 21 миль отъ S-оконечности острова Масира и каждый изъ нихъ имѣетъ глубины отъ 18 до 22 футъ. Прикладной часъ у этихъ рифовъ 9ч. 30м.; возвышеніе прилива 10 футовъ.

Островъ Масира. Островъ Масира имѣетъ пра-

теченія 38 миль на NNO и SSW; онъ состоитъ изъ группы неровныхъ холмовъ раздѣленныхъ низменною равниною, отчего издали, когда видѣнъ на W кажется двумя островами. Его южный мысъ называющійся Абу-Расасъ находится въ широтѣ 20°10' N, долготѣ 58°43' O, восточный-называемый Расъ-Я, въ широтѣ 20°32' N, долготѣ 59°03' O, и сѣверный- Расъ-Гульфъ или Джифдуфъ въ широтѣ 20°42' N, долготѣ 59° O.

Въ 2-х миляхъ къ S и SW отъ южной оконечности этого острова лежитъ обширный рифъ, на которомъ глубина отъ 6 до 18 футъ; также въ 2-х миляхъ отъ него полагается другой рифъ, съ глубинами 18 футъ, который по описанію англій. капитана Owen находится противъ мыса Кайда; но такъ какъ въ различныхъ описаніяхъ, мысы этого острова называются различно, то можно полагать что эти два рифа со-

ставляютъ одинъ и тотъ же рифъ; но внутреннюю же сторону острова Масира, судя по описанію капитана Owen, много рифовъ, но положеніе тѣхъ рифовъ неопредѣлено при описи, а найдено только что курсы — SWtS и NOtN по картѣ ведутъ мимо ихъ внѣшней т.е. западной окраины. Глубины около этого острова также не изслѣдованы, извѣстно только что опиcное судно капитана Owen имѣя туземнаго лоцмана и подходя къ этому острову отъ N, увидѣло его на румбы между SWtW и SSW когда глубина по лоту была отъ 56 до 50 саженъ; взявъ курсъ отсюда на сѣверную его оконечность, которая оказалась длинною узкою косою, оно правило на SWtW, при чемъ глубина уменьшалась постепенно а когда эта оконечность была на SWtS въ 6 или 7 миляхъ, тогда лотъ показалъ 36 саженъ. Отсюда курсъ былъ взятъ къ St и до восточной

оконечности этого острова отъ которой проходитъ въ 2ᵉ миляхъ, шелъ по глубинамъ отъ 34ᵉ до 40 саженъ, послѣ чего на нелѣ глубина вдругъ уменьшалась до 19ᵉ саженъ но затѣмъ тотчасъ снова увеличилась на 40, послѣ чего глубина то вдругъ уменьшалась до 22ᵉ то увеличивалась до 35 саженъ. Заливъ который образуется выдающимися берегами сѣвернаго и восточнаго изъ мысовъ этого острова казался съ марса очень мелководнымъ; пройдя же около 7 или 8 миль къ S7 отъ восточнаго мыса этого острова и находясь въ томъ же разстояніи отъ берега, идущаго къ SW7 отъ того мыса, капитанъ Owen бросилъ на ночь якорь, имѣя глубину 35 саженъ. Послѣ того онъ нашелъ что въ проходѣ между мелью Бу-Сезеръ (см. выше) и S оконечностію острова Масира глубина отъ 30 до 12 саженъ.

Отсюда берегъ идетъ къ N и въ широтѣ 21°27'N, долготѣ 59°26'O выдается мысомъ Джибшъ (Ras-Jibsh), который издали кажется островомъ и хорошо за- *Мысъ Джибшъ и Рузсъ или Гуналья.*

мѣтенъ потому что на немъ стоитъ три холма. Глубина въ 3ᵉˣ миляхъ отъ этого мыса 14 саженъ, грунтъ мелкій песокъ. Одинъ изъ его холмовъ выше другихъ и на этомъ холмѣ видѣнъ какой то памятникъ открывающійся однако, уже въ небольшомъ разстояніи. За тѣмъ на протяженіи 35ᵗⁱ миль къ NOт, берегъ состоитъ изъ голыхъ возвышенностей съ острыми пиками, которые постепенно дѣлаясь выше переходятъ въ группу холмовъ раздѣленныхъ глубокими долинами; въ 35 же миляхъ на NOtN отъ мыса Джидды выдается мысомъ Рулисъ или Гумалья, на которомъ въ разстояніи отъ 1 до 2ˣ миль отъ прибрежья, стоитъ три песчаныхъ утеса. Глубина противъ этого мыса, въ четырехъ миляхъ отъ берега, 17 саженъ, грунтъ мелкій песокъ, а на той же глубинѣ въ широтѣ 21°51′ N, т. е. нѣсколько недоходя до этого мѣста, есть якорное мѣсто у селенія, въ которомъ можно запастись провизіею и водою.

Мысы Эль-Хубба и Джинсъ и гора Шефенатъ.

Отсюда къ N⁺ идетъ также гористый, но не столько возвышенный берегъ какъ около мыса Фунсъ, за тымъ въ широтѣ 22°14¾' N, долготѣ 59°54'0 выдается весьма неровный, съ утесами въ 60 футовъ высоты, каменистый мысъ Эль-Хубба (Ras-El-Hubba) отъ котораго до мыса Эль-Хадъ лежащаго при началѣ входа въ Персидскій заливъ тянутся отлогія горы. Въ 12 миляхъ къ N⁺ отъ мыса Эль-Хубба выдается мысъ Джинсъ (Ras Jins, въ английской описи Fairy Cape), а въ 2 миляхъ отъ оконечности этого мыса стоитъ высокая гора съ коническими вершинами, по которой хорошо опредѣлять мѣсто при подходѣ къ мысу Эль-Хадъ. Эта гора называется Шефанатъ (Jibbel Shefannat). Прибрежье между мысами Джинсъ и Эль-Хубба состоитъ изъ каменныхъ утесовъ отъ 30 до 40 футъ высотою; а къ SW отъ мыса Эль-Хубба оно состоитъ изъ песчаныхъ низменностей и также

невысоко и песчано, на пространствѣ между мысами Джинсъ и Эль-Хадъ.

Мысъ Эль-Хадъ, глубины около него и направленіе берега къ Персидскому заливу.

Мысъ Эль-Хадъ (Ras-El-Had) состоитъ изъ песчаной низменности и потому открывается въ самомъ небольшомъ разстояніи, но близь его берега стоитъ гора Хуттеръ (Jibbel Hutter) имѣющая высоты 4000 футовъ и открывающаяся въ 60 миляхъ; оконечность же этого мыса можно узнать потому, что на ней стоитъ памятникъ надъ могилою какого то богатаго туземца, а недалеко отъ этого памятника нѣсколько финиковыхъ деревьевъ и развалины крѣпости и селенія. Отъ N^o оконечности острова Масира этотъ мысъ лежитъ на $NNO\frac{3}{4}O$ въ 120 миляхъ; широта его 22°33′ N, долгота 59°52½′ O; въ разстояніи около 3 миль отъ него глубинъ нѣтъ на 100 саженяхъ. Прикладной часъ $9^ч 30^м$. Отъ него къ мысу Джинсъ берегъ идетъ на румбы между S и SSO, а ко входу въ Персидскій заливъ вдругъ

поворачиваетъ на WtN, и на протяженіи первыхъ 36–39 миль, постепенно склоняется къ WNW и NWtW, состоя на прибрежьи изъ низменности а вдали отъ прибрежья изъ высокихъ горъ. Отъ него къ SO, въ 3х миляхъ отъ берега, есть одно мѣсто съ глубинами въ 16 и 12 саженъ, называемое банкою Моресби, а въ 40 миляхъ отъ него, въ широтѣ 22°29′N, долготѣ 60°26′O лежитъ мѣсто глубинъ въ 13 саженъ, которое называется банкою Чэлинджеръ; первое изъ этихъ мѣстъ небольшое въ объемѣ, но второе имѣетъ 3 мили въ длину и ½ мили въ ширину.

По берегу между мысомъ Эль-Хадъ и входомъ въ Персидскій заливъ разбросано много селеній, гдѣ можно получить провизію и воду, есть также нѣсколько якорныхъ мѣстъ закрытыхъ отъ вѣтровъ и волненія; въ широтѣ же 23°38′N, долготѣ 58°40¼′O стоитъ Маскатъ, столица Маскатскаго

Кмама, съ довольно хорошею гаванью въ которой глубина 5 и $5\frac{1}{2}$ саженъ.

Селеніе и якорное мѣсто Іерамахъ.

Изъ селеній этого берега ближайшее къ мысу Эль-Хадъ называется Іерамахъ; оно расположено на низкомъ мысѣ въ разстояніи около 12 миль къ W отъ мыса Эль-Хадъ и стоитъ у бухточки въ которой могутъ укрываться суда всякаго ранга. Съ моря это селеніе хорошо видно, по стоящимъ около него бѣлымъ памятникамъ и финиковымъ деревьямъ; широта его 22°34′N; заливъ при которомъ оно стоитъ хорошо закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ, но нѣсколько не удобенъ тѣмъ, что входъ въ него очень узокъ. Недоходя трехъ миль отъ O до этого мѣста берегъ образуетъ другой небольшой но хорошо закрытый заливъ въ которомъ также могутъ стоять суда всѣхъ ранговъ.

Заливъ Зоаръ или Зоръ, мысъ Куррiахъ и селенія залива Зоаръ.

Отъ залива Іерамахъ берегъ принимаетъ WNW направленіе и въ 12 миляхъ отъ того залива

образуетъ небольшой заливъ Зоръ или Зоаръ, при которомъ стоитъ городъ Зоаръ; за тѣмъ въ широтѣ 23°20' N, долготѣ 59° O выдается довольно высокій мысъ Абу-Дахудъ, Вадаудъ или Курріатъ (а по англійской описи Cape of Father David), по южную сторону котораго лежитъ бухта, берегъ которой между мысомъ Курріатъ и высокостію Каматъ (см. карту) обставленъ селеніями и можетъ снабдить прѣсною водою, рыбой и плодами; на NWtN же въ 25½ миляхъ отъ мыса Курріатъ лежитъ входъ въ портъ Маскатъ.

Возвышенность Девильсъ-Банъ и якорныя мѣста отъ залива Зоръ до Маската.

Мысъ Курріатъ открывается въ большомъ разстояніи, но за него легко принять мысъ, лежащій на половинѣ разстоянія между этимъ мысомъ и входомъ въ Маскатъ; ибо тотъ мысъ также высокъ какъ и весь берегъ между этими мысами; единственною же примѣтою для узнанія мыса Курріатъ, служитъ стоящая

отъ него въ 12 миляхъ къ S⁷, возвышенность, съ разсылиною на вершинѣ, (названная въ англійской описи Чертовой Ямой-Devil's Gap).[1] Эта возвышенность будучи на SSW приходится въ створѣ съ мысомъ Куррiатъ; но разсылина ее едва видна на упомянутомъ створѣ, а когда мысъ Куррiатъ приходится на S тогда она закрывается совсѣмъ его берегомъ. Отъ Маскета эта возвышенность приходится въ 33 миляхъ. Подъ берегомъ ее каменнся есть якорное мѣсто и также можно становиться на якорь у вернхъ деревень въ заливѣ къ S отъ мыса Куррiатъ, что тамъ глубина въ разстояніи 2 миль отъ берега, 14 саженъ, хорошій грунтъ и закрыто высокимъ берегомъ этого мыса отъ NW вѣтровъ; глубина у мыса Куррiатъ въ 3 и 4ˣ миляхъ отъ прибрежья 25-30 саженъ

---

(1) Съ этой возвышенности, при вѣтрахъ съ берега налетаютъ крѣпкіе шквалы.

и тѣже глубины въ такомъ же разстояніи отъ берега встрѣчаются на протяженіи 9-ти миль къ W+ отъ мыса Курріатъ; но за тѣмъ вплоть до острова Уль-Херонъ, который лежитъ въ 9-ти миляхъ къ SO отъ Маската, лотъ недостаетъ дна даже въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья.

Берегъ между мысомъ Курріатъ и Маскатомъ и гавань острова Уль-Херонъ.

Берегъ между мысомъ Курріатъ и входомъ въ Маскатъ состоитъ изъ голыхъ неровныхъ возвышенностей и въ хорошую погоду открывается въ 60 миляхъ. Островъ же Уль-Херонъ образуетъ съ этимъ берегомъ превосходную гавань, имѣющую два входа, (восточный и западный), изъ которыхъ однакожъ, для судовъ всѣхъ ранговъ можетъ служить только тотъ, который ведетъ отъ O-та.

Маскатъ.

Гавань порта Маскатъ считается въ широтѣ 23°38′N, долготѣ 58°40¾′O. Отъ W и S она образуется голымъ высокимъ берегомъ, а отъ O-та защищена

островомъ который соединенъ грядою камней съ полуостровомъ на которомъ стоитъ этотъ городъ; входъ въ здѣшнюю гавань лежитъ по сѣверную сторону упомянутаго острова.

Этотъ островъ называется Маскатъ, но при входѣ въ этотъ портъ отъ N^а, нужно имѣть въ виду что въ 5^{ти} миляхъ къ NW отсюда, въ разстояніи 3^х миль отъ берега, лежитъ другой островъ того-же имени или Фагиль.

Входя на Маскатскій рейдъ опредѣляются или по разсѣлинѣ Девильсъ-Гапъ упомянутой выше или по послѣднему изъ упомянутыхъ острововъ; но такъ какъ разсѣлина Девильсъ Гапъ стоитъ далеко отсюда, то лучшимъ примѣтнымъ мѣстомъ для входа сюда служитъ островъ Фагиль; онъ состоитъ изъ темной, голой скалы, и съ наружной стороны весьма приглубъ, а съ берегомъ образуетъ проливъ глубиною отъ 10 до 12 саженъ. До разстоянія ½ мили отъ камней,

которые (какъ будетъ видно ниже) лежатъ у острова закрывающаго этотъ рейдъ отъ О^{го} глубины такъ велики что становиться на якорь нельзя, а между тѣмъ передъ входомъ сюда всегда бываетъ теченіе одного направленія съ вѣтромъ; потому нужно очень остерегаться чтобы не упасть подъ вѣтръ къ сѣверному мысу острова Маскатъ лежащаго передъ здѣшнимъ рейдомъ; если бы это случилось и въ тоже время трудно бы было надѣяться на успѣшную лавировку, то, можно тотчасъ же спуститься смотря по направленію вѣтра или въ заливъ Мюттра, лежащій въ разстояніи около 3^{хъ} миль къ W отъ входа на здѣшній рейдъ или къ сѣверному мысу небольшаго залива Судаанъ, который находится въ 2^{хъ} миляхъ къ SO отъ Маскатскаго залива; впрочемъ послѣднее изъ этихъ якорныхъ мѣстъ неудобно, по причинѣ близости къ берегу; вслѣдствіе чего, ему нужно предпочесть описанный выше,

заливъ, который закрывается съ моря островомъ Уль-Херонъ; но въ этомъ заливѣ можно только нагрузить дровъ и налиться хорошею прѣсною водою, въ первыхъ же двухъ можно получить и провизію, а особенно въ Мютрѣ, гдѣ провизіи такъ же много какъ и въ самомъ Маскатѣ. При подходѣ къ берегу, во время приближенія къ этимъ заливамъ, нужно имѣть въ виду, что въ небольшомъ разстояніи отъ сѣвернаго мыса залива Судаанъ стоитъ пирамидальная скала называемая Большою Пирамидою, близъ южной оконечности острова Маскатъ (лежащаго передъ Маскатскимъ рейдомъ) стоитъ такой же камень называемый Малою Пирамидою, а у сѣверной оконечности того же острова лежитъ маленькій островокъ Фишеръ. Между первымъ изъ этихъ камней и берегомъ глубина отъ 5 до 7 саженъ, съ наружной его стороны также какъ у островка Фишеръ и у берега острова Маскатъ —

глубина 9ти саженъ, а по внутреннюю сторону этого острова, т.е. во входѣ въ Маскатскій заливъ отъ 10 до 15 саж.; и изъ нихъ 10 сажень находятся въ пеленгахъ камня Фишеръ на ONO а острова Фагиль на NW½W. Тутъ парусныя суда въ случаѣ противнаго вѣтра могутъ становиться на якорь; лавируя же входнымъ фарватеромъ на Маскатскій рейдъ, нужно дѣлать короткіе галсы и быть всегда готовымъ къ немедленной уборкѣ парусовъ, такъ какъ съ берега окружающаго этотъ заливъ, при южныхъ вѣтрахъ часто налетаютъ внезапные шквалы.

Сѣверные вѣтры попутны для входа въ Маскатскій заливъ, но они здѣсь часто дуютъ съ такою силою что дрейфуютъ съ якорей тѣ суда, которыя останавливаются на внѣшнемъ изъ здѣшнихъ рейдовъ; потому придя въ Маскатъ хотя бы только на 24е

часа, лучше войти въ бухточку, образующую его гавань. Тамъ впрочемъ нужно также быть внимательнымъ къ якорямъ и канатамъ, ибо песчаный грунтъ той бухточки одинаково не надеженъ какъ и по внышнюю ея сторону. Передъ входомъ нужно потребовать лоцмана, съ которымъ обыкновенно пріъзжаетъ офицеръ или помощникъ Начальника порта, для указанія, въ какомъ мъстъ гавани бросить якорь; съ этимъ офицеромъ бываетъ большая шлюпка.

По каждую сторону входа на здъшній внутренній рейдъ стоятъ укръпленія и кромъ этихъ двухъ укръпленій, здъсь стоитъ еще одно, выше города, для обстръла самаго рейда. Лучшее якорное мъсто, глубиною отъ 4^х^ до 5 саженъ, находится между двумя западными изъ этихъ укръпленій.

Не смотря на угрюмую наружность черныхъ, обрывистыхъ скалъ изъ которыхъ состоитъ

берегъ окружающій этотъ заливъ, здѣсь во всякое время года можно достать много плодовъ и зелени, также можно всегда имѣть за весьма умѣренныя цѣны живыхъ быковъ, барановъ, утокъ, куръ и въ большомъ количествѣ свѣжую рыбу; можно получить также дрова, которые однакоже здѣсь дороги потому что ихъ мало, и налиться прѣсною водою; но водою нужно наливаться самимъ, или покрайней мѣрѣ нужно посылать свои бочки, потому что туземцы привозятъ ее, въ мѣшкахъ или шкурахъ, и между тѣмъ, въ тѣхъ лодкахъ въ которыхъ возятъ массю; Вслѣдствіе чего вода получаетъ дурной вкусъ тогда какъ здѣшняя вода очень хорошаго качества; она проведена въ резервуаръ находящійся недалеко отъ призрѣнія.

Слѣдующее якорное мѣсто къ NW отъ порта Маскатъ — Заливъ Мотра и города Мотра и Агрузъ.

есть заливъ Мютра, лежащій въ разстояніи около 3^{x} миль отъ Маскатскаго залива.

Ширина этого залива $\frac{1}{2}$ мили, глубина отъ 3 до 8 саженъ; онъ открытъ отъ NO$^{=}$ и потому не удобенъ при NO муссонѣ но во время SW муссона служитъ покойнымъ рейдомъ. На берегу его стоитъ два города Мютра и Аруба, изъ которыхъ первый стоитъ въ верховьяхъ его а второй на его западномъ берегу и первый гораздо многолюднѣе чѣмъ Маскатъ. Островъ Фачиль или Маскатъ, лежитъ на NNW отъ N^{го} мыса этого залива и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для входа въ него.

Городъ Бурка, его рейдъ и острова лежащіе передъ берегомъ этого города.

За тѣмъ на протяженіи около 37 миль якорныхъ мѣстъ у этого берега нѣтъ, поелѣ же того, въ широтѣ 23°43′N, долготѣ 57°58′O стоитъ хорошо укрѣпленный городъ Бурка, въ которомъ въ лѣтнее время живетъ Имамъ Маскатскій.

Вдоль берега идущаго къ

этому мѣсту отъ Маската
опасностей нѣтъ; на немъ въ
16½ миляхъ къ Ost отъ г. Бурка
стоитъ деревня Сибъ, а противъ
этой деревни начинаются острова, ко-
торые состоятъ изъ трехъ группъ и
тянутся въ разстояніи 8 миль отъ
берега до траверза города Бурка.
Изъ этихъ островов южные состо-
ятъ изъ маленькихъ каменистыхъ
островковъ и называются островка-
ми или камнями Даммзетто
или Даманьятте; вторые, нѣсколь-
ко больше первыхъ, называются ос-
тровами Джезератъ-Джёнъ; тре-
тьи, островами Бурка; между
ними лежатъ безопасные прохо-
ды съ глубинами отъ 12 до 19 са-
женъ, а въ проходѣ между ними
и берегомъ гдѣ также нѣтъ ни-
какихъ опасностей глубина подъ
берегомъ 6, а около нихъ 15 и 16-ти
саженъ; въ 7-ми же миляхъ къ WNW
отъ нихъ, близъ низкаго песчанаго
мыса Бурка лежатъ островки
Суади или Бурка, между которы-
ми и сѣверною (т. е. NW-ою) изъ
прежде упомянутыхъ группъ -

глубина отъ 12 до 17 сажень но по внутреннюю сторону которыхъ прохода нѣтъ. Въ каждой изъ этихъ группъ находится около 6^{ти} островковъ, а на одномъ изъ островковъ Суади или Бурка, который состоитъ изъ плоской низменности, стоитъ камень похожій на башню. На рейдѣ города Бурка грунтъ дуренъ, потому становиться у него на якорь должно на глубинѣ не менѣе 8^{ми} сажень т.е. въ разстояніи около 3 миль отъ берега для того чтобы имѣть время отлавироваться въ случаѣ если начнетъ дрейфовать къ берегу. Описное англійское судно Минерва стояло здѣсь въ упомянутомъ выше разстояніи отъ прибрежныя имѣя островки лежащіе къ Ot на румбы между NOtbN и NOtO½O въ разстояніи 9^{ти} миль и оконечности низменнаго берега на которомъ была видна роща финиковыхъ деревьевъ на румбы между WtN и OtS, причемъ обсервованная широта его мѣста оказалась 23°44′ N, а долгота по

луннымъ разстояніямъ 57°54½′ О.

На WNW въ 18 миляхъ отъ города Бурка, въ широтѣ 23°50′ N, долготѣ 57°32′ О, на мысѣ выдающемся на небольшое разстояніе отъ берега стоитъ городъ и крѣпость Сукъ (Suick). До этого мѣста отъ города Бурка и отсюда на протяженіи еще 18 миль, берегъ идетъ на WtN и будучи обставленъ ровными глубинами, не имѣетъ около себя никакихъ опасностей; прибрежье его состоитъ изъ низменности на которой во многихъ мѣстахъ видны рощи фиговыхъ деревьевъ и большія селенія, а вдали отъ прибрежья на немъ видны холмистыя возвышенности.

Городъ Сукъ и берегъ до него отъ города Бурка.

За тѣмъ до залива Бусса-финъ, на протяженіи 50 миль, берегъ сохраняя туже наружность и будучи также безопасенъ для плаванія въ небольшомъ отъ него разстояніи идетъ на NW, послѣ чего до широты 25° N идетъ на N и за тѣмъ до входа въ Персидскій заливъ имѣетъ направленіе на

Направленіе берега отъ города Сукъ до Персидскаго залива.

NtO и NNO.

Города Сохаръ, Шенасъ, селеніе Нобуръ и заливъ Гуссафинъ.

На томъ протяженіи гдѣ онъ идетъ къ NtW, въ 48-ми миляхъ отъ Суика и вмѣстѣ съ тѣмъ въ широтѣ 24°21½′ N, долготѣ 56°52′ O, на немъ стоитъ городъ и крѣпость Сохаръ, (Sohar); въ 19½ или 20 миляхъ отъ Сохара онъ образуетъ упомянутый выше заливъ Гуссафинъ, при которомъ стоитъ селеніе Нобуръ, а въ 1-й милѣ къ N отъ этого селенія, въ широтѣ 24°45′ N, долготѣ 56°33′ O, около прибрежья на немъ находится городъ и крѣпость Шенасъ. Въ каждомъ изъ этихъ мѣстъ можно получить провизію и прѣсную воду и у каждаго изъ нихъ можно становиться на якорь подходя къ берегу по лоту. Изъ журнала Англійск. военнаго судна Chiffonne, видно, что у перваго изъ этихъ мѣстъ т. е. города Сохаръ, глубина въ 2 миляхъ отъ берега 6 саженъ, а у послѣдняго т. е. города Шенасъ въ 350-ти саженяхъ отъ прибрежья 3¼ сажени. У Сохара это судно стояло въ пеленгахъ: крѣпости на SWtS½W и неболь-

маго островершиннаго холма на WSW½W; грунтъ илъ.

Мысъ Курфаканъ, Диббахъ и Расъ Гуффаръ, городъ Диббахъ и заливъ Дуатъ Гуффаръ.-

На протяженіи этого берега къ N, которое начинается около залива Гуссаринъ и города Шенасъ, первое примѣтное мѣсто есть мысъ Курфаканъ или Корфаканъ (Kurfaken или Khorefacawn), по NW сторону котораго, есть небольшой заливъ для прибрежныхъ судовъ и деревня, гдѣ можно получить провизію и прѣсную воду. Затѣмъ сохраняя тоже направленіе этотъ берегъ идетъ до широты 25° 36' N, гдѣ въ 15 миляхъ на N отъ мыса Курфаканъ образуетъ мысъ Диббахъ (Ras Dibbah) хорошо замѣтный, потому что по его сѣверную сторону есть маленькій островъ, а на берегу въ 1⅔ миль къ W отъ него, бѣлое пятно; послѣ же этого берегъ вдается къ W, образуя заливъ, сѣвернымъ мысомъ которому служитъ мысъ Гуффаръ (Ras-Huffar) находящійся въ 8 миляхъ на NbW отъ мыса Диббахъ. Въ этомъ заливѣ глубина постепенно уменьшается отъ

16 до 5 саженъ; въ верховьяхъ его близъ прибрежья стоитъ городъ Диббахъ, а въ сѣверной сторонѣ, въ небольшомъ разстояніи къ W отъ мыса Гуффаръ, вдается къ N на протяженіи около 3-хъ миль узкій заливъ Дуатъ-Гуффаръ, въ которомъ глубина постепенно уменьшается отъ 8 до 3-хъ саженъ и открыто только отъ двухъ или трехъ румбовъ около S (по картѣ).

Мысъ и городъ Лима и заливъ между этимъ мысомъ и мысомъ Гуффаръ.

Мысъ Гуффаръ считается въ широтѣ 25°43' N. На протяженіи 12 миль къ NW отъ него лежитъ нѣсколько заливовъ съ глубинами достаточными для всѣхъ судовъ, но открытыхъ отъ SO-а на концѣ этого протяженія, что будетъ въ широтѣ 25°55' N, долготѣ 56°32' O вьдается узкій полуостровъ Лима, близъ котораго лежитъ маленькій островокъ а по сѣверную сторону-заливъ, гдѣ на прибрежьи въ 2½ миляхъ отъ оконечности этого полуострова стоитъ городъ Лима. Полуостровъ Лима тянется на O-ъ по картѣ отъ этого города.-

Изъ заливовъ, между этимъ полуостровомъ и мысомъ Буффаръ, самый большой называется Лима-Кадейнахъ и лежитъ въ 2^х^ миляхъ къ SW отъ того полуострова; слѣдующій по величинѣ называется Дуатъ-Шерьятъ и лежитъ на серединѣ упомянутаго протяженія. Въ заливѣ Лима-Кадейнахъ глубина отъ 16 до 10 саженъ но открыто на румбы около 0°, а въ заливѣ Дуатъ Шерьятъ глубина отъ 14 до 4 саженъ, а открыто на румбы около 50°.

Заливы Дуатъ-Кубалъ и Рубатъ-Бузерахъ.

Въ 6 миляхъ къ N7 отъ полуострова и залива Лима, лежитъ еще большой и узкій заливъ, глубокій для всякаго ранга судна, но открытой отъ восточныхъ вѣтровъ. Этотъ заливъ, глубиною отъ 13 до 26 саженъ, называется Дуатъ Кубалъ; въ 5^ти^ же миляхъ къ N7 отъ этого залива лежитъ хотя также узкій, но обширный и образующій собою много закрытыхъ бухточекъ для стоянки, заливъ Рубатъ-Бузерахъ (въ англійской описи

Malcolm Inlet). Бухточки представляющія якорныя мѣста находятся по обѣ стороны этого залива и начинаются при входѣ. Глубина его по срединѣ 16-а у береговъ 10 саженъ; южнымъ мысомъ ему служитъ мысъ (Серканъ) (Serkan), отдѣляющій его отъ залива Дуатъ-Куббаль и находится въ широтѣ 26°05′N; а сѣвернымъ мысомъ-оконечность полуострова Далаа, лежащая въ широтѣ 26° 7½′N.

Полуостровъ Далаа, заливъ Дуатъ-Фатраръ, камень Омаль Перимъ или Филламъ, заливъ Дуатъ-Шизахъ и отсюда до входа въ Персидскій заливъ.

Полуостровъ Далаа состоитъ изъ узкой каменистой косы и выдается отъ матераго берега къ SO-на протяженіе 5-миль; по N-же его сторону, берегъ образуетъ другой заливъ закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ. Этотъ заливъ называется Дуатъ Фатраръ (въ англійск. описи Bradford Cove); его глубины отъ 30 до 20 саженъ, ширина входа 1 миля; по внутреннюю сторону входа онъ значительно расширяется къ N и S-; по берегамъ его есть нѣсколько селеній; лучшимъ же его якорнымъ мѣстомъ считается мѣсто подъ его сѣвернымъ берегомъ противъ стоящихъ на этомъ

берегу жилищъ. Передъ входомъ въ этотъ заливъ, въ разстояніи отъ 3^х^ до 4 миль отъ берега, лежитъ маленькій островокъ, называющійся камнемъ Омаль Перимъ или Филламъ, широта котораго 26°10′N; глубина между нимъ и матерымъ берегомъ 40 саженъ; а въ небольшомъ разстояніи къ NW отъ него и вмѣстѣ съ тѣмъ на N въ 4^х^ миляхъ отъ залива Дуатъ-Батратъ, лежитъ еще хорошо закрытый заливъ, Дуатъ-Шизахъ, якорныя мѣста котораго состоятъ изъ бухточекъ образуемыхъ обоими изъ его береговъ - также какъ въ заливѣ Дуатъ-Бузерахъ; глубины же на всемъ протяженіи такія какъ въ двухъ описанныхъ выше заливахъ.- У южнаго изъ мысовъ этого залива лежитъ одинъ, а у сѣвернаго два маленькихъ острова.

За тѣмъ до входа въ Персидскій заливъ до котораго отъ залива Дуатъ-Шизахъ остается 22 мили, якорныхъ мѣстъ нѣтъ, а берегъ на разстояніи двухъ миль отъ прибрежья обставленъ глубинами въ 40 и 50 саженъ.

Персидскій заливъ.

Входъ въ Персидскій заливъ, его глубины, теченія и вѣтры.

Персидскій заливъ, заключаясь между восточнымъ (или сѣверовосточнымъ) берегомъ Аравіи и западнымъ берегомъ Персіи, начинается у мысовъ: Музендомъ, Куги и Яскъ, изъ которыхъ первый, лежитъ въ широтѣ 26° 24′ N и долготѣ 56° 35′ O, а второй въ широтѣ 26° 19′ N и долготѣ 57° 02′ O (т.е. въ разстояніи 27 миль одинъ отъ другого) и образуютъ самое узкое мѣсто его входа, а мысъ Яскъ находясь на Персидскомъ берегу съ мысомъ Куги, въ широтѣ 25° 38′ N и долготѣ 57° 46′ O, лежитъ въ углѣ заворота отъ O-а къ NW-у и слѣдовательно служитъ этому заливу входнымъ мысомъ отъ O-а. Входя въ него, нужно имѣть въ виду, что при началѣ его, теченія, особенно при вѣтрахъ отъ S и близъ острововъ лежащихъ около мыса Музендомъ, имѣютъ западное направленіе, т.е. отъ O-а къ W-у, и часто достигаютъ скорости 4-хъ узловъ; а глубины, будучи–

подъ Персидскимъ берегомъ удобными чтобы въ случаѣ надобности стать на якорь, къ Аравійскому берегу увеличиваются и въ 1½ мили отъ мыса Музендомъ болѣе 100 саженъ; между тѣмъ вѣтры въ этомъ заливѣ, (см. общее описаніе вѣтровъ Индѣйскаго океана), большею частію дуютъ отъ сѣверныхъ румбовъ; и потому входя въ него, нужно придерживаться по возможности ближе къ Персидскому берегу.

Южный берегъ.

Мысъ Музендомъ.

Мысъ Музендомъ изъ котораго состоитъ западный мысъ входа въ этотъ заливъ, есть сѣверная оконечность голаго каменнаго острова Музендомъ, лежащаго близъ мыса Гоберхинди, которымъ оканчиваются къ NO горы, идущая вдоль (описаннаго выше) берега отъ Маската. Высота мыса Музендомъ только 30 футъ но берегъ острова Музендомъ по мѣрѣ удаленія отъ того мыса возвышается постепенно и достигаетъ высоты въ южной оконечности отъ 100 до 150, а по срединѣ гдѣ онъ возвышается

никомъ, 500 футовъ. Берега его представляютъ собою крутые обрывы. — Мысъ Боберхинди имѣетъ высоты 180 футовъ.

Островъ Мусендомъ отдѣленъ отъ Аравійскаго берега узкимъ проливомъ глубиною отъ 20 до 40 саженъ, а по наружныя стороны, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ его утесовъ глубины 40 и 60 саженъ. Въ ½ мили на NNO отъ его N оконечности — т. е. мыса Мусендомъ, стоитъ высокій, чрезвычайно обрывистый островокъ Кушуль, а къ N отъ него три маленькихъ острова, изъ которыхъ два имѣютъ клинообразную наружность, отчего въ англійской описи названы Коинсъ (Quoins, — т. е. клинья). —

Острова Большой Коинъ, Малый Коинъ и безъименный.

Изъ этихъ островковъ Большой Коинъ (названный Арабами Мамма-Салама) лежитъ въ широтѣ 26°30' N и долготѣ 56°31' O, на N¼W въ 6¾ миляхъ отъ мыса Мусендамъ и имѣетъ высоты около 300 футовъ и отвѣсною стороною обращенъ къ NW; Малый Коинъ или Бенъ-Салама лежитъ въ 2-х

миляхъ на SOtS¼O отъ Большаго Конхъ, а самый маленькій изъ этихъ островковъ находится отъ большаго изъ нихъ т.е. Мамма-Салама или Большаго Конхъ на OSO въ 1½ миль. Въ небольшомъ разстояніи отъ каждаго изъ нихъ глубина 45 саженъ, а въ проливахъ которыми они отдѣлены одинъ отъ другаго и отъ мыса Мусендомъ, мѣстами нѣтъ дна на 100 саженяхъ; между тѣмъ теченія увеличивая, какъ уже замѣчено выше, свою быстроту по мѣрѣ приближенія къ этимъ островамъ, въ проливахъ между ними бываютъ весьма неправильны и вмѣстѣ съ тѣмъ иногда идутъ со скоростію 3 и 4хъ узловъ. Въ проливѣ между островомъ Мусендомъ и матерымъ берегомъ, теченія также весьма быстры, а въ то время когда направленіе ихъ противно направленію вѣтра разводятъ такую толчею, что плаваніе тѣмъ проливомъ дѣлается положительно опаснымъ.

Мысъ Эль-Бабъ и заливъ и деревня Кулиза.

Берегъ отъ мыса у котораго лежитъ островъ Музендамъ, дѣлаетъ небольшую вогнутость къ S и W, а 1½ мили отъ того мыса выдается высокимъ и обрывистымъ, каменистымъ мысомъ Эль-Бабъ, по другую сторону котораго лежитъ заливъ имѣющій 3 мили длины и при входѣ 1 милю ширины, и обставленъ высокими голыми скалами, вплоть къ которымъ глубина около 40 саженъ и грунтъ большею частію камень. Близъ прибрежья впалости образуемой берегомъ по восточную сторону мыса Эль-Бабъ глубина и грунтъ тѣже, потому къ обоимъ изъ этихъ мѣстъ подходить близко не должно и особенно къ заливу, лежащему по ту сторону мыса Эль-Бабъ, ибо отъ высокости его береговъ не только въ немъ но и около его бываютъ часто штили или тихіе перемѣнные вѣтры. Близъ мыса Эль-Бабъ, въ сѣверной части того залива стоитъ очень пригузая, съ отвѣсными краями и очень высокая скала, которая однакоже-

дѣлается замѣтною уже въ не-
большомъ разстояніи, а издали ка-
жется частію того мыса. За
тѣмъ на протяженіи 2½ миль
берегъ состоя изъ высокихъ хол-
мовъ и крутыхъ обрывовъ и обра-
зуя 2 или 3 бухточки, идетъ на
WNW, и за тамъ вдается въ за-
ливъ Кумза, имѣющій 1½ мили
длины, отъ 20 до 10 саженъ глуби-
ны и на прибрежьи деревню Кумза,
въ которой около 300 человѣкъ жи-
телей, подданныхъ Маскатскаго
Имама; а на N и O отъ зали-
ва Кумза лежатъ острова: Дже-
зератъ Гунъ, Абурашидъ, Моукхуль,
Гуннумъ и одинъ маленькій ос-
тровокъ или камень, котораго ту-
земное названіе неизвѣстно а
въ англійской описи названный
Perforated, т. е. просверленный, по-
тому что у него на вершинѣ
есть скважина; въ берегѣ же
по внутреннюю сторону этихъ
острововъ лежитъ нѣсколько бух-
точекъ, изъ которыхъ одна имѣ-
етъ достаточныя глубины для
большихъ судовъ и совершенно

закрыта отъ островъ.

Островъ Джезератъ-Бунъ.

Изъ лежащихъ тутъ острововъ, Джезератъ Бунъ находится въ 5ти миляхъ на SSW отъ острова Большой Коинъ и въ 3хъ миляхъ къ NO⅟4 отъ залива Кумза; длина его 1ⁿᵃ миля, ширина ¾ мили; онъ состоитъ изъ неровной высокой скалы, съ утесистыми берегами, у которыхъ глубины по сѣверную и западную его стороны отъ 40 до 60, а по восточную и южную - отъ 30 до 35 саженъ.

Островъ Абурашидъ.

Абурашидъ находится отъ острова Большой-Коинъ на SWtS½W въ 9 миляхъ и отъ залива Кумза на N въ 2½ миляхъ, берега его - состоятъ также изъ крутыхъ обрывовъ, а на южной его оконечности, которая отстоитъ отъ матераго берега только на ⅓ мили, стоитъ высокій коническій пикъ. По срединѣ пролива между нимъ и берегомъ стоитъ высокая скала Бабъ-Макашоръ, у которой вершина съ одной стороны такъ свѣсилась надъ моремъ, что вѣроятно современемъ обру-

шится. Глубины въ этомъ проливѣ 35 саженъ, теченія же очень быстры и образуютъ собою водовороты вслѣдствіе чего этимъ проливомъ ходить недолжно. Въ 1/3 мили къ N отъ острова Абурашидъ лежитъ группа бѣлыхъ камней, возвышающихся надъ поверхностію моря около 18 футовъ и обставленныхъ со всѣхъ сторонъ глубинами отъ 18 до 25 саженъ. Около этихъ камней также какъ и въ проливѣ между островомъ Абурашидъ и материковымъ берегомъ теченія чрезвычайно быстры.

Островъ Тоукхуль.

Тоукхуль названъ въ Англійской описи Lump island; отъ острова Большой-Коинъ онъ находится на S¼W въ 6 миляхъ, отъ бѣлыхъ камней лежащихъ къ N7 отъ острова Абурашидъ на OtN въ 4 или 5 миляхъ и отъ мыса Музендомъ почти въ такомъ же разстояніи на WNW½W.- Высота острова 400 футовъ, берега его состоитъ изъ крутыхъ утесовъ. Въ 3/4 мили къ W отъ

него лежитъ 9-футовая мель, имѣющая 25 саженъ въ діаметрѣ и обставленная глубинами отъ 50 до 70-ти саженъ. Отъ этой мели восточная оконечность острова Джезератъ-Дунъ видна въ створѣ съ восточнымъ изъ бѣлыхъ пятенъ находящихся на ближайшемъ берегѣ, а западная оконечность того острова въ створѣ съ высокимъ круглымъ холмомъ, который стоитъ позади селенія Кумза.

Скала или островокъ Перфоратедъ

Островокъ или камень Перфоратедъ (Perforated) считается въ широтѣ 26°24′N, долготѣ 56°28′O; отъ острова Большой Коинъ лежитъ на SW½W въ 9-ти миляхъ, а отъ сѣверной оконечности острова Абурамидъ на W въ 2 миляхъ. Высота его 40 футъ, на вершинѣ же онъ имѣетъ глубокую скважину, отчего, какъ выше замѣчено, онъ и получилъ это названіе.

Островъ Гунигумъ.

Островъ Гунигумъ длиною 4, а шириною 1 миля, лежитъ въ 2 миляхъ къ SW отъ камня Парфоратедъ; онъ состоитъ изъ неровныхъ голыхъ возвышенностей, дѣлающихся выше,

по мѣрѣ приближенія къ его южной оконечности, на которой стоитъ холмъ въ 700 футъ высотою. Проливъ отдѣляющій его отъ матераго берега имѣетъ ширины отъ 1-й до ½ мили, и подъ берегомъ NW сторона этого острова представляетъ собою якорное мѣсто съ глубиною въ 15 саженъ, хорошо закрытое отъ волненія, такъ какъ отъ сѣверной оконечности этого острова идетъ на протяженіи ½ мили къ W, узкая полоса каменистаго берега — высотою въ 40 футъ. Безъ этой природной молы не только стоянка но и плаваніе по внутреннюю сторону острова Бунзумъ были бы чрезвычайно опасны, ибо тогда, въ проливѣ который онъ образуетъ съ матерымъ берегомъ, при сѣверныхъ вѣтрахъ была бы огромная зыбь; тогда какъ теперь, плаваніе имъ требуетъ только внимательности къ напранравленію теченія и готовности отдать якорь, и то только на парусномъ судне, и преимущественно во время прилива, потому что зыбъ

пролива, будучи гораздо быстрѣе отливовъ, могутъ загнать въ глубокій заливъ лежащій къ W отъ острова Гуннушъ; во избѣжаніе этого, входя сюда, нужно держать по возможности близко къ камню Перфоратедъ. Здѣсь разумѣется входъ въ этотъ проливъ съ SO стороны, но сѣвернымъ входомъ въ него и не должно входить, по причинѣ узкости того фарватера. При началѣ южнаго входа, матерой берегъ этого пролива образуетъ заливъ, по срединѣ котораго глубина 30, а у береговъ 15 саженъ; на прибрежьи же этого залива видна небольшая роща фиговыхъ деревьевъ и два селенія, а позади селеній высокія голыя горы. Глубины при входѣ въ этотъ проливъ 30 и 25, а въ самомъ проливѣ 17 и 19 саженъ. На его якорное мѣсто выдается, отъ каменной косы которая тянется къ W-у отъ N-й оконечности острова Гуннушъ, длинный рифъ, вплоть къ которому глубина 10 саженъ; потому подходить къ той косѣ ближе глубины 15 саженъ не должно, и при томъ

нужно имѣть въ виду, что съ здѣшняго якорнаго мѣста, островъ Большой Коинъ видѣнъ черезъ песчаный низкій берегъ, отдѣляющій отъ этого пролива, западный изъ заливовъ лежащихъ между островомъ Абурамидъ и камнемъ Перфоратедъ. На StW½W въ 1½ мили отъ острова Бунгумъ, отъ берега выдается крутой утесъ, высотою 200 футовъ, на которомъ стоитъ коническій холмъ высотою въ 700 футовъ, такъ что вершина того холма отстоитъ отъ поверхности моря на 900 футовъ. Этотъ холмъ служитъ лучшимъ примѣтнымъ мѣстомъ для входа на якорное мѣсто за островомъ Бунгумъ и въ заливы лежащіе къ O отъ камня Перфоратедъ; его южная и западная стороны менье обрывисты чѣмъ сѣверная и восточная; въ 1ᵉ миль отъ него глубина 37, а у утеса на которомъ онъ стоитъ 13 саженъ.

Заливы между островомъ Абурамидъ и камнемъ Перфоратедъ.

Заливовъ которые находятся между камнемъ Парфоратедъ и островомъ Абурамидъ, три; каждый изъ нихъ

углубляется въ берегъ на протяженіе около 1 мили, и имѣетъ глубины отъ 18 до 20 саженъ при грунтѣ изъ песку и камня; средній изъ нихъ очень открытъ и совершенно негоденъ для стоянки; восточный тоже открытъ но имѣетъ въ себѣ бухточку, глубиною 24 фута, въ которой можно спокойно стоять на якорѣ; западный же закрытъ отъ всѣхъ румбовъ и представляетъ собою хорошую гавань для судовъ всѣхъ ранговъ. Они всѣ и особенно средній изъ нихъ обставлены крутыми холмами высотою отъ 800 до 1200 футовъ.

С. Пе

Островъ Бунцумъ лежитъ при началѣ обширной бухты которая образуется берегомъ отъ камня Парфоратедъ до мыса Шейкъ-Мунзудъ (Munzoud) находящагося въ широтѣ 26°16' N, долготѣ 56°14' O.

С. Заливъ Кольвиль.

Въ началѣ этой бухты, въ 1-й милѣ на S отъ коническаго холма который стоитъ на StW½W въ 1½ мили отъ острова Бунцумъ, берегъ образуетъ заливъ

Кольвиль, длиною 4, а шириною 1 миля, на берегу верховья деревню Рудъ-Али, и глубины отъ 25^{ти} саженъ при началѣ, до 9^{ти} саженъ въ 2^{х} кабельтовыхъ отъ прибрежья; но открытый отъ NW и подверженный при этихъ вѣтрахъ огромной зыби. Берега этого залива состоятъ изъ утесовъ отъ 100 до 150 футовъ высотою, которые въ сѣверной его части замѣчательны своею отвѣсностію надъ заливомъ и тѣмъ что значительно подмыты волненіемъ; отъ этого, большія глыбы этого берега по временамъ обваливаются въ заливъ; на сѣверномъ же мысѣ этого залива стоитъ высокій утесъ имѣющій видъ церковнаго шпица. Направленіе этого залива NW и SO. Его деревня стоитъ на песчаной низменности, окружена акаціями и фиговыми деревьями и имѣетъ нѣсколько мечетей.

Отъ залива Кольвиль, берегъ идетъ на S¼W, и на протяженіи 4 миль представляя

собою крутые обрывы и образуя нѣсколько маленькихъ бухточекъ, обставленъ вплоть къ своимъ обрывамъ глубинами отъ 18 до 25 саженъ; послѣ же этого вдается въ узкій но длинный заливъ, называемый на картахъ по имени полученному имъ въ англійской описи, Elphinstone-inlet-заливъ Эльфинстонъ.

Заливъ Эльфинстонъ.

Заливъ Эльфинстонъ имѣетъ 9 миль длины и положеніемъ своихъ береговъ образуетъ нѣсколько бухточекъ, но входъ въ него очень узокъ и грунтъ на всемъ его протяженіи очень дуренъ; между тѣмъ его теченія очень быстры и отъ высокости его береговъ въ немъ никогда нельзя встрѣтить правильнаго вѣтра; потому какъ мѣсто куда можно бы заходить для стоянки на якорь онъ весьма неудобенъ. Правизіи въ этомъ заливѣ достать также нельзя, несмотря на то что по берегамъ его есть нѣсколько селеній; потому что эти селенія такъ бѣдны что едва въ состояніи добывать

необходимую для себя пищу, а небольшое число скота и домашнихъ птицъ, они кормятъ рыбою по той причинѣ что берега залива состоятъ изъ однихъ голыхъ камней. Однакоже въ бухточкахъ образуемыхъ берегами этого залива можно покойно стоять на якорѣ, а въ одной, близь входа въ него, ошвартовиться и исправлять поврежденія судна.

Отъ залива Кольвиль заливъ Эльфинстонъ лежитъ въ 5-и миляхъ на SSW¼W, а отъ мыса Шейкъ Мунзудъ(1) въ 4-х миляхъ на ONO; въ ½ мили отъ его SW-го мыса лежитъ 4-х саженная банка окруженная глубинами въ 9 саженъ. Онъ обставленъ крутыми горами высотою отъ 800 до 2500 футовъ, которыя во многихъ мѣстахъ, а особенно при входѣ въ него, имѣютъ черный цвѣтъ; входъ въ него

(1) т. е. мыса образующаго съ островомъ Гунзумъ бухту, см. выше.

имѣетъ ширины ½ мили, но по причинѣ его заворотовъ открывается въ весьма небольшомъ разстояніи. Между входными мысами его лежитъ островокъ похожій на домъ, въ 100 футъ высотою.

Его бухточка, наиболѣе удобная для стоянки, находится въ 1½ мили къ SW отъ этого островка; грунтъ ея песокъ, глубина уменьшается постепенно отъ 12 до 2 саженъ; на берегу ея стоитъ деревня Нарифи; по восточную сторону ея восточнаго мыса, при подошвѣ высокой отвѣсной горы и небольшомъ заливѣ, входные мысы котораго состоятъ изъ крутыхъ утесовъ, стоитъ деревня Канай, а въ разстояніи около ⅓ мили къ OZ отъ этой деревни выдается высокій утесистый мысъ отъ котораго этотъ заливъ поворачиваетъ къ NOZ. Въ двухъ миляхъ къ NOZ отъ этого утеса на песчаномъ

прибрежьи небольшой бухточки стоитъ деревня Шелкъ, подлѣ которой, прямо съ низменнаго берега поднимается крутая гора 300 футъ высотою, а въ небольшомъ разстояніи отъ берега ее бухточки лежитъ островъ Джезератъ Шелъ имѣющій $\frac{2}{3}$ мили въ окружности, коническую форму и довольно пологій съ южной, но весьма крутой съ сѣверной стороны. Въ $\frac{1}{3}$ мили къ SW отъ этого острова, стоитъ высокая скала вплоть къ которой глубина 15 саженъ, а отъ этой скалы начинается заливъ имѣющій около мили протяженія и глубину отъ 17 до 13 саженъ.

На NO отъ одной до двухъ миль отъ деревни Шелъ тянется отвѣсный на подобіе стѣны рядъ утесовъ имѣющихъ при началѣ 50, а потомъ 200 футъ высоты и сливающихся за тѣмъ

съ рядомъ неровныхъ холмовъ. У этихъ утесовъ проливъ съуживается и имѣетъ въ ширину небольше $\frac{2}{3}$ мили; глубина же вплоть къ ихъ окраинамъ 16 саженъ; а у NO-ой ихъ оконечности лежитъ островокъ Джезератъ Саби, имѣющій $\frac{1}{3}$ мили длины, нѣсколько десятковъ саженъ въ ширину, 50 саженъ высоты и соединенный съ сѣвернымъ берегомъ залива, отъ котораго онъ лежитъ въ нѣсколькихъ саженяхъ, мелководнымъ рифомъ. Въ 1-й милѣ на NNW-ъ отъ этого островка лежитъ узкій заливъ Медэй съ селеніемъ близъ прибрежья, а позади этого селенія въ $\frac{1}{2}$ мили отъ приморскаго берега начинается постепенный подъёмъ въ горы, которыя въ этомъ мѣстѣ покрыты круглымъ, крупнымъ булыжникомъ и только въ одномъ мѣстѣ, около 25 саженъ въ поперечникѣ, имѣютъ кое-ка-

кую растительность, между которою во время описи было три фиговыхъ дерева. За тьмъ стоятъ холмы высотою около 500 футовъ, которые отдѣляютъ заливъ Эльфинстонъ отъ залива Кольвиль. Разстояніе между верховьями этихъ двухъ заливовъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не болѣе 1½ мили.

Берегъ къ SW отъ залива Эльфистонъ.

Берегъ отъ залива Эльфинстонъ поворачиваетъ къ SW. На немъ, на песчаномъ прибрежьи, близъ западнаго мыса того залива стоитъ небольшая деревня Сифуль-Буридъ около которой въ весьма небольшомъ разстояніи отъ берега глубина 8 саженъ; а въ двухъ миляхъ отъ этой деревни лежитъ небольшой заливъ Кассадъ, при которомъ стоятъ городъ и крѣпость того же имени.

Заливъ и городъ Кассадъ.

Заливъ Кассадъ находится отъ мыса Мунзундъ на SSO½O въ 3-хъ миляхъ, а отъ залива Эльфинстонъ на W въ 2-х

миляхъ; крѣпость его считается въ широтѣ 26°13'10" N. Верховье его обставлено песчанымъ прибрежьемъ, за которымъ поднимаются высокіе холмы, а входные мысы состоятъ изъ высокихъ утесовъ нависшихъ надъ моремъ. Берегъ между нимъ и заливомъ Эльфинстонъ состоитъ также изъ значительныхъ возвышенностей. Его городъ стоитъ на одномъ изъ окружающихъ его холмовъ, а крѣпость и около нее нѣсколько селеній, въ которыхъ вмѣстѣ съ гарнизономъ крѣпости считается около 500 человѣкъ жителей, на прибрежьи. На западномъ изъ его мысовъ стоитъ четыреугольное каменное зданіе, вѣроятно служащее караульнымъ или сигнальнымъ домомъ и около крѣпости обширная фиговая роща; отъ крѣпости выдаются нѣсколько бастіоновъ, а въ ровномъ разстояніи по обѣ стороны ее стоитъ по круглой каменной

башнѣ, вмѣстѣ съ которыми она могла бы быть весьма сильнымъ укрѣпленіемъ, но теперь она пришла въ ветхость и не имѣетъ ни одного орудія. Шейкъ или правитель этой крѣпости и города Кассабъ подчиненъ Москатскому Имаму. Здѣсь можно получить много разнаго рода свѣжей провизіи, и хорошую прѣсную воду, но якорное мѣсто очень открыто и приставать къ берегу неудобно, потой причинѣ что пристани нѣтъ а берегъ передъ крѣпостью Кассабъ такъ низокъ что во время прилива покрывается водою болѣе чѣмъ на ¼ мили отъ прибрежья; на такой низменности стоятъ даже и башни, стоящія по сторонамъ крѣпости. Въ селеніяхъ разбросанныхъ около этой крѣпости есть много домовъ устроенныхъ на предметъ обороны отъ непріятеля. Въ городѣ Кассабъ вмѣстѣ съ этими

селеніями считается около 5000 человѣкъ жителей. Подходя къ берегу этихъ селеній, нужно имѣть въ виду что возвышеніе прилива около нихъ бываетъ около 8 футовъ.

Заливъ и селеніе Кудай; деревня Мокай

Западный мысъ залива Кассабъ служитъ восточнымъ мысомъ длинному но узкому заливу Кудай, на прибрежьи котораго стоятъ ровныя плоскія скалы въ 100 футъ высотою, а на этихъ скалахъ стоитъ два селенія и фиговая роща. Изъ этихъ селеній, Кудай, стоитъ въ верховьяхъ залива и защищено укрѣпленіемъ, однако содержитъ въ себѣ небольше 50 человѣкъ жителей; другое, Мокай, стоитъ на западномъ мысѣ залива и имѣетъ до 400 чел. жителей. Глубины этого залива постепенно уменьшаются отъ 8 до 3х саженъ, грунтъ песокъ.

Городъ Аларфъ.

Отъ залива Кудай берегъ поворачиваетъ на N и до мыса Шейкъ Мунудъ который ле-

житъ отъ него въ разстояніи 3-х миль (къ N), образуетъ два небольшихъ залива; на прибрежьи, около средины своего протяженія, имѣетъ небольшую деревню съ фиговою рощею, а надъ этою деревнею, на вершинѣ одного изъ холмовъ, городъ Амарфъ, съ 800 человѣками жителей. Этотъ городъ подчиненъ Кассабскому Шейку. Глубины вдоль берега отъ залива Кассабъ до этого залива и отсюда къ мысу Мунзудъ, въ разстояніи ¼ мили отъ прибрежья отъ 17 до 22 саженъ, грунтъ песокъ и камень, но въ 2-х миляхъ отъ Кассабскаго форта одинъ песокъ.

Мысъ Шейкъ-Мунзудъ.

Мысъ Мунзудъ или Шейкъ-Мунзудъ считается въ широтѣ 26°16' N, долготѣ 56°19' O. Его оконечность состоитъ изъ утесовъ въ 40 футъ высоты, которые съ приморской стороны — очень обрывисты, внутрь берега спускаются постепенно, къ горамъ же которыя стоятъ надъ заливомъ Кассабъ

постепенно дѣлаются выше. Острова Большой Коинъ и Бунгулюмъ находящiеся отъ этого мыса на NO въ 20 и 9-ти миляхъ видны отъ него въ створѣ съ камнемъ Перфоратедъ.

Проходя заливъ, образуемый этимъ мысомъ съ берегомъ который идетъ къ камню Перфоратедъ, нужно имѣть въ виду, что теченiя этого залива — очень быстры и могутъ долго не выпустить изъ него, особенно при тихихъ вѣтрахъ, потому что ударяясь о входные мысы, оно снова заворачиваетъ въ него. Глубины въ небольшомъ разстоянiи отъ береговъ этого залива увеличиваются постепенно отъ 22 до 50 саженъ, причемъ 22 сажени встрѣчаются у мыса Мунзудъ, а 50 саженъ у камня Перфоратедъ. По западную сторону острова Бунгулюмъ въ разстоянiи около мили отъ его берега встрѣчается также 50 или 40 саженъ; мысъ же Мунзудъ на разстоя-

нію ¼ мили обставленъ отмелью. Возвышеніе прилива у этого мыса 8 футовъ. По западную его сторону лежитъ небольшой заливъ, на прибрежьи котораго стоитъ памятникъ Шейху Мунзудъ отчего этотъ мысъ и получилъ такое названіе.

Отъ мыса Мунзудъ къ мысу Іедди.

Отъ мыса Мунзудъ берегъ поворачиваетъ на SW и до мыса Іэдди (Jeddee или Ieddee), который находится къ SW отъ него въ разстояніи 3^х^ миль, состоитъ изъ крутыхъ утесовъ и обставленъ глубинами въ 18 саженъ у прибрежья, 40 саженъ въ разстояніи мили и отъ 50 до 60 — въ 3^х^ миляхъ.

Мысъ Іедди.

Мысъ Іедди считается въ широтѣ 26°14' N, долготѣ 56°16' O. Онъ состоитъ изъ высокаго утеса, но не замѣтенъ въ большомъ разстояніи; глубина вплоть къ его берегу 18 саженъ.

Отъ мыса Іедди до мыса Бока.

Отъ мыса Іедди до мыса Бока (Bokha) находящагося

отъ него на SWtS въ 5¼ миляхъ, берегъ окаймленъ низменнымъ прибрежьемъ на которомъ, въ 1½ мили отъ мыса Іедди, подъ группою небольшихъ холмовъ, стоитъ деревня Альжири, обставленная рощею фиговыхъ деревьевъ; въ 1½ мили къ St отъ этой деревни стоитъ деревня Іедди, у которой также есть роща такихъ же деревьевъ, а въ 1^{2} миль къ St отсюда, городъ Бока, съ тремя укрѣпленіями изъ которыхъ западное на одномъ изъ бастіоновъ имѣетъ высокую башню. Изъ этихъ мѣстъ, только одно, Бока, довольно удобно для стоянки, ибо оно расположено при небольшомъ заливѣ закрытомъ отъ W, Sго и Oго; остальныя же совершенно открыты; однакоже въ Іедди можно легко налиться водою если не помѣшаетъ вѣтеръ; ибо въ небольшомъ разстояніи отъ его прибрежья есть нѣсколько колодцевъ. O.-

Укрѣпленіе съ башнею города Бока стоитъ на западномъ мысѣ залива, при которомъ стоитъ этотъ городъ; его среднее укрѣпленіе находится у самаго города и состоитъ изъ четыреугольнаго зданія, восточное же будучи такой же четыреугольной формы стоитъ на небольшомъ холмѣ въ полумили къ О отъ города. Позади этого города лежитъ равнина съ плантаціею финиковыхъ деревьевъ. Глубины отъ прибрежья этого города увеличиваются постепенно до разстоянія отъ него 1¼ мили гдѣ они около 7 саженъ, послѣ же того вдругъ дѣлаются 10, 19 и 25, а въ 2х миляхъ отъ прибрежья около 40 саженъ. Грунтъ передъ нимъ, на всемъ протяженіи помянутыхъ глубинъ, песокъ и камень.(1)

Мысъ Бока считается въ

Отъ мыса Бока до мыса Шамъ.

(1) Всѣ зданія селенія принадлежатъ къ владѣніямъ Маскатскаго Имама.

широтѣ 26° 9' N, долготѣ 56° 14' O. Отъ него до мыса Шамъ (Shaum) находящагося отъ него на SSW½W въ 7 миляхъ, берегъ въ разстояніи 2-х миль обставленъ глубинами отъ 25 до 30 саженъ и состоитъ изъ возвышенностей, окаймленныхъ песчанымъ прибрежьемъ, на которомъ стоитъ три селенія, имѣющихъ каждое по финиковой рощѣ. Мысъ Шамъ состоитъ изъ возвышенности въ 800 футовъ высотою, которой южная сторона спускается въ море почти совершенно отвѣснымъ обрывомъ; на оконечности его, довольно высоко отъ поверхности моря, есть бѣлое пятно по которому легко узнать его въ очень большомъ разстояніи, а близь прибрежья въ 2-х миляхъ на S отъ него, стоятъ развалины крѣпости Шамъ, мечеть и небольшое селеніе того же имени.

Селеніе Шамъ.

Селеніе Шамъ служитъ глав-

нымъ торговымъ мѣстомъ провинціи Шомъ принадлежащей также къ владѣніямъ Маскатскаго Имама; въ немъ можно запастись провизіею всякаго рода и налиться водою; оно стоитъ на скатѣ горы въ 1½ мили отъ прибрежья и имѣетъ передъ собою засѣянное поле длиною 3 мили; въ 1й же милѣ къ N отъ него, на холмѣ въ 50 футовъ высоты, стоитъ старая мечеть по которой хорошо опредѣляться во время плаванія у здѣшняго берега. Берегъ, противъ этого селенія, обставленъ вплоть къ прибрежью глубинами въ 3 сажени, а отъ него въ море глубины увеличиваются постепенно, такъ что въ ½ мили отъ него глубина 10, а въ 3 миляхъ 20 саженъ; грунтъ противъ него песокъ и опасностей нѣтъ, но при NW онъ дѣлается чрезвычайно опаснымъ, потому что тогда

на него катится огромная зыбь. Теченія около него, т. е. приливы и отливы, слѣдуютъ по одно направленію съ берегомъ имѣя скорость отъ 2 до 3^х^ узловъ и подымаютъ уровень моря (при приливахъ) отъ 6 до 8 футовъ. Въ 3^х^ или 4^х^ миляхъ къ S^т^ отъ него видѣнъ небольшой заливъ, но въ этотъ заливъ можетъ войти только шлюпка и то во время прилива; въ малую же воду дно входа въ этотъ заливъ совсѣмъ осушается.

От селенія Шомъ до мыса Эль Кима и городъ Рамисъ.

Отъ селенія Шомъ, южный берегъ Персидскаго залива на протяженіи нѣсколькихъ сотъ миль обставленъ возвышенностями, отъ 1000 до 1800 футовъ высоты, которыя окаймлены низкимъ песчанымъ прибрежьемъ, шириною отъ 1½ до 2^х^ миль, и до мыса Эль Кима находящагося въ разстояніи около 15 миль отъ того селенія, идетъ на S, послѣ чего принимаетъ SO направленіе. Между нимъ и мысомъ

Эль Кима, въ широтѣ 25°53′ N, долготѣ 56°8′ O, (что будетъ на SSW въ 10 миляхъ отъ селенія Шомъ), лежитъ небольшой заливъ, въ который во время прилива можетъ войти гребное судно, а при этомъ заливѣ у одного изъ холмовъ развалины крѣпости и большаго селенія Фаминсъ, разрушенныхъ англичанами въ 1819 году, во время экспедиціи противъ пиратовъ. Теперь однакоже въ селеніи Фаминсъ около 500 человѣкъ жителей, у которыхъ можно получить довольно много провизіи; у прибрежья его также какъ и у селенія Шомъ глубина 3 сажени, въ 1½ мили отъ прибрежья 10, а въ 3х миляхъ 11ти сажень, такъ что въ туманъ и пасмурную погоду легко ошибиться въ разстояніи до него; возвышеніе прилива у него бываетъ около 7 футовъ. Съ этого селенія начинаются земли племени Іорми.(1)

(1) Главный городъ этого племени, Шарга, см. ниже. Въ ½ мили къ S отъ селенія Фаминсъ видѣнъ небольшой заливъ, но туда могутъ входить только шлюпки.

Мысъ Эль-Кима.

Мысъ Эль-Кима (El Khyma или El Khima) считается въ широтѣ 25°48′N, долготѣ 56°4′O и отъ селенія Рамсъ находится на SSW въ 6 или 6½ миляхъ. Онъ состоитъ изъ узкой песчаной косы, на которой стоятъ развалины, также разрушенныхъ англичанами, крѣпости и селенія, и служитъ западнымъ мысомъ входу въ длинный заливъ, который имѣя ширины отъ 1½ до 2 миль, тянется въ паралель приморскому берегу и имѣетъ глубины отъ 5 до 16 футовъ, но поперегъ входа имѣетъ баръ, на которомъ въ малую воду глубина только два фута, и то, только на весьма узкомъ пространствѣ подъ берегомъ, на которомъ стоятъ развалины города. Въ заливѣ этомъ лежитъ нѣсколько островковъ, на которыхъ, а также и на восточномъ берегу входа въ него, есть селенія. Берегъ около этого мѣста и самый мысъ Эль Кима, мѣстами обставленъ финиковыми де-

ревьями но большею частію имѣетъ видъ степи, которая не въ состояніи производить никакой растительности, однакоже въ селеніяхъ мыса Эль-Кима можно достать всякаго рода свѣжую провизію и при томъ за весьма умѣренныя цѣны; якорное же мѣсто у него очень дурно, ибо открыто отъ всѣхъ морскихъ вѣтровъ. Въ 2¼ миляхъ на WtN отъ мыса Эль-Кима начинается песчаная банка отъ 12 до 14 футъ глубиною, которая простираясь на нѣсколько миль къ St обставлена глубинами въ 4 сажени. Отъ этой банки въ обѣ стороны глубины уменьшаются постепенно, къ мысу Эль-Кима до 6 футовъ, а въ море до 9 саженъ, и послѣднія изъ этихъ глубинъ встрѣчаются въ 5 миляхъ отъ здѣшняго берега. Грунтъ на всемъ протяженіи помянутыхъ глубинъ песокъ съ ракушками. — Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ у селеній находящихся на

этомъ берегу считается мѣсто на глубинѣ 6 саженъ къ NW отъ оконечности мыса Эль-Кима; на немъ прикладной часъ 11ч., Возвышеніе прилива 7 футъ, а теченіе, (какъ по крайней мѣрѣ было замѣчено во время описи), идетъ по 6ч часовъ въ каждую сторону.

Отъ мыса Эль-Кима берегъ идетъ на WSW, и до селенія Джезератъ Уль-Умрахъ находящагося отъ него въ 11 миляхъ, состоитъ изъ красноватыхъ холмовъ, подъ которыми стелется низкое песчаное прибрежье шириною около мили, и обставленъ глубинами въ 2½ сажени въ двухъ миляхъ, и 10 саженъ въ шести миляхъ отъ прибрежья.

Селеніе Джезератъ-Уль-Умрахъ.

Селеніе Джезератъ Уль-Умрахъ (т. е. городъ Краснаго острова) считается въ широтѣ 25°43' N, долготѣ 55°55' O; большая часть его разрушена и теперь оно имѣетъ небольше 200 или 300 человѣкъ жителей; оно стоитъ на островѣ по срединѣ залива,

имѣющаго на себѣ нѣсколько песчаныхъ островковъ и двѣ мили длины на NO и SW, но въ малую воду, глубину не болѣе двухъ футовъ а мѣстами и особенно при входѣ и еще меньше. Его заливъ отдѣленъ отъ моря узкою песчаною косою; въ западной сторонѣ его на самомъ прибрежьи стоитъ довольно большая мечеть а у селенія видны развалины двухъ круглыхъ высокихъ башенъ; по берегамъ нѣтъ никакой растительности, прѣсная вода которая есть около него очень мутна и жители селенія содержатъ себя только рыбнымъ промысломъ. Близь входа въ него глубина 2 сажени, въ 1-й милѣ отъ его берега $4\frac{1}{2}$, а въ 6 или 7 миляхъ 12 саженъ. Возвышеніе воды при приливахъ доходитъ у него до 6 футовъ. Англійское описное судно Chiffone стояло у него на якорѣ въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега имѣя глубину $3\frac{1}{2}$ сажени, мысъ Эль-

Мыса на NOtо½O, а оконечность острова на которомъ стоитъ городъ на ONO¼O; но грунтъ въ этомъ мѣстѣ оказался крупкій песокъ съ камнемъ.

Отъ селенія Уль-Умрахъ до залива Амульгавейнъ и селенія Либани.

Отъ селенія Уль-Умрахъ до залива Амульгавейнъ берегъ идетъ на WSW½W на 16 миль и состоитъ изъ низменности окаймленной песчанымъ прибрежьемъ и обставленъ коралловымъ рифомъ выдающимися отъ него на 1½ мили. Глубины у окраинъ его рифа 4 сажени, въ 1й милѣ-8, а въ 4 миляхъ 12 саженъ. Мѣсто наибольшаго удаленія его рифа отъ берега находится, отъ селенія Уль-Умрахъ на WSW½W въ 11 миляхъ и отъ города Амульгавейнъ на NO въ 5½ миляхъ; какъ на его рифѣ, такъ и на всемъ протяженіи глубинъ, находящихся около него, грунтъ песокъ съ камнемъ.

Городъ Амульгавейнъ и селеніе Либани стоятъ при входѣ въ заливъ Амульгавейнъ, такой же мелкій и отдѣленный

отъ моря узкимъ песчанымъ
берегомъ какъ заливы селеній
Уль-Умрахъ и Уль-Кима; изъ
нихъ городъ Амульгавейнъ счи-
тается въ широтѣ 25°35'N, дол-
готѣ 55°42'O и находится на
сѣверномъ мысѣ того залива,
а селеніе Аибини стоитъ по
срединѣ небольшаго острова,
который будучи соединенъ отме-
лью съ южнымъ берегомъ входа въ
этотъ заливъ, служитъ ему
южнымъ мысомъ. На NOtO въ 2¼
миляхъ отъ города, Амульгавейнъ,
стоитъ высокая четыреугольная
башня окруженная финиковыми
деревьями и открывающаяся
прежде всѣхъ здѣшнихъ строеній
для судовъ идущихъ отъ N. Ста-
новиться на якорь у этого мы-
са нужно на глубинѣ около
7 саженъ, пеленгуя домъ Шей-
ка въ селеніи Аибини, который
замѣтенъ, потому что выше
другихъ строеній того селенія,
на OtN по истинному компа-
су, что будетъ въ разстояніи
1¼ или 1½ мили отъ берега.-

Прикладной часъ у этого мѣс-та 11ч. 40м.; возвышеніе прилива 6 футъ. Въ селеніи Либыни — можно получить нѣсколько свѣжей провизіи, но прѣсной воды въ немъ мало и кромѣ того она очень мутна; городъ же Амульгавейнъ оставленъ жителями. Въ случаѣ надобности послать шлюпку въ заливъ, находящійся за этими мѣстами, нужно имѣть въ виду, что отъ мыса на которомъ стоитъ городъ Амульгавейнъ, на протяженіе 1/6 мили тянется мелкая от-мель, которая съуживаетъ фарватеръ до того, что мѣста-ми его ширина не болѣе нѣ-скольких саженъ; подъ остро-вомъ же, на которомъ стоитъ селеніе Либыни, есть нѣсколько фарватеровъ съ глубинами отъ 6 до 20 футовъ. Этотъ заливъ отъ входа тянется двумя ру-кавами къ S и NO и въ трехъ ми-ляхъ отъ города Амульгавейнъ имѣетъ на себѣ нѣсколько ос-тровковъ поросшихъ кустарни-

комъ; NO-же его рукавъ идетъ на протяженіи около 8 миль паралельно приморскому берегу и затѣмъ вливается въ море, образуя опять фарватеръ только для самыхъ небольшихъ судовъ.

<u>Берегъ къ SW отъ селенія Лидини и городъ Эймонъ.</u>

Затѣмъ на протяженіи 12 миль берегъ идетъ на SWtS$\frac{3}{4}$W, состоя изъ ровной песчаной низменности, мѣстами поросшей сриговыми деревьями и обставленной такими же глубинами какъ берегъ къ N-ту отъ залива Амульгавейнъ; но грунтъ около него состоитъ изъ каменьевъ, между которыми якоря задѣваютъ такъ, что вынуть ихъ очень трудно. По срединѣ этого берега, при заливѣ въ который могутъ входить только шлюпки, стоитъ небольшая рыбацкая деревня, а въ 12 миляхъ отъ селенія Лидини, при заливѣ входъ въ который въ малую воду имѣетъ глубину 5 футовъ стоитъ городъ Эймонъ, (Аутаин), съ 1.200 человѣками жителей. Жители эта

го города занимаются собиранiемъ жемчужныхъ раковинъ, на промыселъ которыхъ имѣютъ около 140-150 шлюпокъ и получаютъ съ него ежегодно около 15.000 долларовъ. Дома ихъ выстроены изъ глины и плитняку; городъ ничемъ незащищенъ кромѣ дома Шейха, который имѣетъ небольшiя средства для обороны. Въ заливѣ этого города могутъ стоять суда сидящiя около 13 футовъ, ибо наибольшая его глубина 14 футовъ и то только на узкомъ пространствѣ близъ берега по сѣверную сторону города; но приливъ поднимаетъ здѣсь уровень моря только на 6 футовъ, вслѣдствiе чего, и потому что глубины зыбьшня бара въ малую воду только 5 футовъ, сюда могутъ входить суда сидящiя не болѣе 10-11 футовъ; большiя же суда становятся въ разстоянiи около мили отъ входа въ здѣшнiй заливъ на глубинѣ 5-ти саженъ; отсюда глубины уменьшаются постепенно,

къ берегу до 2, а въ море до 8ми саженъ, которыя находятся въ 3хъ миляхъ отъ прибрежья; однакоже на NNO въ 1ой милѣ отъ города здѣсь лежитъ небольшая въ объемѣ 12ти футовая банка. Прикладной часъ этого мѣста 11ч 20м. Широта города Эймонъ 25°25' N, долгота 55°53' O.

Отъ города Эймонъ до Шарги, который какъ уже сказано выше, есть главный городъ племени Іоссми, берегъ опять состоитъ изъ низменности и представляетъ собою степь, по которой при сильныхъ NW вѣтрахъ невывают проѣзду отъ густыхъ песчанныхъ метелей.

Шарга или Шарья (Sharga или Sharja) считается въ широтѣ 25°22' N, долготѣ 55°29' O и отъ Эймона находится на SW въ 5¼ миляхъ; его обыкновенное населеніе состоитъ изъ 2хъ, а во время жемчужнаго промысла, которымъ также за- Городъ Шарга или Шарья.

нимаются его жители и время котораго бываетъ время NO муссона; въ немъ бываетъ до 4000 человѣкъ. Прибыль съ этого промысла здѣсь бываетъ 80 или 90.000 долларовъ, но провизію въ этомъ городѣ достать нельзя, покрайней мѣрѣ скоро и много, ибо кругомъ его, кромѣ небольшаго числа фиговыхъ деревьевъ, нѣтъ никакой растительности и жители питаются только рыбою; воду же здѣсь нужно брать изъ колодцевъ въ ½ мили къ O отъ дома Шейка. Этотъ городъ стоитъ на восточной сторонѣ залива, подобнаго заливамъ городовъ Эймонъ и Амульгавейнъ, но заливъ его уже и еще мельче чѣмъ тѣ заливы; входъ въ него, находясь въ разстояніи мили къ NO отъ города Шарга, загражденъ баромъ, на которомъ въ малую воду глубина только 2 фута; отъ моря онъ отдѣленъ узкою песчаною косою, на сѣверной оконечности которой

въ ½ мили на W отъ города Шарга стоитъ четыреугольная башня окруженная селеніемъ Суйданъ; отъ деревни же этой онъ тянется къ SW⁷ въ параллель приморскому берегу на протяженіи 3ˣ миль, и затѣмъ сливается съ такимъ же заливомъ селенія Абу-Хэйль, которое стоитъ въ 3ˣ миляхъ къ SW⁷ отъ города Шарга. Глубины у входа въ этотъ заливъ въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ берега около 3ˣ саженъ, въ одной милѣ отъ негоб-а въ четырехъ миляхъ 10 саженъ; но грунтъ состоитъ изъ вытыстыхъ коралловъ, между которыми якоря задѣваютъ такъ, что трудно вынуть, а между тѣмъ NW вѣтры, отъ которыхъ этотъ берегъ открытъ, разводятъ у него огромную зыбь но не предшествуются никакими признаками; въ слѣдствіе чего становиться здѣсь на якорь, кромѣ случаевъ крайней необходимости не должно.

Въ случаѣ же надобности подойти сюда нужно имѣть въ виду, что кромѣ башни стоящей на южномъ берегу входа въ этотъ заливъ, примѣтнымъ мѣстомъ можетъ служить круглый холмъ, стоящій къ югу отъ города и возвышающійся надъ всею здѣшнею мѣстностію. Прикладной часъ при входѣ сюда 1ч., возвышеніе прилива 6 футовъ; теченія идутъ по 6 часовъ въ каждую сторону.

Берегъ къ SW отъ города Шарга.

Отъ залива Шарга до селенія Дебай, находящагося отъ него на SWtS½W въ 7½ миляхъ, берегъ состоитъ изъ такихъ же низменностей, но во многихъ мѣстахъ обставленъ банками и окаймленъ рифомъ, который выдается отъ него на ¾ мили и къ S тянется вплоть до входа въ заливъ Абу-Хейль.

Между нимъ и селеніемъ Дебай есть три небольшихъ залива, въ которые однакоже могутъ входить только шлюпки и при каждомъ изъ этихъ зали-

вовъ стоитъ по одной рыбацкой деревни.

Широта селенія Дебай 25° 16′ N, долгота 55° 25′ O; оно расположено при заливѣ имѣющемъ глубину около 27 футъ но на барѣ въ полную воду глубина 9, а въ малую — только 2 фута. У этого селенія кончаются земли племени Іосми, а оно принадлежитъ Маскатскому Правительству. Жителей въ немъ 1.200 человѣкъ; они занимаются жемчужнымъ промысломъ и получаютъ съ него въ годъ до 30.000 долларовъ. Кругомъ этого селенія стоитъ каменная стѣна съ четырьмя круглыми башнями, изъ которыхъ одна находится на четыреугольномъ зданіи на подобіе замка; берегъ же около него, въ двухъ или трехъ мѣстахъ имѣетъ финиковыя рощи, но за исключеніемъ этихъ мѣстъ представляетъ собою голыя степи, въ слѣдствіе чего почти вся

Селеніе и заливъ Дебай.

необходимая провизія привозится сюда изъ окрестныхъ мѣстъ и стоитъ здѣсь дорого. Заливъ отъ него простирается лишь на 5 къ 50? внутрь материка, послѣ чего сливается съ обширнымъ болотомъ, а берега его покрыты кустарникомъ годнымъ на топку. У банокъ, которыя лежатъ при входѣ въ этотъ заливъ глубина 1½ сажени, въ разстояніи мили отъ нихъ 6, а въ 3ˣ миляхъ 8 сажень, грунтъ на всемъ протяженіи этихъ глубинъ песокъ съ камнемъ.-

Берегъ къ SW отъ залива Дебай, гора Дошибель-Али и мысъ Гассунъ-Эшора, Усъ-Грабъ и другіе.

Отъ селенія Дебай берегъ на протяженіи 67 миль идетъ къ SW, представляя собою ровныя песчаныя низменности, поросшія фиговыми деревьями, и въ разстояніи отъ 3ˣ до 6ˣ миль обставленъ глубинами отъ 4½ до 6 сажень. Въ трехъ миляхъ отъ прибрежья, въ широтѣ 25°02′N и долготѣ 55°14′0, онъ подымается не большею горою Дошибель-Али, а въ ши-

ротахъ 24°53′ и 24°41′ N, выдает-
ся двумя замѣтными мыса-
ми Гассунъ и Эллора; кромѣ
которыхъ отъ него выдается
еще нѣсколько небольшихъ
мысовъ и на каждомъ изъ
его мысовъ при небольшихъ
заливахъ стоятъ рыбацкія
деревни. Ближайшій изъ его
мысовъ къ горѣ Джибель-Али
есть мысъ Гуссунъ находя-
щійся въ широтѣ 24°53′ N и
отъ той горы въ 16½ миляхъ;
слѣдующій за тѣмъ назы-
вается Гонторъ и находит-
ся въ 22-х миляхъ южнѣе, за
тѣмъ слѣдующій лежитъ
въ 4-х миляхъ еще южнѣе, и
называется Гонада; слѣдую-
щій за тѣмъ есть мысъ Эл-
лора, лежащій въ широтѣ 24°
41′ N и потомъ Уль-Грабъ, ле-
жащій въ 14-ти миляхъ къ SW отъ
мыса Эллора. Кромѣ же се-
леній, какъ выше видно, на-
ходящихся на каждомъ изъ
этихъ мысовъ, здѣсь есть еще
нѣсколько селеній, изъ ко-

торыхъ болѣе обширныя Марафьэнъ и Люфанъ. первое находится въ 4ᵚ миляхъ отъ мыса Эллора, а второе-въ небольшомъ разстояніи къ N отъ мыса Уль-Грабъ.

Городъ Абутуби.

На оконечности этого берега въ широтѣ 24°29'N, долготѣ 54°32'O стоитъ небольшой на-укрѣпленный городъ Абутуби отъ берега котораго, идетъ мель къ NW на 1½, а къ NO на 3 мили. Становиться же на якорь у этого города должно на румбы между W и WNW отъ его крѣпости; имѣя въ виду что въ 1ᵘ милѣ отъ него глубина 3ª а въ 1½ или 1¾ мили, 4 сажени.

Берегъ къ SW отъ города Абутуби, острова Остъ Индской Компаніи (East India company's islands) и мели Уолькеръ и Станнусъ.

Отъ города Абутуби берегъ опять принимаетъ SW направленіе и на немъ въ 1½ мили отъ того города стоитъ селеніе въ которомъ есть башня; вскорѣ же послѣ того у него начинается цѣпь острововъ, вмѣстѣ съ котораго онъ идетъ на 116 миль къ W до долготы 52°44' O.- Острова находящіеся у этой части бе-

рега состоятъ изъ трехъ группъ, изъ которыхъ средняя, находящаяся въ долготѣ отъ 54°10′ до 53°10′ О. называется на картахъ (по Англійской описи) островами Остъ Индской Компаніи, и обставлена непрерывною цѣпью коралловыхъ рифовъ, между которыми нѣтъ проходовъ даже для небольшихъ судовъ. Острова же лежащіе къ O и W отъ этой группы хотя и обставлены рифами, но между которыми есть нѣсколько глубокихъ проходовъ; но большія суда, могутъ проходить безопасно между этими островами только въ проходѣ раздѣляющемъ ихъ въ долготѣ 53°08′ О. Съ матерымъ берегомъ эти острова образуютъ обширный бассейнъ съ глубинами отъ 3 до 7 саженъ; внѣшніе же изъ нихъ будучи весьма низменными лежатъ 27 миляхъ отъ берега и по внѣшнюю ихъ сторону лежитъ нѣсколько опасныхъ банокъ и потому

подходить къ этимъ островамъ должно съ осторожностью. Изъ банокъ, лежащихъ около островов, наиболѣе опасны двѣ банки Уолькеръ и мель Станнусъ; изъ нихъ первыя двѣ, выходя на всемъ своемъ протяженіи изъ воды и будучи покрытыми слоемъ песку, имѣютъ, одна 15 миль въ длину и 6 миль въ ширину а другая, 11 миль длины и 3ᵗⁱ мили ширины; они находятся у NWᵒᵎ оконечности средней группы этихъ острововъ и отдѣлены отъ рифовъ облегающихъ тѣ острова судоходнымъ но узкимъ проходомъ; мель же Станнусъ, будучи отдѣлена отъ нихъ проходомъ въ 4ᵗⁱ мили шириною, находится по внѣшнюю ихъ сторону въ широтахъ отъ 24°31′ до 24°40′ N и долготахъ отъ 53°8′ до 53°17′ O; она во многихъ мѣстахъ выше поверхности моря; къ N отъ мели лежитъ широкій проходъ, глубиною отъ 5 до 8 саженъ, которому сѣвернымъ берегомъ

служитъ островъ Циркоа, лежащій на N въ 13½ миляхъ отъ ее сѣверной оконечности; по южную же ее сторону къ острову Сейръ-Бени-Ясъ (Seir Beni Yas), который лежитъ на SW въ 40 миляхъ отъ острова Циркоа, на протяженіи 12 миль, идутъ глубины отъ 6 до 10 саженъ.

Островъ Сейръ-Бени-Ясъ и его якорное мѣсто.

Островъ Сейръ-Бени-Ясъ, ближайшій къ берегу, имѣетъ по срединѣ 2х-вершинный холмъ, по которому замѣтенъ въ большомъ разстояніи; SOя его сторона загибаясь къ W образуетъ покойную гавань, съ глубинами 4х саженъ при входѣ и 6- на якорномъ мѣстѣ; его наибольшее протяженіе на N и S 7, ширина 5½ миль; Nя его оконечность лежитъ въ широтѣ 24°21'N и долготѣ 52°47'O, точная же находится въ 5 миляхъ отъ матераго берега, и будучи обставлена также какъ и тотъ берегъ отмелью, образуетъ съ нимъ весьма узкій проходъ

удобный только для шлюпокъ. Идя въ заливъ этого острова нужно имѣть въ виду, что что въ проходѣ между нимъ и тѣмъ изъ острововъ, который лежитъ отъ него къ N, (а отъ острова Дальми, лежащаго отъ него на W, къ NO7, т.е. острова Арзени, см. ниже), опасностей нѣтъ, хотя глубины въ томъ проходѣ часто измѣняются вдругъ съ 19 саженъ на 8 и обратно; но къ NO7 отъ острова Сейръ-Бениясъ лежитъ нѣсколько островковъ, отъ которыхъ на 12 миль по тому же румбу тянется рифъ мѣстами обсыхающій во время отлива. Входя же въ заливъ этого острова нужно держать къ правому берегу, т.е. его SO-го мыса, ибо отъ южной оконечности этого острова къ O7 поперекъ входа въ этотъ заливъ тянется отмель. Мысъ образующій этотъ заливъ состо-

итъ изъ весьма узкой полосы берега.

Берегъ къ NW отъ острова Сейръ-Бени-Ясъ на большомъ протяженіи представляетъ песчаныя низменности и обставленъ множествомъ маленькихъ островковъ и камней, почему подходить къ нему, а особенно ночью или въ туманъ, безъ крайней необходимости недолжно.

Берегъ къ NW отъ острова Сейръ-Бени-Ясъ и бухта между мысами Хадварехъ и Эль-Махридъ.

Сначала онъ образуетъ обширную бухту, восточнымъ мысомъ которой служитъ мысъ Хадварехъ (Hadwareah), находящійся, (по англійской описи(1)), въ широтѣ 24°12' N и долготѣ 52°47' O, отъ SO-оконечности острова Сейръ-Бени-Ясъ на 5 въ 4х миляхъ; а западнымъ — мысъ Эль-Махридъ, (El Machereeb), считающійся въ широтѣ 24°17' N и долготѣ 51°45' O; при этомъ вершина той бухты приходит-

(1) Судя по замѣчаніямъ приложеннымъ къ лоціи Горсбурга, можно полагать, что весь этотъ берегъ кладется на картахъ 15 миль восточнѣе своихъ настоящихъ долготъ.

ся въ широтѣ 23°58′N; берега же ее обставлены отмелью, выдающеюся миль на 7 отъ прибрежья; а передъ нею въ широтахъ между 24°10′ и 24°15′N и долготѣ 51°58′O, лежитъ два низкихъ острова Псишъ (Psyche), отъ которыхъ къ N и SW лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ, а къ NO, N и NW тянутся обширные рифы. Сѣверный и вмѣстѣ съ тѣмъ наибольшій изъ лежащихъ тутъ островковъ, называется Яссартъ. Отъ острова Дальми они лежатъ на WSW, въ 27ми миляхъ, на протяженіи которыхъ по прямому направленію между этими островками и островомъ Дальми глубина не ровно измѣняется между 9 и 22 саженями.

Мысъ Эль-Ядрахъ и островки Фарахъ и Гудвинъ.

Берегъ къ W-тъ отъ этой бухты идетъ на WNW и на протяженіи 9ти миль обставленъ островами и мелями образующими съ нимъ два большихъ закрытыхъ бассейна; послѣ

чего выдается мысомъ Эль-Адрахъ, отъ котораго въ 4-хъ миляхъ къ NW лежитъ группа небольшихъ островковъ и камней Фарахъ, (въ англійской описи St Thomas Group), а въ 12 миляхъ къ NO группа островковъ Гудвинъ. Мели лежащія вдоль этого берега тянутся непрерывною цѣпью на всемъ протяженіи отъ мыса Эль-Махридъ до этихъ островковъ, а потому и къ этой части берега нужно подходить также осторожно какъ и бухтѣ, лежащей между мысомъ Эль-Махридъ и островомъ Дальми.

Мысъ Эль-Адрахъ считается въ широтѣ 24°23′N, отъ него берегъ на протяженіи 15 миль идетъ на W послѣ чего вдругъ поворачиваютъ къ N и затѣмъ къ NNO, образуя обширный заливъ Даунъ, (Kove Daun), въ которомъ разбросано также множество мелей, но между его мелями есть проходы съ глуби-

Мысъ Бугмэ, заливъ, холмъ и мель Алладейдъ, островки Энъ-Лассартъ, Арлатъ-Дальми и островки и камни, лежащие около нихъ.

нами отъ 3 до 9 саженъ.

Сѣвернымъ мысомъ этому заливу служитъ мысъ Бугмэ, (Ras-Bougmais), находящійся въ широтѣ 24°35′ N и долготѣ 51°31′O на NW въ 10 миляхъ отъ острововъ Гудвинъ. Отъ этого мыса къ O, на протяженіи 4^х^ миль, тянется гряда камней, а въ 4^х^ миляхъ къ NW, стоитъ круглый холмъ, Алладейдъ, по NW сторону котораго лежитъ входъ въ глубокій заливъ того же имени. - Около входа въ этотъ заливъ, въ широтѣ 24°46′ N и долготѣ 51°37′O, и разстояніи отъ материка берега около 6^ти^ миль, лежатъ три островка Энъ-Лассартъ, (или Jezzerat-ain-Lassart), по сѣверную сторону которыхъ лежитъ нѣсколько видныхъ изъ воды камней и небольшихъ мелей, а къ NO отъ нихъ, въ широтахъ между 24°45′ и 24°54′ N, лежитъ обширная мель Алладейдъ, (или Fusht Alladeid), выходящая во многихъ мѣстахъ на

нѣсколько футовъ выше поверхности моря. Восточный край этой мели считается въ долготѣ 51°50'О; къ SO⁺ же отъ нее и вмѣстѣ съ тѣмъ въ 16½ миляхъ на NO отъ островковъ Будвинъ, а также по срединѣ разстоянія между ею и этими островками, лежитъ два очень маленькихъ низкихъ островка, изъ которыхъ лежащій на NO въ 16½ миляхъ отъ островковъ Будвинъ и называющійся Арланъ-Дальми, обставленъ къ SW и NW обширною мелью.

Мысъ Эль-Аммаръ и якорное мѣсто у этого мыса.

Берегъ за этими мелями, къ N отъ залива Аммадейдъ, идетъ къ NO и въ широтѣ 24° 59' N, долготѣ 51°38'О выдается мысомъ Эль-Аммаръ, отъ котораго на протяженіи 6ти миль къ SO⁺ идетъ отмель, отдѣленная отъ мели Аммадейда проходомъ шириною въ 4 мили и глубиною отъ 6ти до 14 саженъ и образующая съ берегомъ южной стороны мыса Эль-Аммаръ

бухту, въ которой глубина постепенно уменьшается отъ 9ти до 3хъ саженъ и хорошо закрыто отъ NWхъ вѣтровъ. Въ 11ти миляхъ къ Oту отъ мыса Эль-Аммарръ, лежитъ южный край банки Рудъ-Макхассибъ (Rud-Mackassib) идущей отъ широты 25° 01′ N на NNW до широты 25° 13′ N.

Мысъ Абу-Эль-Машуйтъ и городъ Бидданъ.

Отсюда берегъ образуя то небольшія бухточки, то небольшіе мысы идетъ до широты 25° 15′ N, гдѣ на N¼O отъ мыса Эль-Аммарръ вдается мысомъ Абу-Эль-Машуйтъ, по NWту сторону котораго лежитъ заливъ обставленный по берегамъ отмелями, а при этомъ заливѣ въ 4хъ миляхъ къ Wту отъ оконечности того мыса, стоитъ городъ Эль-Бидданъ; передъ этимъ же заливомъ на NNO въ 4хъ и въ 7ми миляхъ отъ города Эль-Бидданъ, лежатъ два низкихъ острова Эль-Сюфри и Эль-Ашши.

Мысъ Люфранъ.

Затѣмъ до широты 25°54′ N и долготы 51°37′ O, берегъ идетъ

по тому же направленію, обра-
зуя также нѣсколько бухточекъ,
но на всемъ протяженіи состо-
итъ изъ болотистыхъ низмен-
ностей, и обставленъ мелями,
которыя выдаются отъ него въ
сѣверной части, миль на 3 а
въ южной миль на 9. Глубины
къ сѣвернымъ изъ его мелей
уменьшаются постепенно, но
около южныхъ, то вдругъ дѣла-
ются гораздо меньше то опять
увеличиваются; наконецъ же
этого протяженія на N по-
картѣ отъ мыса Абу-Эль Ма-
шуйтъ въ долготѣ 51°37'O, вы-
дается мысъ Люффанъ, (Ras
Luffan или Ras Loffan) и за
тѣмъ, къ мысу Анориръ, кото-
рый находится въ широтѣ
26°10'N и разстояніи отъ мыса
Люффанъ около 27 миль, берегъ
принимаетъ NW направленіе.

Острова лежащіе вдоль берега къ W-отъ группы острововъ Остъ-Индской Компаніи:

Острова, которые начи-
наются около мели Станнусъ,
состоятъ кромѣ описаннаго
выше острова Сейръ-Бени-Ясъ,
изъ острововъ: Дальмы, Арзени,

Циркоа, Сейръ-Абонидъ, Гернепъ, Даусъ, Даени или Дани, Шерароу и Хаулулъ.

Дальми. Изъ нихъ Дальми лежитъ, какъ видно выше, къ W7 отъ острова Сейръ-Бени-Ясъ. Широта его южной оконечности 24°28' N, долгота 52°27' O; отъ берега бухты идущей къ SW отъ острова Сейръ-Бени-Ясъ онъ лежитъ въ 20 миляхъ, но по причинѣ мелей лежащихъ въ той бухтѣ ходить по его южную сторону безъ крайней надобности не должно. Берегъ его состоитъ изъ возвышенностей болѣе темныхъ цвѣтомъ чѣмъ островъ Арзени, находящійся отъ него къ NO7; наибольшее его протяженіе N и S, длина 5, ширина 3 мили; на сѣверной его оконечности, выдающейся невысокимъ но крутымъ утесомъ, стоитъ круглый холмъ; SO-я же его сторона, состоитъ изъ ровнаго берега и возвышается только въ двухъ или трехъ мѣстахъ небольшими холмами, поднимаю-

щимися надъ низменною косою идущею отъ этого острова къ S⁺ и образующею собою его южную оконечность. Отъ этой косы на двѣ мили къ S⁺ идетъ 12ти футовая отмель на концѣ которой лежитъ выходящая изъ воды песчаная банка; ко всѣмъ же другимъ частямъ этого острова можно подходить на близкое разстояніе, имѣя впрочемъ въ виду, что за чертою глубинъ 7 саженъ глубины къ нему уменьшаются вдругъ. До тѣхъ же глубинъ можно подходить къ нему и по южную его сторону, но тамъ, какъ по причинамъ упомянутымъ выше, такъ и потому что по эту сторону его глубины безпрестанно измѣняются между 15 и 27 и 12 и 7ми саженями, плаваніе неудобно.

Островъ Арзени лежитъ къ NO⁺ отъ Дальми, его южная оконечность, состоя изъ низкой песчаной косы, находится въ широтѣ 24°46′ N, долготѣ 52°34½′ O. Онъ состоитъ изъ Арзени.

высокаго неровнаго берега, и хотя на немъ, особенно послѣ дождей, встрѣчается много потоковъ прѣсной воды но растительности на немъ никакой нѣтъ; длина острова 1½, а ширина 1 миля; у NW и W изъ его сторонъ вплоть къ берегу глубина отъ 7 до 9ти саженъ; по восточную, въ разстояніи отъ него 2хъ миль, лежитъ 12 футовая банка, а на NO начиная съ разстоянія 2½ миль до разстоянія 5ти миль отъ него тянется 18ти футовая банка. Англійское описное судно Favourite стояло на якорѣ на NtW½W въ 5 или 6и миляхъ отъ средины этого острова и имѣло глубину 12½ саженъ, грунтъ мелкій коралъ, песокъ и ракушки.

Даусъ. Островъ Даусъ, длиною 1½ мили, состоитъ изъ голой скалы высокой въ сѣверной — но низменной въ южной части, оконечность которой лежитъ въ широтѣ 25° 9' N, долготѣ 52° 53' O. Въ полумилѣ отъ него глуби-

на 6 и 7 саженъ, а въ 12 и 15 миляхъ отъ 13 до 18 саженъ; грунтъ кругомъ него крупный песокъ. Въ нѣсколькихъ же мѣстахъ около него есть небольшія въ объёмъ но глубокія ямы.

Островокъ Іерненъ (Jernain) находится въ 12 миляхъ къ SW отъ острова Даусъ и южною оконечностію лежитъ въ широтѣ 24°56′N, долготѣ 52°52½ O. — На немъ стоитъ три высокихъ холма, изъ которыхъ два, одинаковой высоты, стоятъ на сѣверной, а одинъ болѣе низкій на его южной оконечности. — Восточная и южная его стороны обставлены отмелью на ¾ мили, а сѣверная и западная довольно приглубы. Растительности на немъ кромѣ низкой травы также нѣтъ. Іерненъ.

Островъ Цыркоа длиною въ 3 и шириною въ 2 мили, самый высокій изъ острововъ этой группы. Его южная оконечность считается въ широтѣ 21°52′N, долготѣ 53°5½′O. Цыркоа.

Разстояніе его до ближайшаго берега 48 миль; глубина въ небольшомъ разстояніи отъ него отъ 5 до 14 саженъ, меньшія изъ этихъ глубинъ находятся по южную а большія по восточную его стороны; но въ двухъ миляхъ къ S⁺ отъ его южной оконечности лежитъ 14 футовая банка.

Сейръ-Абонидъ. Островъ Сейръ-Абонидъ, имѣетъ длины 2½ - а ширины 2= мили; на SW его мысъ, близь котораго глубина 4 сажени, стоитъ высокій пикъ; въ разстояніи же мили кругомъ этого острова глубина 14 и 15 саженъ. - Сѣверная его оконечность считается въ широтѣ 25° 14' N, долготѣ 54° 14' O но изъ донесенія одного изъ капитановъ англійск. флота (Blackwood) видно, что настоящая его долгота должна быть миль 15 западнѣе. Какъ этотъ островъ, такъ и Циркоа самые Восточные изъ острововъ этой группы; глубина между

ними отъ 13 до 18 саженъ. На островѣ Сейръ-Абоэидъ много сѣры и минеральныхъ ключей.

Дазни или Дани, малень- кій низменный островокъ, считается въ широтѣ 24°57½' N, долготѣ 52°25' O и лежитъ отъ острова Арзени на NW. Онъ въ пасмурную погоду невидѣнъ даже въ самомъ небольшомъ разстояніи, а между тѣмъ окруженъ на ½ мили отмелью; впрочемъ глубины къ его отмели уменьшаются постепенно; у NW его стороны лежитъ два также низменныхъ ~~небольшихъ~~ островка. — Дани или Дазни.

Шерароу также низменный но на обѣихъ оконечностяхъ его стоитъ по небольшому холму; его южная оконечность находится въ широтѣ 25°2' N, долготѣ 52°14' O; въ одной милѣ къ N отъ его сѣверной оконечности стоитъ выходящій изъ воды пирамидальный камень. Глубины къ — Шерароу.

острову а равно и къ упомянутому теперь камню уменьшаются постепенно, между нимъ и камнемъ проходъ имѣетъ достаточныя глубины для всякаго судна, а въ проходѣ между нимъ и островомъ Дани, который находится отъ него къ SSO, мѣстами очень глубоко, а мѣстами были найдены глубины не болѣе 20 футъ, а такъ какъ промѣръ былъ сдѣланъ не очень тщательно, то нельзя утвердительно сказать чтобы тамъ небыло глубинъ и еще меньше; грунтъ песокъ и кораллъ.

Хаулулъ. Хаулулъ напротивъ состоитъ изъ значительной, совершенно голой, возвышенности, спускающейся постепенно отъ средины его къ оконечностямъ; отъ Шерароу онъ находится на NNO; южная его оконечность считается въ широтѣ 25°40' N, долготѣ 52°25' O. Форма этого острова кругла-

и въ небольшомъ разстояніи отъ его N^{ой} оконечности лежитъ камень, съ другихъ же сторонъ глубины съ моря уменьшаются постепенно и вплоть къ его берегу отъ 2 до 3^{хъ} саженъ.

Всѣ эти острова темно-сѣраго цвѣта, окаймлены коралловымъ прибрежьемъ и лежатъ по срединѣ обширнаго жемчужнаго промысла, производящагося около нихъ съ Апрѣля до Сентября.

Берегъ между мысами Люффанъ и Анфиръ, до котораго доведено описаніе мѣстъ лежащихъ къ W^{у} и N^{у} отъ острововъ описанной теперь группы, имѣетъ NW направленіе и образуетъ нѣсколько небольшихъ заливовъ; на немъ стоятъ два города Эль-Оораи и Афиратъ, изъ которыхъ первый находится въ 12^{ти} миляхъ на WNW отъ мыса Люффанъ, второй на WNW въ 24 миляхъ отъ того мыса; прибрежье же его обставлено отмелью, выдающейся отъ

Берегъ къ N и W отъ этихъ острововъ:

Отъ мыса Люффанъ къ мысу Анфиръ.

берега около ½ мили, къ которой глубины уменьшаются постепенно. Мысъ Анфиръ (Anfeer или Atfeer) считается въ широтѣ 26°10' N и отъ мыса Люффанъ лежитъ на NW въ 21 милю. Отсюда берегъ идетъ на NW и въ 2½ миляхъ выдается мысомъ, около котораго лежитъ небольшой островокъ называющійся вмѣстѣ съ тѣмъ мысомъ, мысомъ Рекканъ.

Мысъ Рекканъ и заливъ Бахрейнъ.

Мысъ Рекканъ (Rekken) составляетъ собою оконечность длинной полосы узкаго берега, по западную сторону котораго лежитъ обширный заливъ называемый Бахрейнъ (Bahrein). Его оконечностію считается сѣверная оконечность островка — Рекканъ находящагося около него. Широта этой оконечности 26°11' N, долгота 51°13½ O; — отъ мыса Рекканъ и отъ всего берега лежащаго къ мысу Асмаръ, описанному выше, такъ и къ мысу Амерджъ, лежащему въ заливѣ Бахрейнъ

въ 15 миляхъ къ SW отъ Реккана, выдается коралловый рифъ отъ 1 до 4 миль. Въ заливѣ Бахрейнъ много обширныхъ и опасныхъ коралловыхъ мелей, лежащихъ далеко отъ береговъ, и что въ этомъ заливѣ нѣтъ ни одного хорошаго рейда для большихъ судовъ кромѣ мѣста, лежащаго между рифами по восточную сторону островов Бахрейнъ и Арадъ, (см. ниже) но входъ на которое однакоже чрезвычайно труденъ; для небольшихъ же судовъ въ немъ есть хорошія гавани, по берегамъ же его есть нѣсколько значительныхъ по величинѣ и торговлѣ селеній, а на островѣ Бахрейнъ который лежитъ по срединѣ залива, стоитъ большой, сравнительно съ другими городами береговъ Персидскаго залива, хорошо обстроенный городъ Манама. Жители береговъ этого залива кажется состоятъ изъ разныхъ племенъ независимыхъ одно отъ другаго. Во время —

описи жители острова Бахрейнъ были во враждѣ съ Маскатомъ и въ союзѣ съ племенемъ Іосми, о которомъ говорено выше.

Направленіе береговъ залива Бахрейнъ.

Берегъ залива Бахрейнъ отъ мыса Реккамъ идетъ на протяженіи около 15 миль къ SW¼, за тѣмъ до верховья залива, лежащаго въ широтѣ N 25°9', тянется на SWtS и SSW, а отъ сюда вдругъ поворачиваетъ на NNW, и пройдя по этому румбу 15 миль, идетъ на протяженіи 9 миль къ NWtN, потомъ вдается въ широкій заливъ, въ южной сторонѣ котораго лежитъ островъ Зуенонъ (Zuenone), а въ сѣверной небольшая бухта съ якорнымъ мѣстомъ Жиммя-Оэндра (или Джиммя-Эндра); послѣ чего до параллели 26° N, гдѣ лежитъ узкій заливъ Дуатъ Эдлюсимъ, идетъ опять на NWtN, за тѣмъ идетъ на NNO и къ заливу Эль-Катифъ постепенно склоняется опять къ NW; а отъ сюда, обставленный въ нѣсколькихъ мѣстахъ островами, идетъ до Персидскаго порта

Басра, лежащаго при входѣ въ главный рукавъ рѣки Ефратъ, на NtW, потомъ на N и затѣмъ склоняется нѣсколько къ NO.

Селенія его береговъ начинаются небольшими деревнями Фоисъ, Буберъ-гуфъ, Юмали и Іаяффи, изъ которыхъ первое стоитъ близъ оконечности мыса Рекканъ; второе въ 4хъ милляхъ, третье въ 6½ милляхъ отъ мыса, а четвертое въ 1ой или въ 1½ миль отъ третьяго; въ небольшомъ же разстояніи отъ этого селенія и въ 10 милляхъ къ SW отъ мыса Рекканъ берегъ залива образуетъ бухту съ якорнымъ мѣстомъ, при которомъ стоитъ городъ Гуссанъ. Первое селеніе къ SW отъ Гуссана называется Фрейхахъ, второе, находящееся въ широтѣ 26° N и замѣтное потому что близъ него много развалинъ, называется Зазара; а въ 2хъ милляхъ къ W отъ этого селенія выдается мысъ Америдасъ.

Селеніе на берегу между мысами Рекканъ и Америдасъ.

Изъ этихъ селеній болѣе многолюдное и болѣе удобное,

Городъ Гуссанъ, его якорное мѣсто, рифы лежа-

щіе около и противъ его и мели къ N отъ мыса Рекканъ.

для судовъ имѣющихъ надобность въ стоянкѣ, есть селеніе (или городъ) Гуссанъ; оно стоитъ при заливѣ (Коръ-Гуссанъ), который имѣетъ глубины около 6^{ти} саженъ и закрытъ, кромѣ сѣверныхъ, отъ всѣхъ вѣтровъ. Широта этого селенія 26°-4' N, долгота 51°07' O. - Для судна стоящаго на якорѣ у этого селенія, островъ Бахрейнъ виденъ съ марса на WtS$\frac{3}{4}$ или $\frac{1}{2}$ W. Отъ него къ тому острову поперекъ залива тянутся песчаныя мели съ глубинами отъ 6 до 18 футовъ, а отдѣльно отъ тѣхъ мелей, на W въ 15 миляхъ отъ мыса Рекканъ лежитъ обширная группа песчаныхъ банокъ Дебилъ, частію видныхъ сверхъ поверхности моря; въ двухъ же миляхъ къ SW отъ банокъ Дебилъ въ широтѣ 26°11' N, лежитъ также обширный, коралловый рифъ. Отъ острова Арадъ (см. ниже) банка Дебилъ лежитъ на O въ 15 миляхъ и сѣверный край ее считается въ широтѣ 26°17' N; — отъ банки и рифа находящагося

къ SW отъ нее, глубины къ рифамъ которыми обставленъ островъ Арадъ измѣняются отъ 4 до 7 саженъ. Между мысомъ Реканъ и банкою Скорпіонъ, которая находится на пути къ якорному мѣсту города Руссанъ и лежитъ къ N отъ упомянутаго мыса, глубина постепенно увеличивается отъ 6 или 7 до 17 или 18 саженъ будучи 6 и 7 саженъ въ небольшомъ разстояніи отъ мыса Реканъ и 16 или 17 близь окраины той банки; на окраинѣ банки Crescent, (см. карту), т. е. Крестовой, полагаютъ глубину около 6 саженъ; но положеніе этихъ банокъ и особенно Крестовой, (т. е. Crescent) судя по замѣчаніямъ съ разныхъ судовъ, которыя посѣщали этотъ заливъ, опредѣлено не совсѣмъ вѣрно и не видно изъ описи въ какой степени безопасенъ проходъ между ними, почему ходить между ними, покрайней мѣрѣ безъ большихъ предосторожностей не должно. По западную сторону Крестовой банки,

въ долготахъ между 50°45′ и 51°05′ O лежитъ безопасный проходъ, названный въ англійской описи Большимъ фарватеромъ. Западную же сторону этого прохода образуетъ обширная мель Абаа-Сафа, (называющаяся также по имени разбившагося на ней судна, мелью Дюрабль), которая будучи весьма приглубою и только 6 футовъ глубиною, имѣетъ длины 11ти миль на NNW и SSO и ширины 2½ мили и считается сѣвернымъ краемъ въ широтѣ 27°3′N и долготѣ отъ 50°10′ до 50°21′O.(1)

Мысъ Америджъ.

Мысъ Америджъ состоитъ изъ узкой полосы берега и по восточную свою сторону образуетъ заливъ, въ верховьѣ котораго въ двухъ миляхъ на S отъ его оконечности стоитъ деревня Робеджуджъ (Robeyjudge).

Берегъ отъ мыса Америджъ до верховья залива Бахрейнъ.

Отъ мыса Америджъ берегъ идетъ на SSW и въ 18 или 20 миляхъ отъ того мыса образуетъ длинный заливъ Дуатъ-Эль-Уфзанъ

(1) Горсбургъ изд. 1855г. томъ I стр. 426. Но тамъ же сказано что это опредѣленіе невѣрно. -

(Ufzan), у входа въ которой лежитъ группа островов Уарденъ (Warden); большій изъ этихъ островов называющій-ся Эль-Гоуахъ (Jezeerat el Howuah), имѣетъ 11 миль длины и тянется въ параллель къ ближайшему берегу. Затѣмъ на протяженіи 27 миль берегъ идетъ на StW, послѣ чего вдругъ поворачиваетъ къ NNW, образуя верховье залива Бахрейнъ, называющійся заливомъ Дуатъ-Эль-Эльвахъ.

Западный берегъ залива Бахрейнъ, отъ верховьевъ до залива при которомъ стоитъ городъ Эндра (также Огеа), идетъ какъ видно выше на румбы — NNW и NWtN. Широта города Огеа 25°40'N; въ немъ много жителей, но берегъ его почти совсѣмъ голый, почему провизію въ немъ достать трудно; затѣмъ до небольшаго залива Дуатъ-Эдлюмъ, лежащаго въ широтѣ 26° N, берегъ идетъ опять на NWtN, послѣ чего, до

параллели 26° 33' N где стоитъ городъ Эль-Катифъ, сначала идетъ на NNO, потомъ постепенно склоняется къ NW.

Островъ Бахрейнъ.

Противъ этого берега, въ широтахъ между 26° 14' и 25° 44', лежитъ островъ Бахрейнъ окружностію 80 миль, а берегъ состоитъ изъ умѣренной высоты возвышенностей. Почва этого острова весьма плодородна, — жителей 40.000 и между селеніями его есть два большихъ города изъ которыхъ, Манама приморскій, хорошо обстроенный и многолюдный стоитъ на его NO оконечности, которая вмѣстѣ съ островомъ Арадъ, лежащимъ въ разстояніи около мили отсюда; образуетъ рейдъ для судовъ сидящихъ около 10 футовъ.

Манама.

Въ городѣ Манама можно достать въ большомъ количествѣ всякаго рода провизію, но какъ вывозъ изъ него съѣстныхъ припасовъ производится въ большомъ количествѣ, на все

протяженіе берега между мысомъ Эль-Кима и портомъ Брэнъ (или Брасенъ см. ниже), то цѣны на провизію здѣсь очень высоки и особенно на рисъ, несмотря на то что его родится здѣсь много. Около ½ протяженія этого острова представляетъ собою обработанныя поля и все его пространство густо покрыто фиговыми деревьями. Во время описи на этомъ островѣ было около 140 судовъ, устроенныхъ какъ на случай войны, такъ и для торговли и между ними было много судовъ значительныхъ размѣровъ, но главный предметъ промышленности жителей былъ жемчужный промыселъ, для котораго у нихъ было до 2.000 шлюпокъ. Каждая изъ этихъ шлюпокъ отправляясь на промыселъ брала отъ 8 до 20 человѣкъ.

Слѣдующій по величинѣ изъ городовъ этого острова называется Руфранъ; онъ стоитъ на холмѣ въ 7 миляхъ отъ при- <u>Руфранъ.</u>

брежья и построенъ на развалинахъ другаго города; но среднѣ его стоитъ крѣпость. На W-ой сторонѣ острова Бахрейнъ находятся развалины Португальской крѣпости.

Островъ Арадъ или Махарагъ.

Островъ Арадъ или Махарагъ состоитъ изъ весьма низкаго берега и изъ двухъ частей, соединенныхъ песчанымъ перешейкомъ почти совсѣмъ покрывающимся водою во время приливовъ. Онъ обставленъ рифами простирающимися отъ него мили на 3, особенно къ NW отъ его сѣвернаго мыса, состоящаго изъ обрыва и потому въ англійской описи названнаго Bluff Point. Оконечность рифа идущаго отъ этого мыса приходится огибать на пути къ рейду города Манама и потому нужно имѣть въ виду, что его край гдѣ глубина уже только $2\frac{1}{2}$ сажени лежитъ въ пеленгахъ мыса Блöфъ (т. е. Bluff Point) на S0t.S и развалинъ Португальскаго укрѣпленія (что

на W. сторонѣ острова Бахрейнъ) на SW t S½ W, и что для большей безопасности, огибая этотъ рифъ нужно; до тѣхъ поръ пока развалины Португальской крѣпости придутъ на SSW или SSW½W, придерживаясь къ рифамъ Фуштъ-Эль-Ярунъ, которые лежатъ къ NW отъ рифовъ окружающихъ островъ Арадъ. Эти рифы занимаютъ почти все пространство между островомъ Бахрейнъ и заливомъ Эль-Катифъ, будучи почти соединены съ рифами облегающими тотъ островъ и отдѣляясь отъ рифовъ, которыми обставленъ берегъ залива Эль-Катифъ узкимъ и весьма мелкимъ проходомъ.

Части изъ которыхъ состоитъ островъ Арадъ имѣютъ каждая особое названіе; сѣверная изъ нихъ называется Сомаги, южная Махарагъ и на южной его части стоитъ городъ Махарагъ, который съ Манамою имѣетъ постоянное

сообщеніе на паромахъ.[1]

Разстояніе по которому производится это сообщеніе около мили; оно заставлено камнями, но между этими камнями подъ берегомъ острова Махарагъ есть узкій проходъ, съ глубинами отъ 1½ до 3^х^ саженъ, ведущій на якорное мѣсто, находящееся по восточную сторону этихъ острововъ между рифами, лежащими у Арада и мелью Девиль; при тихомъ вѣтрѣ этимъ проходомъ ходятъ туземныя суда сидящія въ водѣ отъ 6 до 8 футовъ, но онъ такъ извилистъ и теченія въ немъ такъ быстры что даже для этихъ судовъ онъ очень опасенъ.

Близъ перешейка соединяющаго отдѣленія острова Арадъ стоитъ деревня Ютинъ, а на W въ 1^й^ милѣ отъ этой деревни видѣнъ плоскій островокъ, на которомъ есть невысокій памятникъ; кругомъ же этого

[1] Въ Англійск. описи Ferry boats.

островка лежитъ довольно обширная отмель названная въ англiйской описи Мидель-Грунтомъ.

На пути къ NW-ту изъ упомянутыхъ якорныхъ мѣстъ, во то время когда развалины Португальскаго укрѣпленiя видны между SSW и SWtS а мысъ Блюфъ Поинтъ на O или OtS, глубины часто измѣняются отъ 8 до 3¼ саженъ, послѣ чего на довольно большомъ протяженiи глубины идутъ отъ 5 до 4 саженъ и затѣмъ къ тому якорному мѣсту уменьшаются до 3¼ саженъ постепенно; становиться тамъ на якорь нужно около широты 26° 15½' N и долготы 50°40' O имѣя развалины Португальской крѣпости при склоненiи 5°40' W на SW½W, а мысъ Блюфъ при томъ же склоненiи на ONO½O; при этомъ разстоянiе до берега острова Бахрейнъ будетъ отъ 2 до 2¼ миль, глубина 3½ сажени; но это якорное мѣсто удобно только въ лѣтнiе мѣсяцы ибо оно за-

крыто только отъ S и O^{е}; въ зимнее же время когда въ Персидскомъ заливѣ часто дуютъ крѣпкіе NW^{е}, приходя сюда нужно становиться между мелью Дебилль и рифами лежащими около Арада; то якорное мѣсто называется SO^{ьиым}; широта его 26° 11' или 26° 12' N. Это SO^{е} изъ здѣшнихъ якорныхъ мѣстъ закрыто окружающими его рифами положительно отъ всѣхъ румбовъ, почему неподвержено волненію и должно бы во всякое время года предпочитаться NW^{му}, но входъ въ него чрезвычайно извилистъ и узокъ и потому оно очень неудобно; впрочемъ для входа сюда можно всегда получить настоящаго лоцмана, или взять одного изъ промышленниковъ съ лодокъ, занимающихся жемчужнымъ промысломъ которыхъ всегда встрѣчается много на пути къ тому мѣсту; и тѣ и другіе охотно предлагаютъ свои услуги для проводки.

Прикладной часъ и теченія на этомъ якорномъ мѣс-

тъ наблюдаемы не были; на NW-мъ же прикладной часъ оказался 5ч. 40м.; возвышеніе воды 7 футъ.

Идя къ этимъ мѣстамъ отъ главнаго фарватера, находящагося какъ видно выше между Крестовою банкою и рифами Абаа-Сафа, нужно дойти до широты 26°30' или 26°28' N, откуда уже должны быть видны деревья на мысѣ Блёфъ, изъ котораго состоитъ сѣверная оконечность острова Арада, и за тѣмъ, если полагается идти на NW-ое изъ тѣхъ якорныхъ мѣстъ, лечь на румбъ западнѣе острова Арадъ, а если на SO-е — то на румбъ южнѣе этого острова. Гавань или внутренній рейдъ образуемый островами Арадъ и Бахрейнъ лежитъ передъ дворцемъ Шейка города Манамы и имѣетъ глубины отъ 1-й до 2½ саженъ; на него можно пройти съ обоихъ изъ якорныхъ мѣстъ, на которыхъ здѣсь становятся большія

суда, но преимущественно ходятъ къ нему отъ NW^{го} изъ тѣхъ мѣстъ, ибо проходъ къ нему отъ SO^{го} находясь какъ видно выше подъ берегомъ города Махарагъ, очень узокъ, извилистъ и подверженъ сильнымъ теченіямъ, въ слѣдствіе чего имъ иначе нельзя ходить какъ на глазъ и притомъ съ мѣстнымъ жителемъ, которому хорошо извѣстенъ его фарватеръ; съ NW^{го} же якорнаго мѣста идти на этотъ рейдъ можно по лоту, причемъ, до прохода западной окраины банки, которая идя на OSO и WNW^{г} вдоль острова Бахрейнъ образуетъ тотъ рейдъ, нужно править на SSO.[1]

Рифъ Тейнмаусъ или Фуштъ-Эль-Ярунъ.

По западную сторону острова Бахрейнъ проходъ возможенъ только для небольшихъ судовъ; къ N^{у} же отъ острова лежитъ рифъ Фуштъ Эль-Ярунъ или Тейнмаусъ (Teignmouths), который занимая по этому направленію около 18 миль подходитъ на близкое разстояніе къ рифамъ

[1] Принимая склоненіе 5°40'W. -

облегающимъ берегъ залива Эль-Катифъ.

Заливъ Эль-Катифъ занимаетъ большое протяженіе какъ въ ширину, такъ и въ длину и на своихъ берегахъ имѣетъ нѣсколько селеній изъ которыхъ одно, большое и хорошо укрѣпленное, на островѣ Тиргутъ и кромѣ того два города Эль-Катифъ и Согатъ, стоящіе: первый на W отъ острова Тиргутъ, второй на SSO въ 4ˣ миляхъ отъ перваго; заливъ Эль-Катифъ заставленъ множествомъ банокъ и кромѣ мыта подъ берегомъ его сѣвернаго мыса открытъ для сѣверныхъ вѣтровъ и имѣетъ дурной грунтъ; на якорномъ же мѣстѣ по SWᵉ сторону его сѣвернаго мыса глубина только 4, а противъ оконечности того мыса, которую приходится огибать въ разстояніи 1ᵉ мили, 3¼ или 3 сажени. Слѣдовательно входить въ этотъ заливъ могутъ только небольшія суда.

Заливъ Эль-Катифъ.

Его сѣверный мысъ называющійся Тангора, лежитъ въ широтѣ 26°37′ N, долготѣ 50°14′ O; на S¾W въ полумили отъ этого мыса тянется 9ти-футовая отмель. Въ 5ти миляхъ къ S-ту отъ острова Тиргутъ, состоящаго изъ плоскаго невысокаго берега, въ этомъ заливѣ лежитъ другой островъ Диманъ, и оба эти острова лежатъ на одной обширной мели. На берегу залива на StO въ 12 миляхъ отъ города Эль-Катифъ стоитъ нѣсколько холмовъ, изъ которыхъ наиболѣе замѣтный состоитъ изъ остраго пика Шугаръ Лоефъ (Shugar Loaf). Этотъ холмъ, отъ якорнаго мѣста у берега мыса Тангора, долженъ быть видимъ на SW 21°; судамъ же которымъ нужно пройти къ городу Согатъ, нужно пройти на столько къ S-ту чтобы этотъ холмъ былъ на SSW, (въ обоихъ случаяхъ принимая склоненіе компаса упомянутое выше), а островъ Тиргутъ (при-

томъ же склоненiи) на OSO и послѣ того бросать якорь на глубинѣ 4½ саженъ.

Положительныхъ границъ у западнаго берега залива Бахрейнъ нѣтъ; берегъ же къ N7 отъ мыса Тангора до паралели 28°N идетъ на NW, а за тѣмъ до залива Грэнъ (см. ниже) на NtW образуя много мысовъ и заливовъ и будучи обставленъ островами и рифами; до широты же 28°16′N рифы, которыми онъ обставленъ, простираются миль на 30 отъ его прибрежья.

Граница W берега залива Бахрейнъ и берегъ отъ мыса Тангора до залива Грэнъ.-

Изъ мысовъ и острововъ лежащихъ на этомъ протяженiи, слѣдующiе:

Мысъ Джибель-Хюгари (Ras Jibbel Huparee) считается въ широтѣ 27°1′N и отъ мели Абаа-Сафа (или Дюрабль см. выше) находится на W въ 20 миляхъ. Онъ состоитъ изъ высокаго берега и близь него на N лежитъ островокъ, между которымъ и берегомъ его глубина отъ 6 до 30 саженъ.

Мысъ Джибель-Хюгари.

Островъ Бу-Алли. Островъ Бу-Алли (Jezerat Bu-Ali) будучи первымъ большимъ островомъ къ NW отъ мыса Тангора находится въ небольшомъ разстояніи отъ приморскаго берега; его восточный мысъ состоя изъ узкой косы считается въ широтѣ 27°17½' N, долготѣ 49°41' O; отъ этого мыса къ O-ту на 3-и мили, тянется отмель а въ двухъ бухтахъ, изъ которыхъ одна лежитъ по южную сторону того мыса а другая къ W-ту отъ этого островка, много песчаныхъ банокъ.

Банка Іерреденъ. Банка или рифъ Іерреденъ (Yeredge Bank) будучи низенькимъ островкомъ, находится почти по срединѣ линіи проходящей черезъ восточный мысъ острова Бу-Алли и мели Дюрабинъ но нѣсколько ближе къ острову Бу-Алли; около нее глубина отъ 24 до 27 саженъ, отъ банокъ къ берегу глубина уменьшается постепенно.

Островокъ Дженни. Низкій песчаный островокъ Дженни (Jenny Island) лежитъ

въ широтѣ 27°21′N, на NtW отъ островка или банки Герредель и на ONO½O въ 9^{ти} миляхъ отъ восточной оконечности острова Бу-Амми; кругомъ его лежитъ рифъ, вплоть къ которому глубина отъ 10 до 20 саженъ; въ проходѣ же между нимъ и островомъ Бу-Амми глубина отъ 6 до 10 саженъ.

На NNW въ 15 миляхъ отъ восточной оконечности острова Бу-Амми лежитъ SW^й край мели которая, состоя изъ смѣси песку съ крѣпкою глиною, тянется на NOtO на 5^{ть} миль; разстояніе этой мели до берега около 12¾ миль; широта ее южнаго края 27°31′N. — *Мель безъ имени.*

Острова Бидзульфъ, состоя изъ трехъ окруженныхъ рифами низкихъ песчаныхъ острововъ, лежатъ въ 15 миляхъ къ Ot отъ выше описанной мели; изъ нихъ два: Эль-Кренъ и Эль-Краанъ, находятся на N и S въ 4^{хъ} миляхъ одинъ отъ другаго въ широтахъ 27°38′ и 27°42′N и — *Острова Бидзульфъ.*

долготѣ 49°51′О, а третій Харгозъ, въ 15 миляхъ на NNW отъ Эль-Крена. Въ лоціи Горсбурга, откуда взято описаніе этихъ островов, сказано что широта острова Харгозъ 27°56′N, но что кажется онъ тотъ же что въ прежнихъ изданіяхъ той лоціи былъ названъ островомъ Санди (Sandy, т.е. Песчанымъ) и показанъ въ широтѣ 27°51′N. Изъ журнала Англійскаго военнаго судна Hesper видно, что въ проливѣ между двумя южными изъ этихъ острововъ, т.е. между Эль-Кренъ и Эль-Краанъ глубина отъ 9 до 12 сажень, а въ небольшомъ разстояніи къ О отъ нихъ 28 и 30 сажень.

Острова Кейнъ и Зазаринъ.

Острова Кэйнъ и Зазаринъ (называемые также Араби и Фарсей-Кеуп или Araby и Zazarine или Farsey) состоя также изъ песчаныхъ низменностей находятся въ разстояніи отъ 15 до 21 мили къ О отъ острововъ Бидульфъ, и считаются

первый, въ широтѣ 27°47′N, долготѣ 50°9′O, второй-въ широтѣ 27°59′N, долготѣ 50°8′O.- Они открываются, для наблюдателя находящагося на палубѣ судна, въ разстояніи около 9ти миль. Изъ нихъ Кэйнъ, состоитъ изъ круглаго песчанаго островка поростаго рѣдкимъ кустарникомъ, у восточной оконечности имѣетъ нѣсколько выходящихъ изъ воды камней и обставленъ кругомъ на протяженіи ½ мили подводными каменьями, между которыми есть проходы съ глубинами отъ 20 до 14ти саженъ; но отъ этихъ глубинъ, глубина къ нему уменьшается вдругъ до 5 и 3½ саженъ. Островъ же Зазаринъ будучи въ 12. миляхъ къ NW отъ Кэйна нѣсколько больше его и у южной оконечности имѣетъ камень похожій на шлюпку подъ парусами; въ самомъ небольшомъ разстояніи къ SW отъ него глубина 22 сажени, а въ 1й милѣ къ NW 25ти саженъ; подходить къ южному

изъ этихъ острововъ не совѣтуютъ ближе глубинъ въ 30, а къ сѣверному ближе глубинъ въ 32 саженяхъ, а ночью совѣтуютъ держаться ближе къ Персидскому берегу чѣмъ къ нимъ.

Мысъ Эль-Гаръ.

Мысъ Эль-Гаръ (Ras-El-Ghar), считающійся въ широтѣ 27°33' N, долготѣ 49°14' O, обставленъ къ O^{т} на протяженіи 3^{х} миль глубинами отъ 4½ до 6 саженъ и мягкимъ грунтомъ, но вдоль берега къ NW^{т} отъ него до широты 28°14' N, на 15 миль отъ берега выдается отмель, глубина въ которой уменьшается довольно постепенно до 7, 6 и 5 саженъ.

Мысъ Мушаабъ или Мушабъ.

Мысъ Мушаабъ (Ras Mushaab), считающійся въ широтѣ 28°11½' N, долготѣ 48°39' O состоитъ изъ высокаго берега но обставленъ на 1½ мили рифомъ, между которымъ и NW оконечностію вышеупомянутыхъ банокъ (называющегося Гутнаръ-Эль-Мейтиа) есть проходъ въ 3 мили шириною ведущій къ S^{т} на протяженіи 3 или 4^{х} миль; глубина

къ $S^т$ отъ того прохода на протяженіи помянутыхъ 3 или $4^х$ миль отъ 6 до $4^х$ саженъ и открыто только отъ N, съ моря же защищено упомянутыми банками. Направленіе берега къ $S^т$ отъ этого мыса SOtO, а къ $N^т$ отъ него до мыса Эль-Зуръ, NtW. Въ 4 миляхъ на NtO½O отъ мыса Мушабъ лежитъ небольшой рифъ Буттатъ-Оймерсанъ, отъ котораго до ближайшаго берега разстояніе 3 мили. Къ $N^т$ же отъ этого рифа вплоть до мыса Эль-Зуръ глубины къ берегу до $3^х$ саженъ уменьшаются постепенно, за исключеніемъ смыта между мысами: Бюрхаджъ, лежащимъ въ широтѣ 28°19½' N - и безъ-именнымъ, лежащимъ въ широтѣ 28°25' N, между которыми берегъ обставленъ на одну милю отмелью.

Мысъ Эль-Зуръ (Ras el Zoor) считается въ широтѣ 28°44' N, долготѣ 48°16' O и служитъ южнымъ мысомъ заливу, сѣверный мысъ котораго называется мысомъ Жильяхъ

<u>Мысъ Эль-Зуръ и Жильяхъ, и берегъ къ N до мыса Эль-Лурь.</u>

(Sillah) лежащій въ широтѣ 28°–53' N. Каждый изъ этихъ мысовъ обставленъ рифами; заливъ же между ними заставленъ каменьями такъ что подходить къ его берегу опасно ближе разстоянія 4 миль. Однакожъ на S въ 2-хъ миляхъ отъ мыса Жильяхъ въ этомъ заливѣ есть мѣсто съ хорошимъ грунтомъ и глубинами отъ 8 до 5 саженъ, на которомъ закрыто отъ всѣхъ западныхъ вѣтровъ начиная отъ NW до S-а.

Рифъ, которымъ обставленъ мысъ Жильяхъ выдается отъ этого мыса на 4 мили къ ONO и имѣетъ глубины отъ 6 до 1½ саженъ, а съ наружной стороны обставленъ глубинами отъ 9 до 10 саженъ. Затѣмъ до мыса Эль-Луръ, который образуетъ собою югозападную оконечность берега входа въ заливъ Брэнъ (Grane graen или Quade), кромѣ одного мѣста находящагося въ 6-ти миляхъ на N½W отъ мыса Жильяхъ, глубины къ берегу уменьшаются

шаются постепенно, но въ упомянутомъ разстояніи и румбѣ $N\frac{1}{2}W$ отъ мыса Жильяхъ, въ 4хъ миляхъ отъ берега лежитъ рифъ Гуттахъ-Арафіанъ, вплоть къ которому со всѣхъ сторонъ глубина 7 саженъ.

Мысъ Эль-Луръ.

Мысъ-Эль-Луръ (Ras El-Lur или Urhud) лежитъ въ широтѣ 29°20'N, долготѣ 48°5'O и отъ мыса Эль-Зуръ находится въ 42 миляхъ.

Острова отъ мыса Эль-Зуръ къ мысу Эль-Луръ.

Острова лежащіе къ SO отъ мыса Эль-Луръ и къ O отъ мыса Эль Зуръ слѣдующіе: Омаль-марадамъ или Мульмарадамъ, Гарроу (Garrow) и Кюбберъ (Kubber). Изъ нихъ первый лежитъ въ широтѣ 28°40'N, долготѣ 48°-35'O и лежитъ на O въ 18 миляхъ отъ мыса Эль-Зуръ; второй находясь на NO въ 12 миляхъ отъ острова Мульмарадамъ считается въ широтѣ 28°49'N; третій находится къ NW отъ Гарроу и считается въ широтѣ 29°4'N. Острова эти небольшіе въ объёмѣ и со всѣхъ сторонъ при-

глубы, но преимущественно проходятъ ихъ по восточную сторону).

Портъ Грэнъ. Городъ Грэнъ, (Grаen, Grane или Quade), лежитъ при заливѣ того же имени въ широтѣ 29°23' N и долготѣ 47°58' O. Онъ населенъ Арабами, которые ведутъ значительную торговлю съ портами Краснаго моря и западнымъ берегомъ Индостана. Его рейдъ находясь отъ него въ 2х миляхъ къ N и NW, защищенъ отъ большей части вѣтровъ и имѣетъ глубины отъ 5 до 6 саженъ. На рейдѣ его къ N въ 2х миляхъ отъ его берега есть каменная банка, по внутреннюю сторону которой въ 1½ мили отъ берега глубина 4 и 3½ сажени. Самый же заливъ Грэнъ тянется на значительное протяженіе къ W и SW отъ этого города; но берега его, особенно въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ отъ нихъ выдаются мысы, обставлены рифами и проходъ въ него ме-

жить по южную сторону острова Фелечъ, ибо рифы облегающіе сѣверный берегъ этого залива соединены мелководьемъ съ отмелью, которою обставленъ тотъ островъ. Въ проходѣ же который ведетъ въ этотъ заливъ по южную сторону острова Фелечъ, глубины въ обѣ стороны уменьшаются постепенно, вслѣдствіе чего входить въ него по лоту безопасно, однакоже для большей безопасности, англійская опись совѣтуетъ, до тѣхъ поръ пока корабль подойдетъ къ мысу Джуза (Ras Joosa), на которомъ стоитъ городъ Бранъ, держать въ разстояніи отъ $1\frac{3}{4}$ до 2^х^ миль отъ берега. Становиться здѣсь на якорь (по той же описи) должно имѣя городъ на StW½W по картѣ.

Островъ Фелечъ (Phelecche или Feluch) лежащій передъ этимъ заливомъ имѣетъ длины $7\frac{1}{2}$ а ширины $3\frac{1}{2}$ миль, на немъ есть нѣсколько селеній. Островъ Фелечъ.

Въ 2-хъ миляхъ къ NW-тъ отъ этого острова лежитъ маленькій песчаный островокъ Муханъ (Muchan); банка же окружающая этотъ островъ простирается отъ него на большое протяженіе и въ 3½ миляхъ къ O-тъ отъ него видна во время отлива. Глубина къ южной и SW-ой окраинамъ этой банки — уменьшаются постепенно до 3-хъ и 2 саженъ; по срединѣ прохода между нею и мысомъ Эль-Луръ и отсюда до входа на рейдъ залива Брэнъ глубина отъ 9 до 14 саженъ, къ верховьямъ же его дѣлается постепенно мельче до глубины 4 саженъ. - Городъ Брэнъ расположенъ на южномъ берегу залива Брэнъ.

Отъ острова Фелечь до входа на рейдъ города Басра (см. окончаніе Персидскаго берега Персидскаго залива), западный берегъ Персидскаго залива состоитъ изъ низменностей и обставленъ банками, выдающимися отъ

него на значительное протяженіе; почему судамъ идущимъ вдоль этого берега нужно быть очень внимательнымъ къ направленіямъ теченій и особенно остерегаться приливовъ, которые легко могутъ бросить въ лежащій заливъ Абдулахъ. Въ 6 или 7 миляхъ NW отъ NW оконечности острова фелечь лежитъ заливъ Бубіанъ, но входъ въ этотъ заливъ заставленъ опасными мелями, черезъ которыя проходить могутъ только шлюпки.

Персидскій берегъ.
Мысъ Яскъ.

Берегъ Персидскаго залива начинается мысомъ Яскъ (Jask), лежащимъ въ 135 миляхъ на NW 29° по картѣ отъ Маската и считающимся въ широтѣ 25° 39' N, долготѣ 57°47' O.

Скала Мубарракъ и мысъ Мубарракъ или Керази.

Отъ мыса Яскъ въ 30 миляхъ на NWtW, въ разстояніи около мили отъ прибрежья, стоитъ хорошо замѣтная съ моря четыреугольная скала, называющаяся Куи Мубарракъ (Kooe Mubarrack) или Бомбаракъ

Рокъ съ разсыльного, когда скала видна на NW 44°, въ восточной и болье возвышенной сторонѣ. Эта скала считается въ широтѣ 25°52' N, долготѣ 57°20' O. - Отъ нее къ NW въ разстояніи около 12 миль лежитъ група каменьевъ того же имени, глубиною 1½, а кругомъ которой глубина отъ 4½ до 10 саженъ, причемъ съ наружной стороны этихъ камней глубины отъ 10 до 7 саженъ, а между ними и берегомъ отъ 6 до 4½. Грунтъ около этихъ камней глина. Когда разсылина скалы Мубарракъ видна, тогда корабль находится далеко къ SW отъ этихъ камней. На S въ 4 или 5 миляхъ отъ скалы Мубарракъ выдается мысъ того же имени, (называющійся также мысомъ Керази) и затѣмъ берегъ поворачиваетъ къ NNW⁷. Проходя это мѣсто днемъ, не должно приходить на глубины менье 12 саженъ, ибо глубины къ этому берегу кажется измѣняются вдругъ и въ

разстояніи отъ него около 4½ миль не больше 3¾ или 4 саженъ, а ночью не должно подходить къ этому берегу ближе глубины 15 или 16-ти саженъ.

Мысъ Эйширъ (Ras Aysshir), находящійся на NNW въ 16½ миляхъ отъ мыса Керази, лежитъ въ широтѣ 26° 2' N; отъ него въ 10 миляхъ къ NO стоитъ холмъ Джибель Серровъ (Serchaor), а въ 25 миляхъ къ OT видна довольно высокая гора Джибель-Бисъ. Мысъ Эйширъ.

Мысъ-Коли (Ras Koli или Cape Hill) лежитъ отъ мыса Эйширъ на NtW въ 19 миляхъ; онъ очень немного выдается отъ берега, широта его 26° 19' N. Берегъ между нимъ и мысомъ Эйширъ умѣренной высоты, прибрежье же образуетъ впадину и обставлено отмелью, которая выдается отъ 2 до 3-хъ миль. Отъ сюда берегъ идетъ на N и до широты 27° постепенно склоняется къ W, отъ широты же 27° вдругъ поворачиваетъ къ WNW. - Мысъ Коли.

Глубины, курсы и теченія между мысами Яскъ и Коли.

На всемъ протяженіи отъ мыса Яскъ до этого мыса, кромѣ мѣста около мели Мубараракъ, можно подходить къ берегу до глубинъ 10 саженъ; противъ мели Мубарракъ подходить къ берегу можно до глубины 12 саженъ, лавируя же вдоль этого берега, совѣтуютъ держаться между помянутыми глубинами и глубинами въ 40 саженъ. Изъ этихъ глубинъ, 30 саженъ находятся, смотря по мѣсту, въ разстояніи отъ 3 до 12 миль отъ берега; какъ напримѣръ, въ 4-х миляхъ къ S⁷ отъ мыса Яскъ, въ разстояніи отъ 3-х до 4 миль отъ берега, откуда къ берегу они уменьшаются такъ что въ 2-х миляхъ отъ него небольше 5 саженъ.

Вслѣдствіи расположенія такимъ образомъ здѣшнихъ глубинъ, ночью, начиная отъ траверза мыса Яскъ до тѣхъ поръ пока мель Мубарракъ останется къ S⁷, къ берегу не должно подходить на глубины меньше 25-ти

или 30 саженъ, а отъ широты 26°16′ N, т.е. уже немного недоходя мыса Коли, подходить къ нему только до глубинъ 10 или 12 саженъ; днемъ подходить къ этому берегу можно, безъ опасности для судна до широты 26°16′ N до глубины 18, а къ N отъ той широты до глубинъ 6 саженъ.

Будучи на траверзѣ мыса Коли, въ разстояніи отъ 9ти до 12 миль, и имѣя при томъ свѣжій южный вѣтеръ, можно положиться на румбы между NNW и NWtW, послѣдній изъ этихъ курсовъ проводитъ въ достаточномъ разстояніи отъ островковъ Коинсъ (Большаго и Малаго Коина, см: Аравійскій берегъ Персидскаго залива) и что проходя эти острова въ разстояніи 24–27 миль, въ случаѣ штиля можно бросить якорь на глубинахъ около 32хъ саженъ; но что въ болѣе близкомъ разстояніи отъ тѣхъ островковъ, и глубины значительно болѣе и теченія гораздо

быстрые.

Между мысами Кони и Музендомъ ширина входа въ Персидскій заливъ 27 миль.

Курсъ NXW проведитъ въ достаточномъ разстояніи отъ островковъ Коинсъ и тогда, когда этотъ курсъ взятъ отъ мыса Керази или Ку-Мубарракъ. Въ этомъ случаѣ пройдя тѣмъ курсомъ около 60 миль, надобно слѣдить за глубинами и когда они уменьшатся до 34 или 35 саженъ что будетъ знакомъ что островки Коинсъ уже остались къ S, тогда перемѣнить курсъ на W; за тѣмъ, если время плаванія будетъ ночью, лежать на W до прохода меридіана тѣхъ островковъ, послѣ же того лечь на WtS и пролежавъ 40 миль провести опять на W и держать до тѣхъ поръ пока откроется островъ Большой Тумбъ или Томбъ (см. ниже), лежащій въ 66 миляхъ отъ острова Большой Коинъ; днемъ же отъ острова Большой Коинъ и особен-

но тогда когда вѣтеръ отъ W^{го},
должно ложиться на восточ-
ную часть острова Китимъ, ле-
жащаго въ 5^{ти} миляхъ къ NWt
отъ высокаго острова Ларекъ,
открывающагося по проходѣ ос-
трова Большой Коинъ; но при
этомъ нужно имѣть въ виду,
что до прохода острова Ангаръ
или Ангамъ, который лежитъ
въ разстояніи мили къ St отъ
средины южной стороны остро-
ва Китимъ не должно прихо-
дить на глубину менье 20 са-
жень, ибо эти глубины находят-
ся въ разстояніи отъ 3^{хъ} до 1½
миль отъ берега и вслѣдъ за
ними глубина уменьшается
такъ быстро, что въ самомъ не-
большомъ разстояніи отъ нихъ
уже только 9 саженъ, при крѣп-
комъ коралловомъ грунтѣ; по
проходѣ же острова Ангаръ,
уже можно подходить къ ос-
трову Китимъ, ночью до глу-
бинъ 7, а днемъ до глубинъ
5 саженъ, ибо SW сторона остро-
ва Китимъ обставлена банкою,

глубины которой уменьшаются къ острову постепенно; въ 6ти миляхъ отъ острова Кишмъ глубина этой банки 4 и 5 саженъ, грунтъ ее мягкая и бѣлая глина; отъ окраины же ее на S къ острову Большой Тумбъ глубины увеличиваются вдругъ. Эта банка называется Бассадоръ. Проливъ между островомъ Кишмъ и островами Тумбъ (1) считается лучшимъ изъ здѣшнихъ фарватеровъ; онъ представляетъ то удобство что въ проходѣ имъ, не удаляясь много отъ банки Бассадоръ, въ случаѣ штиля можно становиться на якорь, но проходя этимъ фарватеромъ нужно имѣть въ виду что теченія въ немъ очень быстры и направленіе ихъ WSW и ONO; прикладной часъ 10ч.

Берегъ къ N отъ мыса Коли.

Берегъ отъ мыса Коли какъ уже видно выше идетъ на N и до широты 27° постепенно скло-

(1) Этихъ острововъ два, большой и малый; вообще же всѣ упомянутые здѣсь острова будутъ описаны ниже.-

няется къ W, отъ широты же 27° N вдругъ поворачиваетъ къ WNW.

На послѣднемъ изъ этихъ направленій въ широтѣ 27°10′ N, (и въ тоже время на N въ 15 миляхъ отъ города Кишмъ, стоящаго на восточной оконечности острова тогоже имени), на этомъ берегу стоитъ селеніе Бондеръ Аббасъ, называвшееся прежде Гамбрунъ и бывшее значительнымъ торговымъ мѣстомъ, а передъ этимъ селеніемъ лежитъ прекрасный заливъ, въ которомъ на StO½O въ трехъ миляхъ отъ того селенія грунтъ илъ и глубина отъ 4х до 4½ саженъ. Берегъ между этимъ селеніемъ и мысомъ Коши, будучи холмистымъ вдали отъ прибрежья, а на прибрежьи низменнымъ и уставленнымъ селеніями, безопасенъ, такъ какъ глубины къ нему уменьшаются постепенно; на NO въ 36 миляхъ отъ селенія Бондеръ-Аббасъ видна гора Шемилъ (Jibbel Shemeel), а на SO въ 10 миляхъ отъ него лежитъ ос-

Заливъ и селеніе Бондеръ Аббасъ или Гамбрунъ.

тровъ Ормусъ.

Островъ Ормусъ.

Островъ Ормусъ (Ormus, Ormuz или Hormuz) состоитъ изъ неровныхъ возвышенностей, которыя въ нѣсколькихъ мѣстахъ поднимаются высокими пиками имѣющими бѣлый цвѣтъ отъ того что въ ихъ грунтѣ есть соляныя копи; длина его около 5½, ширина около 4ˣ миль; отъ острова Ларекъ онъ лежитъ на NNO въ 9ᵐ миляхъ. На сѣверной его сторонѣ въ широтѣ 27°5' N и долготѣ 56°29' O стоитъ крѣпость. Къ его восточному берегу можно подходить безопасно на разстояніе ¼ мили, западная же его сторона обставлена банкою, которая начинаясь у сѣверной и южной изъ его оконечностей постепенно расширяется, а къ SW отъ него по направленію къ городу Кишмъ образуетъ каменную гряду, оконечность которой находится отъ его берега въ 2ˣ миляхъ. По NW сторону этого острова

есть хорошее мѣсто для стоянки при SO вѣтрахъ, на которомъ, для того чтобы хорошо укрыться отъ тѣхъ вѣтровъ, нужно бросать якорь на глубинѣ 5 саженъ имѣя крѣпость этого острова на OtN и утесистый SW-мысъ его на $SSO\frac{3}{4}O$, причемъ разстояніе до берега этого острова должно быть $2\frac{1}{2}$ мили. Глубины къ берегу противъ этого мѣста уменьшаются постепенно. Проходъ между банкою идущею отъ острова Ормусъ къ SW и песчаною отмелью которою обставлена восточная сторона острова Кишмъ, будучи совершенно безопаснымъ имѣетъ ширины 6 миль; проходъ между нимъ и матерымъ берегомъ также безопасенъ и съ разстоянія полумили отъ мыса на которомъ стоитъ его крѣпость, имѣетъ глубины отъ 5 до 10 саженъ; но этотъ мысъ его, на разстояніи $\frac{1}{2}$ мили обставленъ отмелью. Городъ этого острова

до 1622 года принадлежалъ Португальцамъ и въ то время былъ значительнымъ торговымъ мѣстомъ, но послѣ того при помощи Англіи перешелъ во владѣніе Персіи и вмѣстѣ съ тѣмъ вся торговля его перешла въ Гамбрунъ.

Островъ Ларекъ.

Островъ Ларекъ (Larek, Larчack) находится въ 8ми миляхъ на SSW отъ острова Ормуса; длина его также 5½, ширина 4 мили и берегъ его состоитъ также изъ возвышенностей но не такъ высокъ какъ берегъ острова Кишмъ, котораго восточная оконечность лежитъ отъ него на NW въ 5ти миляхъ. Онъ почти голый и жителей на немъ очень мало. Отъ острова Большой Коинъ онъ лежитъ на NNW въ 21 милѣ; южная оконечность его считается въ широтѣ 26° 49½' N. Въ ⅓ мили отъ западной оконечности на немъ стоитъ весьма правильной формы коническій пикъ. Въ

разстояніи полу-мили кругомъ его нѣтъ ни одной опасности.

Островъ Кишмъ или Кишма (Kishm или Kishma) есть самый большой изъ острововъ Персидскаго залива; наибольшее его протяженіе на ONO и WSW 60 миль, ширина въ восточной части отъ 9 до 12, а отъ середины къ западной — отъ 6 до 3 миль. Проливъ между нимъ и островомъ Ларикъ безопасенъ, но восточная его сторона обставлена отмелью, которая начинаясь въ 1½ мили отъ его берега у фиговой рощи стоящей на его восточной оконечности, идетъ вдоль его берега къ NW на 4 мили далѣе города Кишма и имѣетъ глубины отъ 18 до 12 футовъ.

Островъ Кишмъ или Кишма.

Городъ Кишмъ или Кишма, стоящій на немъ, считается въ широтѣ 26°57′N, долготѣ 56°19′O; онъ обнесенъ стѣною внутри которой имѣетъ небольшую, овальной формы, бѣлую

крѣпость; отмель идущая къ нему отъ восточной оконечности острова Кишмъ, противъ него изъ песчаной дълается илистою, но выдается отъ его берега уже на двѣ мили и въ томъ же разстояніи тянется вдоль берега къ NW отъ него. На якорномъ мѣстѣ противъ него, хорошо закрыто отъ западныхъ и SW вѣтровъ, приливъ идетъ на WNW½W, возвышеніе воды 12 футовъ, прикладной часъ 11 часовъ.

Берегъ острова Кишмъ отъ города Кишма на протяженіи 2^х^ миль идетъ къ NW, послѣ чего склоняется неправильною линіей на W и WtS къ мысу Индерабія, лежащему въ 26 миляхъ отъ того города, и за тѣмъ вдругъ поворачиваетъ на SSO къ порту Люфтъ (Luft), который находясь въ широтѣ 26°54′N и долготѣ 55°50′O лежитъ на берегу глубокаго залива образуемаго низкими болотистыми островками. Этотъ

портъ въ прежнее время былъ пристанищемъ пиратовъ. Въ 1½ мили къ S^т отъ мыса Индерабія стоитъ фортъ того же имени, защищающій узкій входъ къ городу Люфтъ.

Портъ Люфтъ хорошо защищенъ отъ вѣтровъ; англійское военное судно Chiffonne заходя въ него въ 1809-1810 годахъ во время экспедиціи противъ пиратовъ, становилось въ немъ на якорь на глубинѣ 9 саженъ имѣя NW его мысъ на NW, маленькій лѣсистый островокъ Индерабія на створѣ съ NO мысомъ и въ тоже время на N½O, а городъ Люфтъ на SO¼O. Разстояніе его якорнаго мѣста до этого города было 3^е мили.

Проливъ по внутреннюю сторону островковъ, лежащихъ въ заливѣ Люфтъ, т. е. тотъ который образуется этими островками съ берегомъ острова Кишмъ, называется Коръ-Горанъ и начинается у крѣпости Индерабія, откуда на

протяженіи 8 миль идетъ на S, послѣ чего $2\frac{1}{4}$ мили тянется къ NW и затѣмъ, поворачивая на SWtW проходитъ по этому румбу 8 миль, за городъ или селеніе Горанъ, и сливается съ проливомъ отдѣляющимъ островъ Кишмъ отъ матераго берега. Ширина его отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ мили, но имѣя на всемъ протяженіи мягкій грунтъ и глубины отъ $4\frac{1}{2}$ до 8 саженъ, онъ удобоходенъ и безопасенъ для плаванія. Селеніе Горанъ стоитъ близь западнаго края этого пролива, а отъ него до мыса Бассадоръ, т. е. NW^ой^ оконечности острова Кишмъ, по берегу этого острова разбросано еще нѣсколько селеній.

Проливъ между островомъ Кишмъ и матерымъ берегомъ.

Проливъ отдѣляющій островъ Кишмъ отъ матераго берега называется проливомъ Кишмъ или Клапренсъ; въ восточной сторонѣ имѣетъ ширины $7\frac{1}{2}$ миль но за тѣмъ съуживается песчаными банками и подходя къ мысу

Индерабія, т.е. пройдя къ W отъ восточнаго входа около 12 или 15 миль, имѣетъ ширины не болѣе одной мили, послѣ чего онъ изгибается между такими же банками и низкими болотистыми островками имѣя ширины на судоходномъ фарватерѣ отъ 1 до 2 миль. На фарватерѣ этого пролива грунтъ большею частію илъ, а глубины, въ восточной части отъ 12 до 6 саженъ, къ SW отъ мыса Индерабія отъ 4 до 8 саженъ, въ западномъ же входѣ т.е. къ SW? отъ мыса Бассадоръ мѣстами только 3½, 3¼ или 3 сажени. Передъ мысомъ Бассадоръ, въ этомъ проливѣ, лежитъ каменная гряда, осыхающая во время отливовъ въ разстояніи около 1½ мили или 2 миль до берега и оставляющая между собою и банкою, которая обмѣчаетъ берегъ отъ мыса Бассадоръ къ мысу Дрюстакунъ (см. ниже), узкій проходъ съ глубинами — отъ 8 до 10 саженъ. Теченія въ

проливъ Кишмъ быстры, особенно въ узкостяхъ около порта Люфтъ, гдѣ кромѣ того грунтъ мѣстами состоитъ изъ камня, въ слѣдствіе чего для прохода этимъ проливомъ необходимо брать лоцмана.

Южный берегъ острова Кишмъ.

Южный берегъ острова Кишмъ у его восточнаго мыса начинается небольшою впадиною, которая простирается до селенія Шузахъ[1] въ широтѣ 26°48' N; послѣ чего образуетъ заливъ, на западномъ мысѣ котораго стоитъ селеніе Мессэнъ (Messain), а отсюда до мыса Оверфаль (Overfall), лежащаго противъ острова Ангамъ, идетъ неизмѣняя направленія. Глубины до мыса Оверфаль, въ разстояніи 1-ой мили, отъ 14 до 16-ти саженъ; мысъ же Оверфаль обставленъ отмелью а въ разстояніи мили отъ него неровныя глубины отъ 6 до 4 саженъ.

[1] Около селенія Шузахъ стоятъ развалины пагоды.

Островъ Ангамъ или Ангаръ.

Островъ Ангамъ (Angam) или Ангаръ находится близъ берега южной стороны острова Кишимъ, почти по срединѣ разстоянія между оконечностями этого острова. Онъ состоитъ изъ умѣренныхъ возвышенностей; форма его овальная, длина 5 миль; южный мысъ считается въ широтѣ 26°37′N, сѣверный въ широтѣ 26°42′N, долготѣ 55°56′O. Проливъ отдѣляющій его отъ острова Кишимъ, имѣетъ милю ширины, но судоходный фарватеръ между ними узокъ ибо оба берега этого пролива обставлены банками. Въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега, на O$\frac{1}{2}$N отъ сѣвернаго песчанаго мыса острова Ангамъ, въ этомъ проливѣ есть хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 9 до 10 саженъ (2); оно называется

(2) Англійс. воен. судно Chiffonne стояло здѣсь на якорѣ имѣя четыреугольное зданіе краснаго цвѣта на островѣ Ангамъ, имѣющее осьмиугольную крышу, на SW 75°; мысъ который казался восточнымъ мысомъ входа на SO 21° и мысъ острова Кишимъ на SO 75°; причемъ разстояніе до берега было $\frac{1}{3}$ мили. По срединѣ этого пролива говорятъ есть камень, положеніе котораго однакоже хорошо неизвѣстно.-

Ангомъ-Саундъ. Входя въ него отъ SO= нужно держать отъ острова Ангомъ на $\frac{1}{3}$ ширины этого пролива, но неподходить къ тому острову ближе глубины 7 саженъ или ближе разстоянія трехъ кабельтововъ, ибо тамъ, отъ 6= саженъ глубина вдругъ дѣлается 2, а мѣстами $1\frac{1}{2}$ сажени. У сѣверной же стороны этого пролива надобно особенно остерегаться мыса Оверфалъ Поинтъ.

Въ заливѣ Деристанъ, находящемся къ N отъ острова Ангомъ, глубины во многихъ мѣстахъ измѣняются вдругъ отъ 14 или 15= на 5 саженъ, при грунтѣ изъ песку, но за тѣмъ до разстоянія 1= мили до берега гдѣ глубина 3= сажени дѣлается мельче постепенно. Западный входъ въ это мѣсто широкъ, но тамъ нужно остерегаться западнаго берега острова Ангомъ и неподходить къ нему ближе разстоянія 1= мили ибо въ $\frac{1}{2}$ мили отъ берега глубина 6, а въ слѣдъ за тѣмъ только 2 сажени. Къ сѣ-

верной оконечности острова Ангомъ можно подходить на разстояние ½ мили, а хорошо слѣдя за лотомъ даже на 100 саженъ. Въ обширномъ заливѣ который лежитъ къ NW отъ этого острова, открыто отъ морскихъ вѣтровъ и потому стоянка не можетъ считаться удобною; однакоже отъ W^{ой} стороны Ангома къ острову Кигилъ тянется 6^{ти} саженная банка, которая вѣроятно нѣсколько уменьшаетъ волненіе идущее въ него съ моря, и наконецъ при признакахъ свѣжаго SW можно уйти отсюда въ Ангомъ Саундъ.

Во время Англійской описи на островѣ Ангомъ было 3 колодца, изъ которыхъ одинъ былъ въ ½ мили къ SE отъ его восточнаго мыса; второй въ ¼ мили на NNW отъ SO^{ой} оконечности; третій былъ на возвышенной мѣстности на NO отъ южнаго мыса, но въ послѣднемъ изъ этихъ колодцевъ вода была нѣсколько хуже чѣмъ

въ двухъ первыхъ. Судя по той же описи нужно полагать что прѣсную воду можно добывать здѣсь и въ другихъ мѣстахъ, роя на этотъ предметъ колодцы, и особенно въ высохшемъ руслѣ рѣки, находящемся въ западной сторонѣ, и по срединѣ долины, которая тянется поперегъ этого острова. До той описи, Европейскіе мореплаватели, полагали что на островѣ Ангамъ нѣтъ совсѣмъ воды. Обширные сады и развалины домовъ замѣченные въ различныхъ частяхъ этого острова показываютъ что онъ нѣкогда былъ въ цвѣтущемъ состояніи; близь же былой мечети стоящей на его сѣверномъ мысѣ стоятъ развалины довольно большаго города, съ 18-ю резервуарами для воды, на половину засыпанныхъ пескомъ и глиной.

На пути къ W-отъ острова Ангамъ, глубины вдоль острова Кишмъ до банки (Бассадоръ) ровныя; банка же та, имѣя на окраинѣ около 25 или 30 саженъ,

очень пригнуба; въ широтѣ 26°26′N на ней только 3 и 2½ сажени и отсюда на протяженіи мили тянется полоса воды бѣловатаго цвѣта; подходить къ ней можно до глубины в ней 5 саженъ, а ночью или въ пасмурную погоду, по ее глубинамъ хорошо опредѣлять мѣсто гдѣ между SW оконечностію острова Кишмъ и островомъ Большой (: или Бретъ) Томбъ. Эта банка облегаетъ SW оконечность острова Кишмъ, которая считается въ широтѣ 26°32½′ N, долготѣ 55°24′ O.

Мысъ Бассадоръ изъ котораго состоитъ NW оконечность этого острова считается въ широтѣ 26°39′ N, долготѣ 52°22′ O и находится на N¼W въ 7ми миляхъ отъ его SW мыса. Въ небольшомъ разстояніи отъ этого мыса стоятъ развалины прежде значительнаго въ торговомъ отношеніи, Португальскаго города Бассадоръ съ хорошею гаванью, неудобною толь-

ко по причинѣ мелей песчаныхъ
передъ ея входомъ. Англійское
военное судно Chiffonne правя при
входѣ въ этотъ портъ на ONO½O-
къ мысу Бассадоръ, и проходя че-
резъ обширную песчаную банку
имѣло глубину только 3ᵉ сажени;
а на возвратномъ пути что
было въ 3/4 отлива, еще меньше;
но другое же англійское судно
входя въ этотъ портъ держа-
лось ближе къ Персидскому бере-
гу и не встрѣтило глубинъ ме-
нѣе 4 саженъ.

По описанію капитана Остъ-
Индскаго флота Grubb'а, при вхо-
дѣ въ Бассадорскій заливъ отъ
S-а, и имѣя въ то время по-
путной вѣтеръ, нужно дер-
жать по компасу на NWtN —
или NNW, имѣя въ виду что
приливы и отливы передъ вхо-
домъ сюда постоянны и идутъ
первый на W, а второй на O, и
если видѣнъ островъ Томбъ,
то до тѣхъ поръ пока мысъ
Бассадоръ, на которомъ стоитъ
флагштокъ, будетъ на NO, дер-

жать тотъ островъ на SSO. За тѣмъ нужно лечь на мысъ Бассадоръ, имѣя въ виду, что если глубина на курсѣ будетъ 8 или 9 саженъ, то нужно лечь румбомъ сѣвернѣе, т. е. на NOtN и стараться разсмотрѣть вѣху на банкѣ Драй (Dry-Bank), которая лежитъ противъ того мыса; — эту банку можно проходить въ разстояніи ¼ мили. Лучшее якорное мѣсто на здѣшнемъ рейдѣ находится на створѣ средины небольшаго холма съ рощею фиговыхъ деревьевъ, котораго румбъ StO½O; глубина якорнаго мѣста 7 саженъ, грунтъ мягкій илъ.

Для входа въ этотъ портъ служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ видная отсюда разсѣлина въ возвышенностяхъ Персидскаго берега; эту разсѣлину, идя въ Бассадоръ отъ S-а, нужно держать на NtW¾W до тѣхъ поръ пока мысъ Бассадоръ будетъ на NO¼O; послѣ чего нужно править

какъ уже выше сказано.

При входѣ сюда отъ S-же; но при восточномъ вѣтрѣ (который для входа сюда — противный), нужно, приведя островъ Томбъ какъ и въ первомъ случаѣ на SSO½O, лечь на NtW и держать такъ до тѣхъ поръ пока мысъ Бассадоръ будетъ на NO, а самый высокій изъ здѣшнихъ холмовъ на OtN, послѣ чего приведя къ вѣтру держать правымъ же галсомъ до тѣхъ поръ пока мысъ Бассадоръ придетъ на OtN, а наиболѣе высокій изъ здѣшнихъ холмовъ будетъ на OSO; за тѣмъ поворотивъ на лѣвый галсъ держать къ южной банкѣ (South Bank), и имѣть въ виду, что отъ глубины отъ 8 до 9 саженъ до окраины той банки остается уже немного, и что вплоть къ ее окраинѣ глубина 7 саженъ, а въ слѣдствіе этого отъ глубины 8 саженъ нужно поворотить на правый галсъ и лежать до глубины 5 саженъ. Но при от-

мыть лавировать въ этотъ портъ безполезно, потому что теченія здѣсь очень быстры.

На пути въ этотъ портъ отъ N^а^, надобно пройти нѣсколько къ S^т^ отъ параллели мыса Бассадоръ прежде чѣмъ откроется берегъ этого мыса; послѣ чего лечь на O, и держать такъ пока неоткроется тотъ мысъ, а за тѣмъ, приведя его на NOtO держать на него до тѣхъ поръ, пока наиболѣе высокій изъ здѣшнихъ холмовъ придетъ на OSO; тогда взявъ курсъ на NO держать на вѣху банки — Драй (Dry Bank), которую можно проходить въ разстояніи (какъ сказано выше) ¼ мили. Этими правилами нужно руководствоваться при входѣ сюда отъ N, при попутномъ вѣтрѣ; идя же сюда отъ N при противномъ вѣтрѣ, нужно располагать курсами также, какъ было сказано о входѣ сюда при противномъ вѣтрѣ отъ S^а^, особенно для судовъ сидящихъ въ водѣ около

15 или 16 футовъ.

Выходя изъ этого порта — нужно также имѣть въ виду быстроту теченій; и если противный вѣтеръ то неходить съ приливомъ; вообще же нужно, до тѣхъ поръ пока наиболѣе высокій изъ здѣшнихъ холмовъ придетъ на О, держаться къ сѣвернымъ мелямъ до глубинъ 5, а къ южнымъ-до глубинъ 8ми саженъ; послѣ же того лечь черезъ банку, которую можно назвать здѣшнимъ баромъ, и дѣлать по ней короткіе галсы до тѣхъ поръ пока глубина увеличится до 5 или 6ти саженъ, а мысъ Бассадоръ придетъ на NO и въ тоже время откроется островъ Томбъ; послѣ чего уже можно ложиться на O — или W, смотря по надобности.

Глубины при началѣ входа сюда въ малую воду отъ $3\frac{1}{2}$ до $2\frac{3}{4}$ саженъ; но съ тѣхъ поръ какъ мысъ Бассадоръ придетъ на NO, а наиболѣе высокій изъ холмовъ на OtS½O, глубина уве-

мится до 7 или 8 саженъ и останется такою же на всемъ протяженіи фарватера, если идя имъ, мысъ Бассадоръ держать на NO. Входный фарватеръ, около 2 миль шириною, лежитъ между двумя песчаными банками изъ которыхъ сѣверная имѣетъ глубины отъ 2½ до 1½ саженъ, а южная только 1½ фута; кромѣ того волненія здѣсь не бываетъ, почему можно всегда расчитывать на вѣрность поворотовъ; но въ случаѣ сомнѣнія на поворотъ нужно начинать его раньше чѣмъ сказано въ приведенныхъ выше руководствахъ.

Скорость теченія здѣсь доходитъ до 2½ узловъ, возвышеніе прилива 8 футъ, прикладной часъ 11¾ часовъ. Якорное мѣсто закрыто отъ NW вѣтровъ банкою Драй, которая лежитъ передъ мысомъ Бассадоръ; на немъ нужно становиться на глубинѣ первыхъ 7 саженъ (см. карту), такъ какъ послѣ этихъ глубинъ вдругъ

дѣлается только 2 сажени, а на глубинѣ 13 сажень, которая слѣдуетъ за глубинами 2х сажень, теченіе очень быстро.

Берегъ отъ Бассадора до Линга.

Персидскій берегъ отъ траверза порта Бассадоръ до города Линга, находящагося отъ него въ 20 миляхъ, идетъ на SWtW имѣя на себѣ города: Бундеръ, Маламъ и Конгъ и на разстояніи 4х миль отъ прибрежья обставленъ глубинами отъ 10 до 5 сажень.

Линга.

Городъ Линга былъ прежде главнымъ изъ портовъ восточной стороны Персидскаго берега, принадлежащихъ прежде пиратамъ племени Іоссми. Широта его 26° 33′ N; якорное мѣсто его имѣетъ ровныя глубины, хорошій грунтъ и защищено отъ NW; становиться на якорь должно на глубинѣ 5 сажень, имѣя внѣшній изъ его мысовъ на румбы между WSW и SWtW.

Берегъ отъ Линга до мыса Бостана.

Берегъ отъ города Линга поворачиваетъ на W½S и со-

храняетъ это направленіе до мыса Бостана находящагося отъ него въ 18 миляхъ. На немъ стоитъ три города: Ісшъ, Шенацъ и Бостана, изъ которыхъ послѣдній находясь въ 4 миляхъ къ Оᵗ отъ мыса Бостана защищенъ небольшимъ укрѣпленіемъ и можетъ снабдить приходящее судно провизіею.

Мысъ Бостана также называется мысомъ Эль-Шенацъ. Широта его 26°29′N, долгота 54°40′O; онъ состоитъ изъ невысокой полосы, за которою поднимается неровной крутой холмъ и вслѣдствіе этого представляетъ собою первое примѣтное мѣсто къ Wᵗ отъ острова Кишмъ. Отъ него на SSW½W лежатъ островъ и мель Поліоръ и островъ Нобфлеръ. *Мысъ Бостана.*

Островъ Поліоръ, называемый арабами Оффуръ, считается въ широтѣ 26°18′N, долготѣ 54°35′O; онъ имѣетъ длины на NNO и SSW 4½, наиболь- *Островъ Поліоръ.*

шая ширина его 3 мили и открывается въ 21 миль. - Въ 2^х кабельтовыхъ отъ его W оконечности лежатъ два надводные камня, въ другихъ же мѣстахъ онъ такъ приглубъ что подходить къ нему можно безъ опасности на одинъ кабельтовъ, въ ½ мили отъ его сѣверной стороны глубина 40 саженъ, въ ¼ же мили отъ него нижѣ его оконечности на румбы между N и SW½W, можно укрыться отъ NW^х вѣтровъ на глубинѣ 28 саженъ. Но по западную сторону этого острова какъ видно изъ журнала Англійскаго судна Prince of Wales, въ разстояніи отъ него отъ ¾ до 1½ мили хотя опасностей, кромѣ двухъ камней о которыхъ сказано выше, нѣтъ, но глубины то 7 саженъ при каменномъ грунтѣ то болѣе 25 саженъ; а въ ½ мили отъ него мѣстами 8 и 10 саженъ при песчаномъ грунтѣ. Въ ¼ же мили къ N^т отъ него, тѣмъ

же судномъ найдена глубина 10 саженъ.

Мель Полiоръ, широта 26°-26' N, лежитъ между островомъ этого имени и мысомъ Бостана, въ разстоянiи отъ мыса 4<u>х</u> миль, она лежитъ передъ входомъ въ заливъ Магу (Magoo), дiаметръ ее ½ мили и наименьшая глубина отъ 14 до 15 футовъ. Островъ Полiоръ лежитъ отъ мели на StW, а мысъ Джердъ (Djrd), находящiйся въ широтѣ 26°36' N (см. ниже), лежитъ на одномъ румбѣ съ мелью и съ восточнымъ склономъ холма Черакъ (Cherak) стоящаго въ широтѣ 26°56' N, долготѣ 54°4' O въ 13-ти миляхъ отъ прибрежья. Этотъ холмъ будучи на NW 48° проводитъ по сѣверную сторону мели въ заливъ Магу. Между мысомъ Бостана и этой мелью ширина прохода отъ 1½ до 2<u>х</u> миль, глубина 10 и 11 саженъ; въ проходѣ же между мелью и островомъ Полiоръ — Мель Полiоръ.

ширина 6 миль, а глубина отъ 16 до 40 саженъ.

Островокъ Нобфлоръ.-

Островокъ Нобфлоръ (Nobfleur), называющійся арабами Нобіо-Ффруръ, лежитъ въ широтѣ 26°11' N на SSW въ 5 миляхъ отъ острова Поліоръ; на восточномъ мысѣ его стоитъ холмъ, который отъ большей части румбовъ кажется столообразнымъ и виденъ въ 18ти миляхъ, другія же части этого острова состоятъ изъ низменностей. Подходить къ нему со всѣхъ сторонъ можно на разстояніе отъ 1½ до 2х миль, потому что въ 2х миляхъ отъ него глубина отъ 28 до 40 саженъ и отсюда къ его берегамъ дѣлается мельче постепенно, отъ NWй же его оконечности тянется гряда камней. Въ проходахъ между этимъ островомъ и островами: Бомоза, Сурдъ, большой Томбъ и Малый Томбъ глубина измѣняются между 35 и 50 саженями, а къ Аравійскому

берегу уменьшаются.

Островъ Большой Томбъ (Тумъ или Томъ) считается въ широтѣ 56°15' N, въ долготѣ 55°24'0''[1] и отъ мыса Бассадоръ лежитъ на S въ 24 миляхъ. Онъ состоитъ изъ ровной низменности, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ поросъ деревьями почему съ палубы судна видѣнъ за 16 миль. Къ S отъ него на протяженіи около 4х миль идетъ банка, на которой однакоже нѣтъ глубинъ менѣе 7 саженъ; остальная же его сторона приглуба такъ, что подходить къ нему можно со всѣхъ сторонъ на разстояніе полумили. Англійское судно The Prince of Wales, стояло у него на упомянутой выше банкѣ на якорѣ, имѣя его оконечности по истинному компасу на NO 38° и NW 54½°, причемъ большое дерево, на его бе- Большой Томбъ.

(1) По словамъ капитана Англ. флота Blackwood этотъ островъ назначается на картахъ четырьмя милями западнѣе чѣмъ находится на самомъ дѣлѣ.

регу гдѣ можно налиться водою, было на NW 18°, разстояніе до берега 2 мили и замѣчено теченіе на O со скоростію 3^х^ узловъ. Шлюпка посланная съ этого судна нашла, что глубины къ этому острову до разстоянія отъ него ½ мили уменьшаются постепенно; въ ¼ же мили отъ него глубина 3½ сажени и отъ этихъ глубинъ къ его берегу грунтъ состоитъ изъ камня. Проходя его банку въ 3^х^ миляхъ отъ его берега это судно встрѣчало глубины между 12 и 10^ю^ саженями; въ 1^й^ же милѣ отъ его восточнаго мыса нашло глубину въ 13 саженъ. Мѣсто гдѣ наливаются здѣсь водою находится въ небольшомъ разстояніи къ W отъ его южнаго мыса, который состоитъ изъ низменности.

Малый Томбъ.

Малый Томбъ или Томбъ Намiу (Томъ Натiи) находясь на WtN½W въ 8½ миляхъ отъ острова большой Томбъ, также

необитаемъ какъ тотъ островъ; широта его 26° 15′ N, поверхность не такъ ровна какъ у большаго Томба, деревьевъ во время описи на немъ небыло; кругомъ же его также какъ и у большаго Томба опасностей кажется нѣтъ. Англійское судно The Prince of Wales стояло у него на якорѣ въ 1½ мили отъ берега, имѣя его оконечности на NW 18° и NW 77°, причемъ глубина была 18 саженъ; шлюпка же посланная къ этому острову нашла что глубина къ нему уменьшают-ся постепенно, а въ 30 саженяхъ глубина отъ его берега оказалась 1¾ сажени. Идя отъ упомянутаго мѣста стоянки къ западной его оконечности, въ разстояніи отъ него около мили, это судно находило глубины отъ 10 до 7¼ саженъ; на пути отъ W къ NW его оконечности глубина оказалась отъ 7 до 15 саженъ при грунтѣ изъ крупнаго песку; въ ½ мили отъ него на румбы –

NW 78° и NW 68° глубина оказалась 30 саженъ, а въ кабельтовѣ отъ берега по промѣру со шлюпки не оказалось глубинъ меньше 5¼ саженъ.

Бомоза.

Островъ Бомоза или Бумозехъ (Boumozeh) считается въ широтѣ 25° 54′ N и долготѣ 55° 8′ O. Отъ Малаго Томба онъ находится на StW½W въ 21 милѣ. Онъ также необитаемъ какъ и островъ Малый Томбъ, но хорошо отличается отъ него и отъ другихъ лежащихъ около него островковъ, потому что въ восточной его сторонѣ стоитъ нѣсколько холмовъ, а по средине его стоитъ весьма замѣтный круглый холмъ; кругомъ его со всѣхъ сторонъ очень глубоко; длина его 3 мили.

Сурдъ.

Островъ Сурдъ или Сурди (Surde или Surdy) лежитъ въ 27 миляхъ на W отъ Бомоза и въ 21 милѣ къ S^t отъ Носіора; форма его треугольная, протяженіе 3½ мили; отъ западной, NO-й и SW-й изъ его сторонъ вы-

дается на протяженіе мили отмель, восточная же и южная его стороны, на которыхъ есть городъ, обставлены глубинами удобными для якорной стоянки. Въ его городѣ (см. лоц. Горсбур.) можно получить свѣжую провизію и налиться водою. На этомъ островѣ стоитъ три или четыре холма, изъ которыхъ два находятся близко другъ къ другу, а близь наибольшаго изъ этихъ холмовъ видна бѣлая пагода.

Относительно плаванія, около этихъ острововъ, англійскіе описные офицеры совѣтуютъ: съ перемѣннымъ вѣтромъ идти проходомъ между островомъ Поміоръ и материкомъ, имѣя въ виду что еслибъ случилось подойти къ банкѣ Поміоръ такъ чтобы по лоту оказалась глубина ее окраинъ, тотчасъ же взять отъ нее въ сторону. Съ южнымъ же или хорошимъ попутнымъ вѣтромъ, отъ траверза острова Малый Томбъ лечь на W и пролежать этимъ

курсомъ 20 миль, послѣ чего взять курсъ на W½S въ проливъ между островами Полiоръ и Нобфлоръ; а въ проливѣ этомъ держать по срединѣ или нѣсколько ближе къ Полiору и имѣть въ виду, что въ этомъ проливѣ очень глубоко, вслѣдствiе чего по глубинамъ нельзя судить о разстоянiи до берега. Пройдя по южную сторону Полiора нужно лечь на WNW и пролежать этимъ курсомъ отъ 24 до 27 миль, послѣ чего корабль будетъ находиться близъ острова Буаяъ, (см. ниже), отъ котораго къ S-у на протяженiи около 1½ мили тянется рифъ и глубины къ которому отъ 17 саженъ уменьшаются вдругъ, вслѣдствiе чего подходить къ этому острову ближе глубины въ 20 саженъ не должно.

Мысъ Джёрдъ: — Мысъ Джёрдъ (Djrd), лежащiй на линiи створа мели Полiоръ съ холмомъ Черакъ, находится на NWtW въ 14 миляхъ отъ мыса Бостана и

считается въ широтѣ 26°36 N. Берегъ его вмѣстѣ съ берегомъ мыса Бостана образуетъ заливъ Магу, передъ которымъ лежитъ мель Полiоръ. Въ заливѣ Магу ровная глубина, грунтъ густой илъ и закрыто отъ господствующихъ вѣтровъ Персидскаго залива, протяженiе же позволяетъ стоять въ немъ большимъ эскадрамъ. На прибрежьи верховьевъ этого залива въ широтѣ 26°37′N стоитъ городъ Магу, передъ которымъ во время NW вѣтровъ нужно стоять на якорѣ на глубинѣ 5½ саженъ, имѣя строенiя его на NtO, а оконечность берега, идущаго отъ него къ W, на WtN, причемъ разстоянiе до берега должно быть 1½ или 2 мили; а при SO-х нужно становиться въ ¾ мили отъ его берега, пеленгуя островъ Полiоръ на румбы между S¼W и StW½W, а входные мысы этого залива на WtN и OSO¾S. По NW сторону мыса Джёрдъ лежитъ

заливъ длиною 10 миль и западнымъ мысомъ которому служитъ мысъ Товенафъ, а въ 3х миляхъ къ N (отъ того же мыса) стоитъ городъ Джёрдъ; на самомъ же сѣверномъ мысѣ упомянутаго залива, что будетъ въ 6и миляхъ отъ города Джёрдъ, стоитъ городъ Чаракъ. За тѣмъ берегъ на протяженіи 27 миль, т. е. до мыса Черу (Cheroo) идетъ на W, имѣя противъ средины своей островъ Гуазъ или Кеннъ.

Островъ Гуазъ, Кеннъ или Кейшъ.

Островъ Гуазъ или Кеннъ, называемый также Кейшъ, считается въ широтѣ 26°29'N, его южный мысъ полагается въ долготѣ 54°2'0; онъ очень плодороденъ, хорошо населенъ и покрытъ лѣсомъ гуще, чѣмъ какой либо изъ острововъ Персидскаго залива; берега его низменны, вслѣдствіе чего онъ открывается не далѣе какъ въ 12 миляхъ; длина острова на OSO и WNW 6 или 7 миль, ширина 4 мили, на немъ

есть городъ и селенiе, оба съ якорными мѣстами; становиться у его селенiя, находящагося на SOй оконечности, должно въ 1½ миляхъ отъ берега имѣя оконечности острова на румбы между N¾O и WtN½W и холмъ Паракъ на NtO½O, грунтъ песокъ, глубина 9 сажень; въ немъ можно запастись провизiею, но на маленькихъ судахъ должно остерегаться жителей, на видъ очень услужливыхъ и скромныхъ, но на самомъ дѣлѣ преданныхъ воровству и разбою. Городъ находится на NOй его сторонѣ; его якорное мѣсто находится въ 2½ миляхъ отъ берега, имѣя глубину 8 сажень, грунтъ илъ, оконечности острова должно привести на NW 38° и SO 15°, а небольшую крѣпость на SW 52°.-

Островъ Гуаза окруженъ глубинами, по которымъ подходить къ нему безопасно, и на которыхъ по его сѣвер-

ную, восточную и западную стороны, въ случаѣ нужды можно становиться на якорь; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что даже и на небольшомъ суднѣ подходить къ нему ближе глубинъ въ 9 саженъ не должно, ибо за чертою этихъ глубинъ глубины къ нему уменьшаются вдругъ. Проливъ между нимъ и материкомъ берегомъ имѣетъ ширины около 7½ миль и глубины по срединѣ, отъ 26 до 30 саженъ, откуда къ матерому берегу дѣлается мельче постепенно, а къ острову глубина уменьшается постепенно только до 24ˣ саженъ, послѣ чего вдругъ дѣлается 14 или 12 саженъ и затѣмъ въ милѣ отъ него 10 саженъ. Холмъ Чаракъ, о которомъ говорено выше, будучи на створѣ съ этимъ островомъ видѣнъ на N.NO, и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для пеленговъ во время подхода къ этому острову. Проходя ночью проливъ отдѣляю-

щій этотъ островъ отъ материка нужно внимательно слѣдить за лотомъ, и если окажется что глубина по направленію къ острову начнутъ быстро уменьшаться, тотчасъ же отойти отъ него, и вообще стараться держать по глубинамъ отъ 20 до 25 саженъ, которыя будутъ показывать что курсъ ведетъ по серединѣ фарватера.

На WtN½W въ 10 миляхъ отъ W^{ой} оконечности этого острова лежитъ банка, названная въ Англійской описи Пяти-саженною - Five Fathoms Shoal; глубины на ней отъ 5 до 9, а кругомъ банки отъ 18 до 30 саженъ. Англійское судно „Mornington" будучи на этой банкѣ пеленговало холмъ Babyz(?) Чаракъ на NO 41° по картѣ, а NW оконечность острова Fyasъ на NW 48°. Пяти-саженная банка.

Островъ Индерабія, считающійся въ широтѣ 26°41' N и долготѣ 53°40' O, состоитъ изъ ровной низменности, длина Островъ Индерабія.

его 3 или 3½ мили, по срединѣ его видна роща фиговыхъ деревьевъ; проливъ между имъ и матерымъ берегомъ, состоящаго изъ мыса Черу, имѣетъ около 3-хъ миль ширины, глубину отъ 6 до 17 саженъ и на всемъ протяженіи безопасенъ; только въ этомъ проливѣ нужно остерегаться мыса Черу обставленнаго отмелью.

Заливъ Черу.

Заливъ Черу, лежащій по восточную сторону мыса того же имени, имѣетъ около берега глубины уменьшающіяся постепенно отъ 10 до 5 саженъ и укрываетъ отъ N и NW-хъ вѣтровъ. При южныхъ же вѣтрахъ для которыхъ этотъ заливъ открытъ, можно становиться на якорь подъ берегомъ острова Индерабія, въ проливѣ который отдѣляетъ тотъ островъ отъ матераго берега; а при восточныхъ вѣтрахъ, подъ берегомъ къ N отъ мыса Черу. На берегу этого залива есть деревня, которая

жители подданные Шейха Накилу. Берегъ къ W отъ мыса Черу до мыса Накилу, на протяженіи около 16 миль, идетъ на NW и на прибрежьи состоитъ изъ низменности, а вдали отъ прибрежья тянется цѣпь горъ; большею частію въ самомъ небольшомъ отъ него разстояніи глубина 5 и 6, а въ 1½ миль 15 саженъ, вслѣдствіе чего подходить къ нему ближе глубины 15 саженъ не должно. У мыса Накилу лежатъ два острова: Шеикъ-Шаибъ и Шитваръ.

Островъ Шеикъ-Шаибъ.

Островъ Шеикъ-Шаибъ,(1) считающійся восточною оконечностію въ широтѣ 26°48' N и долготѣ 53°25' O, имѣетъ длины на WtN и OtS 14 миль, состоитъ изъ ровныхъ небольшихъ возвышенностей мѣстами, особенно на сторонѣ обращенной къ материку берегу, уставленъ рощами финиковыхъ

(1) Этотъ островъ называется также Busheab и Abu Shayib.

деревьевъ. На немъ есть жители подвластные также Шейху племени Накилму. Проливъ отдѣляющій его отъ материка имѣетъ ширины при восточномъ входѣ 6 миль, а по срединѣ 27 миль и глубины по большой части отъ 16 до 24 саженъ. Восточный входъ въ этотъ проливъ, однакожъ съуживается каменною грядою, идущею на протяженіи 2х миль къ NO^т отъ восточной оконечности острова Шейхъ-Шайбъ и образующею съ островомъ Шитваръ проходъ съ глубинами отъ 4х до 6ти саженъ.

Кромѣ рифа, который (какъ видно выше) тянется къ NO^т отъ восточной оконечности Шейхъ-Шайба, у этого острова есть каменныя отмели, выдающіяся около середины его южной стороны на милю, а у западной его оконечности на 1½ мили отъ берега; глубина на этихъ отмеляхъ отъ 4 до 3х саженъ, а у окраинъ

отъ 23 до 18 саженъ при нечистомъ грунтѣ; въ слѣдствіе чего подходя къ нему въ туманъ или ночью должно быть осторожнымъ; впрочемъ это преимущественно относится до большихъ судовъ, ибо, Англійское судно Benares будучи на отмели, которою обставлена его южная сторона, находилось во время поворота только въ разстояніи ружейнаго выстрѣла отъ его берега но имѣло глубину 2½ сажени; мѣсто поворота этого судна находилось въ пеленгахъ города Бупуль (см. карту) на NO 81° и другой оконечности острова Шейхъ Шаибъ на NW 38°. По восточную же сторону этого острова есть хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 5ти до 6ти саженъ; на немъ также можно налиться водою и запастись провизіей, но жителей должно остерегаться.

Шитваръ или Шиттуаръ маленькой низменной — Шитваръ или Шиттуаръ.

островокъ, отдѣленъ отъ восточной оконечности острова Шейхъ Шаибъ проливомъ, который имѣетъ отъ 5 до 7 саженъ глубины и ширину 3/4 мили, но съуживается на пол-мили отмелью, идущею отъ SO^{ой} оконечности острова Шейхъ-Шаибъ и противъ этой косы имѣетъ глубину только 18 футовъ. - Лучшій фарватеръ этимъ проливомъ лежитъ на 1/3 его ширины считая отъ Шитвара; но вообще, въ слѣдствіе своей узкости считается удобнымъ только для небольшихъ судовъ. Проливъ между этимъ островомъ и мысомъ Накилу имѣетъ глубины отъ 12 до 18 саженъ и къ матерому берегу дѣлается постепенно мельче, а въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ того берега имѣетъ глубину 4 и 5 саженъ и на всемъ своемъ протяженіи совершенно безопасенъ.

Городъ Накилу.

На мысъ Накилу, противъ острова Шитваръ, стоитъ городъ

Накилу, защищенный небольшою крепостію и укрепленною башнею, и находящійся на южномъ мысѣ рѣки Феррадинъ; у берега, гдѣ стоитъ этотъ городъ, глубина уменьшается постепенно но якорное мѣсто у него открыто для NW вѣтровъ. По западную сторону мыса Накилу берегъ образуетъ заливъ Упсадамъ, имѣющій протяженія 10 миль и глубину отъ 18 до 5 саженъ; послѣ же того до мыса Набендъ, т. е. на протяженіи 45 миль, берегъ идетъ на NWtW.

Пройдя острова Поліоръ и Нобфлоръ и будучи въ 6 или 7 миляхъ къ S-тъ отъ острова Буабъ нужно взять курсъ NWtW и держать имъ около 30 миль; послѣ чего откроется островъ Бушебъ (Bushear) къ южной сторонѣ которого на глубинѣ менѣе 40 саженъ подходить не должно ибо эти глубины находятся въ 2-хъ миляхъ отъ берега.

При проходѣ острова Бу-

мель нужно имѣть въ виду, что въ широтѣ 26°44′ N и долготѣ 51°43′ O, что будетъ въ 81-й милѣ къ W7 отъ того острова лежитъ мель Кресентъ (или Крестовая — Crescent), а въ 18 миляхъ на SWtW отъ той мели, мель Скорпіонъ и что обѣ эти мели почти совсѣмъ непокрыты водою, а между тѣмъ такъ приглубы что у самыхъ окраинъ первой изъ нихъ глубина 26 и 28 саженъ, а у второй встрѣчаются различныя глубины и къ W7 отъ нее 15 и 22 сажени. Отъ окраинъ первой изъ этихъ банокъ глубина увеличивается постепенно до 36 и 38 саженъ, причемъ грунтъ илъ или глина. Между этими банками глубина отъ 16 до 25 саженъ при каменномъ грунтѣ; между же ними и мысомъ Набендъ глубина отъ 30 до 44 саженъ, а грунтъ, въ близкомъ отъ нихъ разстояніи камень и затѣмъ илъ песокъ или илъ или глина,

ибо въ англійской описи онъ названъ мягкимъ (т. е. Soft ground). -

Пройдя островъ Шейкъ-Шаидъ по южную сторону въ разстояніи 9 или 12 миль, нужно лечь на NW и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока будетъ можно опредѣлиться по глубинамъ окружающимъ мели Бердистанъ;(1) лавируя же между Буширомъ и мысомъ Набендъ нужно имѣть въ виду, что здѣсь въ 1ᵘ миль отъ берега глубина 25 саженъ, и потому ночью или въ пасмурную погоду здѣсь невозможно приходить на глубины менѣе 30 саженъ. Также нужно имѣть въ виду, что здѣсь нѣтъ ни одного хорошаго рейда и ни одного мѣста гдѣ бы можно укрыться отъ NWᵃ.

Мысъ Набендъ (Ras Nabend) называемый также мысомъ Набонъ (Nabon), лежитъ въ — Мысъ Набендъ или Набонъ.

(1) Мели Бердистанъ или Мульгурумъ, см. ниже. -

широтѣ 27°23′N и долготѣ 52° 40′O; въ южной части онъ довольно не ровенъ, но за тѣмъ состоитъ изъ плоской возвышенности, постепенно понижающейся къ N. Въ 2х миляхъ отъ него глубина вдругъ уменьшается съ 30 на 13 саженъ, а сѣверный берегъ его обставленъ отмелью, которая поворачиваетъ потомъ въ обширный заливъ, лежащій по Nю сторону этого мыса.

Въ заливѣ, лежащемъ по Nю сторону этого мыса есть якорное мѣсто съ глубинами въ 5 саженъ, хорошо закрытое отъ южныхъ вѣтровъ; но идя на то мѣсто нужно остерегаться 18ти футовой банки, лежащей на N.N.O. въ 4х миляхъ отъ мыса Набендъ. Проходъ между этою банкою и сѣвернымъ берегомъ залива хотя имѣетъ достаточныя глубины но очень узокъ; проходъ же между нею и отмелью, облегающею мысъ Набендъ,

имѣетъ глубину отъ 7 до 10-ти саженъ. На южномъ берегу того залива въ 3-хъ миляхъ отъ мыса Набендъ стоитъ городъ Набендъ, бывшій въ прежнее время разбойничьимъ портомъ. У него есть небольшая рѣка.

Къ NW-тъ отъ рѣки, которая впадаетъ въ этотъ заливъ, стоитъ другой городъ, Альсалу или Осслонъ, а около него деревня Нэкль-Такки. За тѣмъ до широты 27°40'N берегъ идетъ почти по прямой линіи на NWtW, а отъ мыса Эль-Мара (Ras-El-Mara) лежащаго ближе города Конгунъ поворачиваетъ на W и по этому направленію проходитъ около 27 миль, послѣ чего выдается мысомъ Бердистанъ или Мульгурумъ. Берегъ залива Конгунъ, при которомъ стоитъ городъ того же имени, состоитъ изъ значительныхъ возвышенностей и хорошо защищенъ отъ волненія, которое могло бы

катиться на него при NW^х. вѣтрахъ, мѣняли лежащими къ NW^т отъ банки Бердистанъ.(1)

Между городами Альсаму и Конгунъ, стоитъ много селеній, къ берегу можно подходить безопасно.

Конгунъ.

Городъ Конгунъ есть самый сѣверный изъ городовъ и селеній стоящихъ на берегу залива того-же имени. Широта его 27°40' N, долгота 52°9' O. У него есть якорное мѣсто съ глубинами отъ 5 до 8 саженъ и грунтъ изъ густаго ила, закрытое отъ NW^х. вѣтровъ. Позади его стоятъ, замѣтныя своимъ наружнымъ видомъ, горы, изъ которыхъ одна имѣетъ вершину похожую на амбаръ, отчего на туземномъ нарѣчіи называется Джимбель-Серай, а въ англійской описи Barn Hill, т. е. какъ на томъ, такъ и на другомъ нарѣчіи, называется холмомъ амбара или

(1) Описаніе этой банки помѣщено ниже.-

сарая. Этотъ холмъ служитъ лучшимъ примѣтнымъ мѣстомъ для пеленговъ, при проходѣ банки Бердистанъ, и находится на румбѣ около OtS въ 10½ миляхъ отъ Конгуна.(1)

Въ широтѣ 27°48' N, на W-ѣ въ 9-и миляхъ отъ Конгуна, выдается небольшой мысъ, служащій западнымъ мысомъ Конгунскому заливу. Этотъ мысъ на нѣкоторыхъ картахъ называется мысомъ Бердистанъ; но мысъ который дѣйствительно называется этимъ именемъ, лежитъ въ 25½ миляхъ къ W7 отъ Конгуна.

Мысъ Мульгурумъ или Бердистанъ.

Мысъ Бердистанъ называемый также мысомъ Мульгурумъ считается въ широтѣ 27° 50¾' N, долготѣ 51°35' O. Отъ мыса въ 12 миляхъ на NtO стоятъ холмы Кенъ (Kenn) или Даснбель-

---

(1) Въ выноскѣ противъ описанія Конгуна въ лоціи Горсбурга сказано, что на картахъ холмъ серай назначается гораздо сѣвернѣе упомянутаго пеленга.

Дринчъ, видные въ 45 миляхъ; на SOtS же въ 2½ миляхъ отъ того же мыса, лежитъ поросшій деревьями островокъ Монакилахъ.

Мель Мульгурушъ или Бердистанъ.

Мель Мульгурушъ или Бердистанъ занимаетъ очень большое протяженіе и состоитъ изъ двухъ грядъ буруновъ, изъ которыхъ одна, начинаясь у острова Монакилахъ идетъ на SOtO на протяженіи 10½ миль, и оставляетъ между собою и другою грядою, лежащею къ Оту и идущею вдоль берега на 15 миль, проходъ, шириною 1½ мили и глубиною отъ 4х до 8ми саженъ, въ которомъ хорошій грунтъ и закрыто отъ NWа; по восточную ея сторону можно укрыться отъ Wх вѣтровъ. Глубины къ этимъ мелямъ уменьшаются постепенно и подходить къ нимъ по лоту безопасно. Вообще же, для безопасности отъ этихъ мелей нужно, при W вѣтрѣ, отъ мыса Нобендъ въ заливъ Конгунъ идти только до широты 27° 35' N, ибо въ противномъ случаѣ можетъ понадобиться

при обходѣ мелкихъ мѣстъ этихъ мелей приводить на SW или на WSW. – Если же это случится то нужно имѣть въ виду, что на послѣднемъ изъ этихъ курсовъ или на курсъ WtS глубины здѣсь съ 30 саженъ уменьшаются скоро на 25 саженъ, а за тѣмъ вдругъ дѣлаются 10,6 и только 4 сажени при крѣпкомъ каменномъ грунтѣ; вслѣдствіе чего английская опись совѣтуетъ быть въ этомъ мѣстѣ очень осторожнымъ и не приходить помянутыми курсами днемъ на глубины менѣе 10, а ночью на глубины менѣе 13 саженъ. При противномъ вѣтрѣ можно идти въ этотъ заливъ только тогда когда видны предметы, по которымъ можно опредѣляться и при этомъ имѣть въ виду, что для безопасности при огибаніи мелей Бердистанъ, нужно править такимъ образомъ, чтобы до тѣхъ поръ пока горы (или холмы) Кенкъ

(см. выше), сдѣлаются видными къ $O^{т}$ отъ N, холмъ Баркъ (или Джиббель-Серай также см. выше) былъ бы виденъ къ $N^{т}$ отъ ONO$\frac{3}{4}$O. Когда холмы Кенкъ будутъ на NO^{z} тогда корабль уже будетъ къ NW отъ всѣхъ опасностей этихъ мѣстъ.

На банкѣ глубинъ которыми обставлены эти мели, нѣтъ ни одного мѣста гдѣ бы можно укрыться отъ NW вѣтра кромѣ какъ въ узкомъ проходѣ, который есть между ихъ бурунами; почему можетъ понадобиться въ крѣпкій вѣтеръ бѣжать подъ вѣтеръ къ нимъ огибая ихъ $SO^{ю}$ сторону, или въ заливъ Кончунъ, если то будетъ возможно; но слѣдствіемъ этого должна быть большая потеря пройденнаго разстоянія, тѣмъ болѣе что выходить изъ залива, когда вѣтеръ пересилится или стихнетъ, трудно. У разсѣлины въ рифѣ (въ которой какъ видно выше есть якорное мѣсто закрытое отъ $NW^{а}$), залив-

чены правильные приливы и отливы со скоростію 2-хъ узловъ, и съ направленіемъ на WNW и OSO, вдоль берега. Прикладной часъ здѣсь оказался отъ 7½ до 8 часовъ; возвышеніе прилива отъ 9 до 10-ти футовъ.

Отъ острова Монакмахъ къ мысу Ізбринъ,(1) находящемуся отъ того острова на WNW въ 7½ миляхъ, тянется близь берега цѣпь видныхъ изъ воды камней или маленькихъ островковъ. На NW въ 10 миляхъ отъ мыса Ізбринъ, лежитъ низкій мысъ Канъ (Ras-el-Khan) по внутреннюю сторону котораго лежитъ болото. Мысъ Канъ считается въ широтѣ 28°2' N. Отъ него берегъ на протяженіи 52 миль идетъ на NNW и обставленъ глубинами, безопасными для плаванія въ близкомъ отъ него разстояніи; за тѣмъ, выдается мысъ Гамила, по южную сторону котораго лежитъ заливъ того же имени, а на OSO½O въ 42-хъ

Берегъ къ W-ту отъ мыса Бердистанъ и островка Монакмахъ до залива и мыса Гамила.

(1) Ras Yebreen.

миляхъ отъ котораго, стоитъ длинная гора съ острымъ возвышеніемъ называемымъ пикомъ Галила.

Якорное мѣсто. Въ восточной сторонѣ залива Галила въ 10 миляхъ на OSO отъ мыса этого имени лежитъ устье рѣки Ранахъ, а подъ берегомъ мыса Галила есть якорное мѣсто, съ котораго удобнѣе наливаться водою чѣмъ въ Бушаирѣ, и нужно замѣтить, что вода здѣсь лучше и дешевле чѣмъ въ томъ портѣ.

Гора Галила. Гора, которая находится на OSO½O отъ мыса Галила, продолжается длиннымъ хребтомъ возвышенностей идущихъ на NNW; ее южный пикъ находится въ широтѣ 28°40½' N, долготѣ 51°38' O, а сѣверный край этой горы считается въ широтѣ 29°19' N; въ широтѣ же 28°19' N, въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, стоятъ два замѣтныхъ холма, названные въ англійской описи –

Ass's Ears, т. е. Ослиными ушами.

Съ тѣхъ поръ какъ холмы Кеннъ сдѣлаются на OtS, можно вплоть до Бушаира подходить къ берегу до глубинъ какія окажутся нужными, имѣя при томъ въ виду, что вдоль этого берега на глубинахъ отъ 5 до 10 саженъ удобно стоять на якорѣ и что глубины къ этому берегу уменьшаются постепенно; но если вѣтеръ попутный, то съ тѣхъ поръ какъ пройдя мели Белоистанъ, по глубинамъ какъ сказано выше, (т. е. 10 саженъ днемъ и 12-ночью), — холмы Кеннъ будутъ приведены на OtS или на OSO при чемъ глубина будетъ 14 или 15 саженъ, лучше лечь на NNW и держать этимъ курсомъ до низменнаго мыса Ришаръ, (Rischar), до котораго, отъ упомянутыхъ пеленговъ остается 42 или 45 миль и на протяженіи первыхъ 30 миль глубина измѣ-

Замѣчанія относительно плаванія.

няется между 20 и 25 саженями, а последнія 12 миль къ тому мысу, до глубины въ 10 или 12ти саженъ дѣлается мельче постепенно; если же вѣтеръ S или SW, то проходя заливъ Галила, неподходить къ его берегу ближе глубины 12 саженъ, а на упомянутыя выше глубины 5 саженъ приходить не прежде какъ мысъ Ришаръ будетъ на OtN; послѣ чего уже вплоть до Бушайра, при тѣхъ же вѣтрахъ можно подходить къ берегу до глубины 4½ саженъ имѣя однакоже въ виду, что мысъ Колуша, лежащій въ 11 миляхъ на WNW отъ того порта, очень низокъ и покрытъ рѣдкимъ и мелкимъ кустарникомъ, отчего открывается только въ то время когда корабль придетъ уже на глубину 18 футовъ). - Впрочемъ при внимательномъ наблюденіи за лотомъ этого мыса опасаться нечего, ибо глубины къ нему уменьшаются постепенно.

Бушайръ. Городъ Бушайръ считается

въ широтѣ 29°0' N, долготѣ 50°51' O. Онъ стоитъ на сѣверномъ мысѣ низменнаго полуострова которому южнымъ мысомъ служитъ мысъ Галила, находящійся отсюда въ 12 миляхъ къ S⁺; кругомъ его лежитъ песчаная степь подверженная въ большія воды наводненіямъ, и почва его мало производитъ растительности, но изъ внутренности материка въ него привозится много фруктовъ и зелени; рогатаго же скота и домашнихъ птицъ, а также прѣсной воды здѣсь можно всегда достать большое количество; вода однакожъ хотя невредная для питья, но очень мутная.

Рейдовъ въ этотъ портъ два, внѣшній и внутренній; изъ нихъ внѣшній открытъ для южныхъ и NW вѣтровъ и при каждомъ изъ этихъ вѣтровъ опасенъ для стоянки. Опасность стоянки здѣсь, при этихъ вѣтрахъ, увеличивается тѣмъ, что послѣ свѣжаго S^a, здѣсь боль-

шего частію дуетъ съ двойною - противъ него свѣжестію NW-ый вѣтеръ; а NW-ый вѣтеръ здѣсь дуетъ прямо на берегъ города. Внутренній же рейдъ или гавань образуется обширною лагуною, находящеюся къ NO отъ города. Сѣверный берегъ этой лагуны - идетъ на W по направленію къ упомянутому выше мысу Комума; но въ эту лагуну не - смотря на ее обширность, нельзя входить безъ лоцмана ибо она уставлена множествомъ песчаныхъ банокъ видныхъ только при отливахъ. Глубина на баръ въ нее 2¼ и 2½ сажени; на фарватерахъ же ее, которые считаются внутреннимъ рейдомъ - 3 и 3¼ сажени. Въ восточной сторонѣ этой лагуны лежитъ, въ небольшомъ разстояніи отъ берега, длинный низменный островъ Шейкъ-Шаадъ; противъ сѣверной оконечности котораго, на матеромъ берегу стоитъ городъ Шаадъ; а между имъ

и матерымъ берегомъ лежитъ узкій проливъ съ глубинами отъ 2 до 5 сажень. Тотчасъже за внутреннею стороною мыса Бушайръ, по восточную сторону котораго лежитъ эта лагуна, лежитъ также низкій, маленькій островокъ, по южную сторону котораго есть также узкій судоходный фарватеръ. Лоцмана для входа на здѣшній внутреный рейдъ выѣзжаютъ тотчасъ вслѣдъ за сигналомъ. На внѣшнемъ рейдѣ прикладной часъ $7\frac{1}{2}$ часовъ, возвышеніе прилива $5\frac{1}{2}$ или 6 футовъ; наибольшая прибыль воды въ то время когда солнце имѣетъ сѣверное склоненіе, замѣчена днемъ, а при южномъ склоненіи солнца, - ночью. Если судно становится на внѣшнемъ изъ здѣшнихъ рейдовъ, то для болѣе удобнаго сообщенія съ берегомъ совѣтуютъ бросать якорь имѣя городъ на OtN, потому что съ этого мѣста, при господствую-

щихъ здѣсь NW^х вѣтрахъ, шлюпки могутъ ходить какъ съ судна на берегъ, такъ и обратно, подъ парусами. Позади Бушайра видны возвышенности, наиболѣе высокія части которыхъ, принадлежатъ кряжамъ горы Бамиса. (см. выше).

Острова Каракъ и Корго.

Съ рейда порта Башайръ въ ясную погоду видѣнъ островъ Каракъ или Карешъ, лежащій отъ него въ 33^х миляхъ къ NWtW, а отъ этого острова на N въ 2^х миляхъ лежитъ островъ Корго.

Изъ этихъ острововъ, Каракъ, довольно возвышенъ и имѣетъ длины на N и S 4½ мили, на NO^й его сторонѣ, въ широтѣ 29°17' N и долготѣ 50° 21' O, стоитъ укрѣпленіе, подходить къ которому можно на разстояніе кабельтова. - Съ сѣверной и восточной сторонъ къ этому острову можно подходить до глубинъ 5 саженъ, но съ западной и южной подходить къ нему даже до

15 саженной глубины опасно, по причинѣ рифовъ, которыми этотъ островъ обставленъ со всѣхъ сторонъ, и мѣстами, особенно съ NO и южной сторонъ, на разстояніи ½ мили отъ берега.- Проливъ же между имъ и островомъ Корчо, напротивъ, совершенно безопасенъ и въ наиболѣе узкомъ мѣстѣ имѣетъ ширину болѣе мили а въ 50= саженяхъ отъ песчанаго мыса, изъ котораго состоитъ NO-я оконечность острова Каракъ, имѣетъ глубину 5 саженъ. При свѣжихъ южныхъ и SW-хъ вѣтрахъ за этимъ островомъ можно укрыться отъ волненія и для того будучи на глубинѣ отъ 4 до 5 саженъ и румбахъ между WtS и WSW отъ Бушайра, нужно лечь на NWtW, который прямо приведетъ къ укрѣпленію, стоящему на его NO мысѣ, гдѣ, въ проливѣ между имъ и Каракомъ нужно бросать якорь на глубинахъ отъ 6-ти до 7-ми саженъ. Тутъ, при S и SW-хъ совершенно закрыто; но если во время стоянки

здѣсь покажутся признаки, по которымъ будетъ можно предполагать внезапную перемѣну вѣтра къ NW, то нужно тотчасъ же сняться съ якоря, и обогнувъ укрѣпленіе бросить якорь въ полумили отъ берега SO^{ой} стороны этого острова, на глубинахъ отъ 9 до 10 саженъ. Лучшее мѣсто для стоянки у этого острова, при NW^{х}, находится въ пеленгахъ по истинному компасу: большаго дерева въ укрѣпленіи на его NO^{мъ} мысѣ на NW 57° и южной его оконечности на SW 20°, при чемъ грунтъ песокъ, глубина 9 саженъ; при SO^{х} же вѣтрахъ, лучшимъ мѣстомъ для стоянки считается мѣсто на глубинѣ 8^{ми} саженъ, въ пеленгахъ дерева въ укрѣпленіи на SO 37°, NW^{ой} оконечности этого острова на W и большаго вѣтвистаго дерева, стоящаго на его N^{ой} сторонѣ на SW 16°.

Около этого дерева на островѣ Каракъ есть нѣсколько колодцевъ, въ которыхъ вода

гораздо лучше чѣмъ въ Бушаирѣ; но на немъ можно наливаться водою и въ другихъ мѣстахъ; можно также запастись дровами и провизiею, которыя однакожe чрезвычайно дороги. Здѣсь также можно достать лоцмановъ для перехода въ Басрахъ, съ тѣмъ, что они же поведутъ и обратно оттуда; и нужно замѣтить, что здѣшнiе лоцмана для переходовъ въ томъ портѣ лучше чѣмъ тѣ, которыхъ можно получить въ Бушаирѣ или въ другихъ изъ сосѣднихъ къ нему мѣстъ. Плата лоцманамъ отсюда въ Басрахъ и обратно, обыкновенно бываетъ 150 или 160 рупи съ добавкою 50= рупи за лодку, которая при нихъ остается и продовольствiя на 5 или на 6 человѣкъ команды этой лодки и кромѣ того, одного или двухъ мѣшковъ рису для Шейка этого острова и одного мѣшка рису для семейства лоцмана. За каждый же мѣсяцъ проведенный лоцманомъ

на судно въ Басрахъ, ему платится по 10 рупи.

Корго состоитъ изъ песчаной низменности и имѣетъ въ длину 4, въ ширину ½ мили; сѣверная его оконечность считается въ широтѣ 29°23′ N. Онъ со всѣхъ сторонъ, кромѣ NO-й его части, окруженъ рифомъ на ¾ мили, и обставленъ вплоть къ глубинамъ 6-и футовъ глубинами въ 7 саженъ. Потому подходя къ острову Корго не должно приходить на глубины менѣе 10 саженъ и идя къ нему отъ NW, NW-ю оконечность острова Каракъ неприводить на румбы западные StW-а до тѣхъ поръ, пока укрѣпленіе на NO сторонѣ этого острова придетъ на SOtS; взявъ же курсъ послѣ этого въ проливъ, раздѣляющій эти два острова править такъ, чтобы быть въ разстояніи болѣе ½ мили отъ Карака. Сѣверная и восточная сторона Корго не такъ опасны, ибо къ рифамъ которыми они обставлены, глубины уменьшаются постепенно. Грунтъ

около обоихъ изъ этихъ острововъ ненадеженъ, ибо мѣстами состоитъ изъ камня, а мѣстами изъ весьма твердаго песку. Теченія въ проливѣ, раздѣляющемъ ихъ, состоятъ изъ правильныхъ приливовъ и отливовъ, скорость которыхъ отъ 1½ до 2-х узловъ; прикладной часъ 9-й.

На обѣихъ оконечностяхъ Корго можно налиться водою, но вода здѣсь хуже чѣмъ на Каракѣ; а становиться у этого острова на якорь должно у NO-й оконечности, противъ группы высокихъ фиговыхъ деревьевъ, около которыхъ можно также налиться водою.

Матерый же берегъ отъ мыса Конгуна, до залива Бендеръ Ригъ или Бондеръ Рейтъ(1), который находится въ широтѣ 29°24½' N, идетъ на N по картѣ, образуя въ широтѣ 29°12' N заливъ — Заливы: Бондеръ Ригъ и Бассеръ.

(1) Bender Rigk или Bonder Reight.

Гассеръ и на всемъ этомъ протяженіи обставленъ глубинами уменьшающимися къ прибрежью постепенно. Передъ съвернымъ изъ заливовъ, лежащихъ на этомъ протяженіи, лежитъ два небольшихъ острова, а передъ южнымъ - песчаная банка, выдающаяся на 1½ мили отъ прибрежья. Затъмъ берегъ образуетъ заливы: Калель и Гонара, а въ широтъ 29°39' N и долготъ 50°28' O, выдается мысъ Пошунъ (Ras Poshoon).

Мысъ Пошунъ и залива Калель и Гонара.

Мысъ Пошунъ отъ залива Бондеръ Рейтъ лежитъ на NWtN въ 18ти миляхъ. Заливъ Гонара находится отъ него къ SOt въ широтъ 29°33' N и называется по имени стоящихъ на его берегу развалинъ и мечети. Заливъ Калель (Cove Khalele) находится на одну милю еще къ St. Въ заливъ Гонара можно укрыться отъ съверныхъ вътровъ бросивъ якорь подъ мысомъ Пошунъ на глубинъ 4х саженъ.

Мысъ Эль-Томбъ.

Въ 7-ми миляхъ къ N-у отъ мыса Пошунъ, часть холмовъ идущихъ во внутренности матераго берега подходитъ къ прибрежью на разстояніе 4-хъ миль, а за тѣмъ, въ широтѣ 29°55' N и долготѣ 50°-11' O, вдается мысомъ Эль-Томбъ (Ras el Tomb), къ N-у отъ котораго лежитъ обширной заливъ Дуатъ-Деммъ, берегъ же между нимъ и мысомъ Пошунъ идя почти на всемъ протяженіи по одному румбу, образуетъ нѣсколько маленькихъ, мелководныхъ заливовъ и обставленъ глубинами, уменьшающимися къ его прибрежью постепенно.

Заливъ Дуатъ-Деммъ.

Заливъ Дуатъ-Деммъ имѣетъ ровныя глубины отъ 5 до 4-х саженъ, и къ берегу дѣлается постепенно мельче причемъ близь прибрежья имѣетъ глубины около 12 футовъ. На восточномъ его берегу въ широ-

тѣ 30°2′N лежитъ небольшая бухта и на берегу ее селенiе Бонда Демишъ, которое отъ мыса Эль-Томбъ находится на NtO въ 6ти миляхъ; немного южнѣе этого селенiя близь его прибрежья стоитъ замѣтная издали ровная возвышенность, а въ 3хъ миляхъ къ NW отъ селенiя Бонда Демишъ, на его берегу стоитъ крѣпость Шахъ-Хель-Шейкъ. Сѣверный же его берегъ идя къ песчанымъ банкамъ и островкамъ, лежащимъ около восточнаго рукава рѣки Эфратъ, имѣетъ WtS направленiе.

Мысъ Тюлупъ. Затѣмъ въ широтѣ 30°-8′N и долготѣ 49°15′O отъ матерагo берега выдается низкiй мысъ Тюлупъ (Tuloop), отъ котораго на WSW въ разстоянiи отъ 3х до 9ти миль лежатъ два острова Боуна и Дерахъ, а на SSO на протяженiи 12ти миль тянется банка Футъ-Эль-

Міарьенъ, южный край которой обставленъ глубинами въ 5 и 6 саженъ и находится въ широтѣ 29°57′ N. Въ 15 миляхъ къ O-ту отъ этого мыса, впадаетъ въ море небольшая рѣка Индіанъ,(1) а въ 4-хъ миляхъ къ SO-ту отъ этой рѣки выдается небольшой мысъ, который должно считать самымъ южнымъ изъ мысовъ этой части берега. Этотъ мысъ на разстояніи 4-хъ миль обставленъ отмелью Барканда,(2) которая идя отъ него вдоль берега до мыса Тюмурь образуетъ съ восточною стороною банки Фушть-Эль-Міарьенъ пространство шириною въ 4 мили, въ которомъ мягкій грунтъ и глубины сначала 5 саженъ, а затѣмъ 3, 2½, и 2, причемъ глубина уменьшается постепенно.

Устья рѣкъ и банки въ верховьяхъ Персидскаго залива.

Верховье Персидскаго залива между мысомъ Тюмурь и островомъ Бубіанъ (см. выше) пе-

(1) На Англ. описи Indian River.
(2) На Англ. описи Barcand sand.

ререзано во многихъ мѣстахъ истоками Эфрата и другихъ рѣкъ.

По западную же сторону мыса Тюлунъ лежитъ обширный заливъ, шириною 15 миль, уставленный множествомъ песчаныхъ банокъ, между которыми возвышается три острова: Буна, Дерахъ и Буба-Накада, изъ которыхъ два первые находясь (какъ выше видно) на WSW въ разстояніи отъ 3^х до 9^ти миль отъ мыса Тюлунъ, лежатъ при входѣ въ него; послѣдній же находится на песчаной банкѣ, облегающей его восточный берегъ, въ 9^ти миляхъ отъ начала его входа. Между островами его глубина измѣняется отъ 5 до 14^ти саженъ.

Между мелями облегающими западный берегъ этого залива есть фарватеръ въ рѣку, называемую Коръ-Мусахъ. Входъ въ него считается въ широтѣ 29°57' N. Отъ входа онъ идетъ на протяженіи

15 миль къ N, послѣ чего склоняясь немного на W проходитъ по этому направленію еще 6 миль и за тѣмъ дѣлится на два рукава, изъ которыхъ, восточный называется рѣкою Доракъ, а западный заливомъ Бандеръ-Монзуръ. На восточномъ изъ его рукавовъ въ 33^х^ миляхъ къ NO отъ его входа стоитъ городъ Доракъ.

Въ 16 миляхъ къ W⁺ отъ рѣки, которая вытекаетъ изъ западнаго берега этого залива(1), лежитъ заливъ Коръ-Буфгахъ, а между ними лежитъ иловатая отмель съ глубинами отъ 1 до 5^ти^ саженъ. Эта отмель называется Али-Мейданъ. Въ 6^ти^ же миляхъ къ W⁺ отъ залива Коръ-Буфгахъ лежитъ входъ въ Басрахъ, входный фарватеръ въ рѣку котораго, начинается проходомъ между банками Абдалахъ и

Басрахъ, Басра или Бассора.

(1) т.е. рѣки Коръ-Музахъ.

Абаданъ.

Относительно перехода въ Басрахъ отъ мыса Тюмунъ, въ лоціи Борсбурга приведено руководство капитана Англійскаго флота — Вчискъ, дѣлавшаго здѣсь опись, въ которомъ сказано, что „если на пути отъ 0ⁿ, отмель Али-Мейданъ будетъ пройдена по глубинамъ (въ малую воду) 3½ сажень, то заливъ Коръ-Буфгахъ придется пройти по глубинамъ 8 или 9ⁿ сажень, послѣ чего будетъ нужно взять немного къ S⁺, ибо иначе путь пойдетъ на банку Моунъ-Сандъ, которая лежитъ на фарватерѣ въ Басрахъ, уже по внутреннюю сторону банокъ Абдалахъ и Абаданъ. Если же отмель Али-Мейданъ будетъ пройдена по глубинамъ отъ 4 до 4½ сажень, тогда при проходѣ залива Коръ Буфгахъ, глубина будетъ отъ 13 до 15 или 16 сажень, смотря потому будетъ это время прилива или отлива; а

оконечность банки Абаданъ по глубинамъ 4 или 5 сажень; послѣ чего будетъ нужно лечь на W и этотъ курсъ приведетъ на банку Абдалахъ на глубины, которыя при малой водѣ будутъ 3 или 2½ сажени. А тутъ, въ случаѣ если по причинѣ противнаго теченія будетъ нельзя продолжать плаваніе въ рѣку, можно бросить якорь, имѣя въ виду что при засвѣжевшемъ вѣтрѣ можно перейти отсюда въ заливъ Коръ-Абдулахъ (см. ниже).-

Рѣка Басрахъ или Басра есть главный изъ рукавовъ Эфрата и по арабски называется Шаатъ-аль-Арабъ.(1) Изъ банокъ которыя образуютъ начало входа въ рѣку, Абдалахъ лежитъ по W-ую, а Абаданъ по O-ую сторону. Эти банки находятся въ 15 миляхъ отъ ея устья, ширина фарватера между

(1) Такъ по крайней мѣрѣ называется устье этой рѣки.-

или 3 мили; но вскорѣ затѣмъ, фарватеръ въ эту рѣку дѣлится банкою Мэунь-Сандъ на два фарватера. Глубины при входѣ отъ 3$^{\underline{x}}$ до 7 саженъ; по сторонамъ же банки Мэунь-Сандъ отъ 6 до 12 футовъ. Эта банка, при отливахъ въ большія воды, почти совсѣмъ открывается; фарватеръ по ее западную сторону имѣетъ ширины $\frac{1}{3}$, а по восточную $\frac{1}{4}$ мили; по внутреннюю же ея сторону, фарватеръ въ Басрахъ сливается въ одинъ рукавъ, который имѣя ширины около мили идетъ до входныхъ мысовъ въ эту рѣку, до которыхъ отъ сѣвернаго края мели Мэунь-Сандъ 8 миль, и затѣмъ въ самой рѣкѣ еще 4 мили, по румбу NWtN, неизмѣняя направленій. Послѣ того рѣка поворачиваетъ на N и отсюда до Басраха дѣлаетъ нѣсколько

небольшихъ изгибовъ, имѣя наиболь-
шую ширину $\frac{3}{4}$ мили и глубина
отъ 2 до 5 саженъ. У восточнаго
мыса ее лежитъ входъ на узкій
фарватеръ, который идя въ па-
раллель прибрежью соединяетъ
рѣку Басрахъ съ заливомъ Коръ-
Гуфгахъ; но этимъ фарватеромъ
ходятъ только небольшія суда и
то только въ случаяхъ крайней
необходимости; въ $2\frac{3}{4}$ же ми-
ляхъ отъ входа на обоихъ ея
берегахъ стоитъ по деревни, изъ
которыхъ стоящая на западномъ
берегу, называется Манамахъ
и имѣетъ у себя башню.

Заливъ Абдулахъ, о которомъ
упомянуто выше, соединяется
также съ Басрою или Эфратомъ;
входъ въ него считается въ ши-
ротѣ 29°43′ N, долготѣ 48°30′O и
имѣетъ 3 мили ширины и отъ
3 до 4 саженъ глубины, но съ обѣ-
ихъ сторонъ обставленъ бан-
ками, на которыхъ во многихъ

мѣстахъ видны длинные ряды бурунов. Съ этимъ заливомъ соединяется заливъ Коръ-Бубіанъ, входъ въ который лежитъ въ широтѣ 29°33' N; откуда тотъ заливъ идетъ на протяженіи 24 миль къ NNW, послѣ чего поворачиваетъ на NO и на этомъ румбѣ сливается съ заливомъ Абдулахъ. Во время плаванія ночью нужно быть очень осторожнымъ, чтобы непопасть въ проходы между банками, которыми обставленъ входъ въ первый изъ этихъ заливовъ.

Если случится идти въ этотъ портъ изъ Бушайра и вѣтеръ въ то время будетъ попутный, то пройдя мысъ Кошума — нужно стараться быть на глубинахъ 14 или 15 саженъ и затѣмъ лечь на NNW къ мысу Пошунъ, держась глубинъ отъ 10- до 14 саженъ. Послѣднее особенно необходимо ночью. При противныхъ

же вѣтрахъ здѣсь слѣдуетъ лавировать только во время попутнаго теченія, а при противномъ вѣтрѣ и противномъ теченіи лучше становиться на якорь.

На пути съ попутнымъ вѣтромъ въ Басрахъ отъ Карака, лоцмана обыкновенно держатъ сначала на NWtW; когда же по лоту окажется что корабль пришелъ на банки, называемыя здѣшними лоцманами Караба, которыхъ глубины измѣняются вдругъ отъ 12 на 7 и отъ 7 на 5 саженъ, тогда смотря по направленію теченій они берутъ курсъ къ западу, и именно, съ отливомъ на WtN, а съ приливомъ на WtS, и держатъ этими курсами до тѣхъ поръ, пока не придутъ на глубины банки Али Мэйданъ. Эта банка имѣетъ отъ 12 до 14 миль длины, и ровныя глубины начиная съ 6ти саженъ, ко-

торыя находятся на ея южномъ краѣ, до 5 саженъ при срединѣ и 1½ или 2 сажени въ сѣверномъ ея краѣ, который находится въ 3-хъ или 4 миляхъ отъ ближняго низменнаго берега. Съ приближеніемъ ко входу на фарватеръ рѣки Басры, глубина на ихъ курсахъ вдругъ увеличивается съ 5, на 10 или на 12 саженъ; банку Али-Мэйданъ они стараются пройти по глубинамъ 5½ саженъ и въ такомъ случаѣ при проходѣ залива Коръ-Гусргахъ глубина оказывается отъ 14 до 16 саженъ; но придя на эти глубины они все таки продолжаютъ идти прежними курсами, на WtN или на WtS, измѣняя въ случаѣ надобности эти курсы вправо или влѣво неболѣе ½ румба, при чемъ глубина къ хвосту банки Муянъ-Сандъ быстро уменьшается до 4-хъ или 3½ саженъ.

Отъ этихъ глубинъ, т. е. отъ начала входа на баръ рѣки

бара, лоцманъ обыкновенно держитъ на W или WtN, до тѣхъ поръ пока непридетъ на глубины 5 саженъ и тамъ, если времени попутнаго теченія т. е. прилива, остается уже немного, становится до слѣдующаго попутнаго теченія на якорь; проходя въ рѣку онъ держитъ по западную сторону банки Маунъ-Сандъ, и когда видитъ себя на срединѣ бара, что видно по глубинамъ, которыя по срединѣ бара должны быть $2\frac{1}{2}$ или $2\frac{3}{4}$ сажени, (1) тогда онъ беретъ курсъ прямо на устье рѣки, которое отсюда приходится на NNW, причемъ входные мысы должны быть на румбы между NWtW и NtO, и какъ устье, такъ и берега около него въ ясную погоду видны. Когда при этомъ глубина увеличится до $3\frac{1}{2}$ или 4 саженъ,

(1) Это разумѣется при приливѣ, ибо въ малую воду на здѣшнемъ барѣ какъ видно выше глубина $1\frac{3}{4}$ или $1\frac{1}{2}$ сажени.

тогда баръ пройденъ. Широта здѣшняго бара 29°50′N, долгота 48°36′O; ширина его миля; наиболѣе опасное мѣсто у банки Моунъ-Сандъ, которая образуетъ его восточную сторону, и состоитъ изъ крѣпкаго песку.

Если путь въ эту рѣку предстоитъ отъ острова Каракъ, а вѣтеръ въ то время будетъ отъ NW или WNW, то нужно выжидать прилива, и тогда обогнувъ восточную оконечность острова Корго брать курсъ къ мысу Пошунъ, при чемъ нужно лечь на N, а приливъ будетъ подавать къ NtO или NNO. Пройти мысъ Пошунъ выгоднѣе при отливѣ, но если это неудастся то въ ожиданіи прилива лучше стать на якорь подъ вѣтромъ этого мыса въ заливѣ Бонара. Тамъ хорошій грунтъ и глубина 5 или 6 саженъ. Выйдя же отсюда съ началомъ слѣдующаго прили-

за нужно имѣть въ виду, что къ берегу между этимъ мысомъ и заливомъ Бондеръ Делимъ можно подходить днемъ до глубины 5, а ночью до глубины 6 саженъ.

На пути далѣе т. е. отъ залива Бондеръ Делимъ къ W, нужно держать ближе къ банкамъ, которыми обставленъ этотъ берегъ, и если въ то время будетъ NW-ый, т. е. противный вѣтеръ, то и лавировать въ небольшомъ отъ нихъ разстояніи; при чемъ нужно пользоваться приливомъ, который будетъ подавать къ NNW и непускаться въ широту ниже, т. е. южнѣе 29°40' N и не подниматься сѣвернѣе широты 29°55' N; имѣя при томъ въ виду, что эти широты служатъ лучшими указателями для плаванія, ибо, по расположенію береговъ и здѣшнихъ мелей въ широты 29°50' N здѣсь придти иначе

нельзя, какъ находясь восточные бара; но разумѣется при этомъ нужно тщательно слѣдить за лотомъ.

Лотъ же при лавировкѣ ко входу на фарватеръ въ рѣку Басрахъ, тоже хорошо показываетъ положеніе судна относительно бара; какъ напримѣръ, будучи у залива Абдуллахъ на глубинѣ 20^{ти} сажень, можно быть увѣреннымъ что мѣсто находится еще далеко къ $S^{ту}$ отъ входа на баръ; потому тогда можно поворотить на лѣвый галсъ, при чемъ курсъ на NtO или NNO, при приливѣ который здѣсь идетъ къ $NW^{ту}$, приведетъ сначала на глубины $4\frac{1}{2}$ сажень, находящіяся противъ бара и за тѣмъ къ заливу Коръ-Буфгахъ на глубину 15 сажень. Поворотивъ отсюда, при чемъ курсъ будетъ WtS или WSW, придется пройти мимо бара по глубинамъ около 4^{х} сажень и подойти къ за-

ливу Коръ-Абдулахъ на глубины 8 или 10 саженъ; тогда поворотивъ опять, уже можно будетъ пройти баръ по глубинамъ 3ˣ саженъ, а если приливъ будетъ быстръ то взять выше залива Коръ-Буфгахъ прямо къ банкѣ Мэунъ-Сандъ, у которой глубина будетъ также 3 или 2½ сажени. Поворотивъ оттуда, если вѣтеръ всё еще противный, придется проходить по глубинамъ 3 или 2¾ саженъ; но нужно держать этимъ галсомъ до тѣхъ поръ, пока глубина увеличится до 4ˣ саженъ, послѣ чего нужно дѣлать короткіе галсы, остерегаясь при курсахъ къ O7 банки Мэунъ-Сандъ, ибо она очень приглуба, и продолжать такимъ образомъ до прохода бара; что будетъ видно по увеличившимся глубинамъ какъ сказано выше.

Недоходя миль 10ти до бара

рѣки Басра можно всегда видѣть множество пеликановъ, которые будучи бѣлаго цвѣта и сидя на банкахъ кажутся песчаными бе-регомъ; но берега, въ самомъ дѣлѣ, въ это время еще не видно. Вѣ-теръ здѣсь, въ продолженіе цѣла-го года, большею частію дуетъ внизъ по теченію рѣки, и когда дуетъ свѣжо, тогда атмосфера бываетъ очень нечиста отъ пес-ку, который тогда несется съ здѣшнихъ песчаныхъ прибрежь-евъ.

Изъ здѣшнихъ лоцмановъ, во время описи, очень рѣдкіе гово-рили на другихъ языкахъ кромѣ своего, туземнаго, и очень рѣдкіе знали хорошо входный фарватеръ; почему при входѣ сюда нужно быть очень осторожнымъ и вни-мательнѣе слѣдить за глубина-ми, которыя во время приближе-нія къ этой рѣкѣ служатъ самымъ лучшимъ руковод-

ствомъ для распредѣленія курсовъ; въ ясную же погоду можно, кромѣ того, опредѣляться по возвышенностямъ Ремерсъ или Рамусъ, которыя отъ здѣшняго Бара находятся въ 60 миляхъ и видны съ него на NOtO½O. Прикладной часъ на здѣшнемъ Барѣ 12 часовъ, а вверхъ по рѣкѣ въ 15ти миляхъ отъ Бара однимъ часомъ позже; а такъ какъ разстояніе города Басра отъ Бара 90 миль и слѣдовательно промежутокъ между соотвѣтствующими этимъ мѣстамъ моментами полныхъ водъ 6 часовъ, то прикладной часъ на рейдѣ Басра тоже 6 часовъ.

Пройдя Баръ надобно продолжать лавировать до тѣхъ поръ пока теченіе не сдѣлается противнымъ. Глубина въ то время будетъ 4 или 5 саженъ, а впереди съ обѣихъ сторонъ будутъ видны только длинные ряды камышу, и

до тѣхъ поръ пока корабль не войдетъ на значительное разстояніе въ рѣку, нужно держаться лѣваго берега, а за тѣмъ до мыса Чилляби, который выдается отъ ее праваго берега, дѣлать галсы отъ берега до берега поворачивая въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ берега.

Мысъ Чилляби хорошо видѣнъ въ довольно большомъ разстояніи, потому что на немъ стоитъ, первая изъ здѣшнихъ значительныхъ по объёму плантацій, фиговыхъ деревьевъ. На срединѣ фарватера противъ этого мыса глубина 12 саженъ, подъ песчанымъ же берегомъ его оконечности 7ᵉ саженъ; но подходить къ нему ближе черты глубинъ въ 9ᵉ саженъ не должно. Противъ него на западномъ берегу рѣки стоитъ роща называемая Дорахъ.

Пройдя мысъ Чилляби нужно напротивъ держиться подъ во-

сточнымъ берегамъ, имѣя въ виду что створъ острова Чюбдахъ, который есть наибольшій изъ островов лежащихъ въ этомъ мѣстѣ рѣки, съ мысомъ того же имени, переходить неслѣдуетъ. Отъ острова Чюбдахъ до селенія Беренъ, стоящаго близъ мыса Дипъ-Уотеръ-Поинтъ,(1) надобно держаться къ правому берегу, который совершенно приглубъ, и имѣть въ виду что на этомъ пространствѣ подъ западнымъ берегомъ рѣки кромѣ острова Чюбдахъ, который довольно великъ въ объёмѣ, покрытъ деревьями и хорошо обработанъ, лежитъ еще четыре, но маленькихъ и необработанныхъ острова и что къ этимъ островамъ на глубины менѣе 4х сажень подходить неслѣдуетъ, тогда какъ къ противуположному имъ берегу можно подходить до разстоянія 5 саженъ,

(1) Англійск. опис. Deep Water Point.

что даже въ такомъ небольшомъ разстояніи отъ деревьевъ, которыми обсаженъ тотъ берегъ глубина 6 и 7 саженъ.

Мысъ Дипъ-Уотеръ находясь на лѣвомъ берегу рѣки Басра считается лежащимъ по срединѣ разстоянія между баромъ этой рѣки и городомъ Басра. Отъ него лѣвый берегъ рѣки Басра идетъ на W, а потомъ на N образуя большую бухту, противъ которой подъ восточнымъ берегомъ лежитъ островъ Малахъ. Въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ него глубина 14 и 15-ти саженъ; но Англійская опись совѣтуетъ лучше держать ближе къ острову Малахъ чѣмъ къ этому мысу, ибо у него быстрыя круговыя теченія, при которыхъ очень трудно управлять судномъ; проходя же подъ берегомъ острова Малахъ нужно имѣть въ виду, что до тѣхъ поръ пока деревья которыми обсаженъ лѣвый бе-

речь рѣки сдѣлаются гораздо рѣже чѣмъ прежде и покажутся между ними надгробные памятники; глубина отъ 7 саженъ уменьшается вдругъ, и потому проходя вблизи этого берега нужно внимательно слѣдить за лотомъ.

Отъ острова Малахъ, рѣка Басра къ городу того же имени, значительно съуживается; но до рѣки Гаффаръ (Haffar), которая находится въ ¾ разстоянія между баромъ и городомъ Басра, можно подходить на небольшое разстояніе къ каждому изъ береговъ кромѣ мыса Зэнъ (Zaine) обставленнаго отмелью. Пройти же разстояніе между островомъ Малахъ и этою рѣкою при противномъ вѣтрѣ можно въ два или три галса.

Отъ рѣки Гаффаръ до Сизельята, который стоитъ на срединѣ разстоянія между тою рѣкою и городомъ Басра;

сѣверный берегъ рѣки обставленъ отмелью, выдающеюся почти до средины рѣки, и вслѣдствіе этого фарватеръ имѣетъ ширины не болѣе двухъ кабельтовыхъ. Глубина въ этомъ мѣстѣ только 3^х^ или 3½ сажени; а на всемъ протяженіи отъ рѣки Гасфаръ до селенія Абелькасаль или Абелькисдъ и отсюда до острова Чилліяби, наибольшая глубина только 4 сажени; идти же рѣкою на этомъ протяженіи должно все время подъ лѣвымъ берегомъ. Островъ Чилліязи есть южный изъ двухъ островов, которые лежатъ уже передъ входомъ на рейдъ города Басра; они занимаютъ около 6^ти^ миль въ длину и находятся почти по срединѣ рѣки, отчего ее фарватеръ въ этомъ мѣстѣ очень узокъ. По проходѣ N^го^ изъ этихъ двухъ островов, (онъ называется Сюрадчи), уже можно видѣть мечеть, стоящую при входѣ въ бухточку, при

которой расположенъ городъ Басра.

Якорное мѣсто въ городѣ Басрѣ имѣетъ глубину отъ 4 до 4½ саженъ и находится въ разстояніи кабельтова отъ западнаго берега; здѣсь должно становиться фертоингъ имѣя правый якорь на N, а лѣвый на S и при такомъ положеніи якорей и направленіи здѣшнихъ отливовъ крыжей почти никогда небываетъ. Главный предметъ вывоза изъ Басры, - арабскія лошади. Широта Англійской факторіи находящейся въ немъ 30°29½′ N, долгота 47° 40′ O; разница въ широтѣ между нимъ и баромъ рѣки Басра 34 мили. Рѣка при которой онъ стоитъ, есть главный изъ рукавовъ Эффрата.

Южный берегъ Персіи.

Южный берегъ Персіи.

Южный берегъ Персіи заключается между мысами Яскъ и Муари.

Мысъ Маузъ или Муари.

Мысъ Муари[1] (или Маузъ), считающійся въ широтѣ 24°51′N, долготѣ 66°35′O, имѣетъ посредственную высоту но обставленъ банкою съ глубинами отъ 5 до 3^х^ саженъ и грунтомъ изъ камня, которая выдается отъ него къ SW⁺ и S⁺ на протяженіе 2½ миль. Къ NW отъ него въ разстояніи отъ 4 до 4½ миль лежитъ бѣловатый островъ Чильни или Чурна (Chilney или Churna), между которымъ и банкою облегающего берегъ, есть проходъ глубиною отъ 6 до 7 саженъ и шириною ¼ мили.

Отъ этого мыса южный берегъ Персіи идетъ на N, будучи низменнымъ на прибрежьи и высокимъ вдали отъ прибрежья,

(1) Ras Mooarree или Cape Mouse.

и образуетъ заливъ, въ которомъ плаваніе безопасно, такъ какъ глубины къ этому берегу уменьшаются довольно постепенно, а грунтъ большею частію илъ. — Въ 12 миляхъ къ N⁺ отъ него лежитъ въ небольшомъ разстояніи отъ берега плоскій камень, возвышающійся на нѣсколько футовъ выше поверхности моря и имѣющій со всѣхъ сторонъ вплоть къ своимъ окраинамъ глубину отъ 4 до 5 саженъ. На всемъ же протяженіи между нимъ и рѣкою Сунмини, находящейся отъ него въ 34½ миляхъ, къ берегу подходить безопасно, наблюдая внимательно за лотомъ; но отъ рѣки Сунмини выдается на значительное протяженіе отмель, осыхающая въ нѣсколькихъ мѣстахъ при отливахъ.

Рѣка и селеніе Сунмини.

Рѣка Сунмини называется также Пурами; при ней стоитъ селеніе Сунмини или Сун-

міэни; а передъ входомъ въ нее есть якорное мѣсто. Но это селеніе также какъ и входъ въ эту рѣку можно найти только по разсѣлинѣ въ возвышенностяхъ здѣшняго берега, которая видна бываетъ только въ ясную погоду; и не только провизію но даже прѣсную воду здѣсь достать трудно. Глубина на барѣ этой рѣки 12 футовъ, по внутреннюю же сторону бара ея глубина 5 и 6 саженъ; но по недостатку ея ширины, въ ней стоять могутъ кажется только весьма небольшія суда. Глубина на рейдѣ передъ этимъ мѣстомъ 4 сажени. Когда разсѣлины въ здѣшнихъ возвышенностяхъ видна на NOtO, тогда устье рѣки должно быть на NOtO; якорное мѣсто отъ устья находится въ 2½ миляхъ. Широта входа въ эту рѣку 25°22′ N, долгота 66°31′ O. Для наливки въ этомъ мѣстѣ прѣсною водою, нужно рыть ямы, въ нѣсколькихъ футахъ

выше уровня наибольшихъ приливовъ и фута 3 или 4 глубиною и брать изъ этихъ ямъ воду какъ только она въ нихъ накопится, ибо вода накопляющаяся здѣсь въ подобныя ямы простоитъ чистою не болѣе сутокъ; но вода накапливается въ нихъ не всегда.

Берегъ отъ рѣки Сунишни до мыса Арубахъ.

Отъ рѣки Сунишни до мыса Арубахъ, находящагося отъ нее въ 102 миляхъ, берегъ идетъ на W и на всемъ протяженіи обставленъ глубинами, при которыхъ внимательно наблюдая за лотомъ подходить къ нему безопасно. До мыса Кютчери, берегъ состоитъ на прибрежьи изъ низменности, а вдали отъ прибрежья изъ неровныхъ горъ, по прибрежью его разбросано много селеній; между же мысомъ Кютчери и мѣстечкомъ, называемымъ Аррахъ, на низменности представляющій собою родъ долины, на немъ сто-

ить возвышенность бѣлаго цвѣта, по которой хорошо опредѣляться во время плаванія у здѣшняго берега.

Мысъ Кютчери.

Мысъ Кютчери издали кажется низменнымъ мысомъ но на самомъ дѣлѣ онъ оканчивается крутымъ обрывомъ. Въ небольшомъ отъ него разстояніи выдается въ море низкій песчаный мысъ, на оконечности котораго, лежатъ видные изъ воды камни Кингуль и Хинглахъ, кажущіеся, для судна находящагося въ 5 или 6^{ти} миляхъ къ W^т отъ мыса Кютчери, лежащими отдѣльно отъ матераго берега. Берегъ, лежащій около этого мыса, окруженъ банкою глубиною, выдающеюся отъ него на протяженіе отъ 12 до 27 миль и имѣющею на окраинѣ глубину въ 25 и 30 саженъ, вплоть къ которымъ лотъ уже недостаетъ дна; призрѣчное же его причудо.

Мысъ Маланъ или Мюранъ.

Къ W^т отъ мыса на оконечно-

ти котораго лежатъ камни Кинчулъ и Хинглахъ виденъ мысъ Расъ-Маланъ или Мюранъ.

Мысъ Арубахъ считается въ широтѣ 25°7′ N, долготѣ 64° 32′ O. Онъ состоитъ изъ полуострова, выдающагося на большое протяженіе въ море и образующаго по каждую изъ своихъ сторонъ по одному обширному заливу. Издали онъ кажется островомъ и виденъ отъ мыса Маранъ. Изъ заливовъ, которые онъ образуетъ, восточный, имѣетъ глубины 6^ти и 7 саженъ уменьшающіяся къ берегу постепенно до 3^хъ и 4 саженъ и на восточномъ берегу маленькую бухточку, называемую Іэркамути или Коръ Горадъ; западный же мелководенъ и незащищенъ отъ южныхъ и западныхъ вѣтровъ. Берегъ около этого мыса состоитъ изъ замѣтныхъ возвышенностей и къ W на протяженіи 12 или 15 Мысъ Арубахъ.

миль представляетъ собою голыя неровныя горы.

Островъ Астола и лежащій около него берегъ.

На W въ 39ти миляхъ отъ мыса Арубахъ лежитъ островъ Астола, (Аппиталахъ или Сюнгадинъ-Appitallah или Sungadeep), имѣющій умѣренную высоту, ровную поверхность и три мили въ длину, при наибольшемъ направленіи отъ O-ва къ W; а въ 2хъ миляхъ къ St-камень, похожій издали на корабль подъ парусами а вблизи на лежащаго верблюда. Въ проходѣ между этимъ камнемъ и островомъ Астола глубина отъ 4 до 7 саженъ, а на протяженіи 6ти миль по наружную сторону этого камня перемѣнныя глубины отъ 9 до 18 саженъ. Проходъ между островомъ Астола и материкомъ берегомъ имѣетъ 7½ миль ширины и ровныя глубины отъ 8 до 5 саженъ; но отъ сѣвернаго его берега на разстояніе около 1½ мили тя-

нутся песчаныя мели, а за этими мелями въ этой его стороны, лежитъ двѣ или три бухточки, обставленныя песчанымъ прибрежьемъ, въ которыхъ водится много черепахъ.

На матеромъ берегу къ NO[7] отъ острова Астола лежитъ устье рѣки Коръ-Кальматъ, однакоже заставленное мелководнымъ баромъ, вслѣдствіе чего доступно только для - самыхъ небольшихъ судовъ; берегъ же лежащій противъ этого острова состоитъ изъ довольно большихъ неровныхъ возвышенностей, но неимѣетъ на себѣ ничего замѣтнаго.

На W въ 18ти или 19 миляхъ отъ острова Астола лежитъ мысъ Пасенсъ или Пасеное, считающійся въ широтѣ 25° 11' N, долготѣ 63° 25' O. Для судна идущаго отъ Oта, этотъ - мысъ кажется похожимъ

Мысъ Пасенсъ.

на большой сарай. По восточную его сторону лежитъ глубокій заливъ на берегу котораго есть деревня, гдѣ можно налиться водою (роя въ землѣ колодцы) и запастись провизіей, хотя за весьма возвышенныя цѣны.

Мысы: Шейдъ и Клей.

За тѣмъ въ широтѣ 25°12'N и долготѣ 62°53'O, лежитъ обрывистый мысъ Шейдъ (Ras Sheid), видный отъ мыса Пасенсъ и образующій собою западный мысъ впадины, образующейся берегомъ, который лежитъ между этими мысами. Издали онъ кажется островомъ, такъ какъ берегъ между нимъ и мысомъ Пасенсъ низменный. Въ тоже время видны, кажущаяся также островомъ, возвышенность Дюрамимъ, а впадина лежащая по восточную его сторону, издали кажется глубокимъ заливомъ. За тѣмъ виденъ высокій, бѣлаго цвѣта, мысъ Клей или

Мёдди, (Clay или Muddy), представляющій собою прекрасное мѣсто для пеленговъ во время плаванія у этого берега, и двѣ горы Барнъ и Фюннель,(1) стоящія въ большомъ разстояніи отъ прибрежья къ NO-ту отъ мыса Клей, и составляющія собою часть возвышенностей Дюррамъ. Глубины къ этому берегу уменьшаются постепенно, грунтъ около берега илъ или черный песокъ съ глиной.

Мысъ Клей образуетъ собою сѣверный мысъ заливу Гвадель, которому югозападнымъ мысомъ служитъ мысъ Ну или Гвадель (Ras Noo или Cape Gwadel). Этотъ заливъ открытъ отъ SW.-го, W-го и N-го вѣтровъ, но имѣетъ песчаный грунтъ и глуби- Заливъ Гвадель.

(1) Т.е. амбара или Сарая и Дымовой трубы, съ которыми эти мысы вѣроятно и имѣютъ сходство.

ны, которыя будучи 10 или 12 саженъ при входѣ, уменьшаются къ его берегамъ до 3^х^ саженъ постепенно.

Мысъ Ну.

Мысъ Ну, SW^я^ оконечность этого залива, считается въ широтѣ 25°4′ N и долготѣ 62°17′ O, и состоитъ изъ умѣренной высоты полуострова, который простираясь по румбамъ OSO и WNW имѣетъ 6^ть^ миль длины и соединенъ съ матерымъ берегомъ перешейкомъ въ одну милю шириною. На перешейкѣ этого мыса стоятъ развалины города, который былъ обнесенъ каменною стѣною, а на сѣверной его сторонѣ стоитъ рыбацкое селеніе, въ которомъ можно сдѣлать небольшой запасъ провизіи и, такимъже образомъ какъ въ Сунмини и на мысѣ Пасенсъ, налиться водою. Также можно налиться водою и въ колодцахъ, находящихся

на перешейкѣ этого мыса но тамъ вода мутная.

Однажды въ Январѣ мѣсяцѣ у этого мыса было замѣчено теченіе къ OZ.

Заливъ по W-ую сторону мыса Ну и мысъ Пишкъ.

По западную сторону мыса Ну лежитъ полукруглый заливъ, имѣющій въ ширину и въ длину по 9-и миль и глубину отъ 8 до 4-хъ саженъ при грунтѣ изъ ила, открытый только отъ южныхъ румбовъ. Узнать заливъ легко, потому что на N отъ него, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ прибрежья, между возвышенностями которыя его окружаютъ, есть гора съ трещиною на вершинѣ. Наибольшія его глубины находятся при входѣ въ него. Западнымъ мысомъ ему служитъ мысъ Пишкъ (Ros Pishk), къ берегу котораго, а также къ берегу находящемуся около него, безопасно подходить по лоту, такъ

какъ глубины къ нему уменьшаются постепенно и грунтъ илъ.

Мысъ Джьюни и заливъ Гветеръ.

За тѣмъ въ широтѣ 25°2′N и долготѣ 61°40′O выдается мысъ Джьюни (Jewnee), по западную сторону котораго лежитъ обширный заливъ Гветеръ

Заливъ Гветеръ имѣетъ ширины при входѣ 15 миль и углубляется въ берегъ на 9ть миль; глубина его при входѣ 6 и 6½ саженъ, а по внутреннюю сторону входа 5, 4, за тѣмъ 3 и 2 сажени; на NWмъ его берегу стоитъ деревня Гветеръ, а на Oмъ въ 2½ миляхъ отъ мыса Джьюни стоитъ селеніе Джьюни. Берега его обставлены рифами и такъ низки что открываются въ весьма небольшомъ разстояніи; а отъ мыса Джьюни, въ западной его части видно только два небольшіе холма, которые кажутся оттуда островами;

берега же той части залива, отъ мыса Джюни, со всѣмъ не видно и на немъ разбросанъ мелкій кустарникъ, который открывается прежде чѣмъ самый берегъ его; но западнымъ мысомъ этому заливу служитъ возвышенный мысъ Фарзахъ, на которомъ стоитъ небольшой холмъ. Въ ½ мили къ OW отъ того мыса, въ его берегъ есть заливъ передъ которымъ лежитъ островокъ, открывающійся также въ весьма небольшомъ разстояніи; по проходѣ же къ NW отъ мыса — Фарзахъ, видна возвышенность, къ NW отъ которой стоитъ весьма замѣтный круглый холмъ. Заливъ лежащій въ ½ мили къ OW отъ мыса Фарзахъ называется Бондеръ-Фарзахъ или Букеръ-Бондеръ, и служитъ въ настоящее время гаванью для рыболовныхъ су-

довъ; а прежде въ немъ укрывались пираты, грабившие небольшія суда вдоль всего протяженія береговъ Синда и Гюзерата.-

Берегъ отъ залива Гветеръ до залива Шарбаръ.

Отъ залива Гветеръ до залива Шарбаръ (или Шевабадъ), находящагося отъ мыса Фарзахъ въ 45 миляхъ къ W, берегъ обставленъ глубинами уменьшающимися постепенно къ приглубрежью; вслѣдствіе чего, подходить къ нему безопасно и въ случаѣ надобности можно становиться у него на якорь; но нужно имѣть въ виду, что банка глубинъ, которыми обставленъ этотъ берегъ простирается отъ него на весьма небольшое протяженіе, и что вдоль него, бываетъ довольно быстрое теченіе къ OF. Во-время описи (что было здѣсь въ Январѣ) скорость большихъ теченій оказалась два узла;

при чемъ было замѣчено что въ большемъ разстояніи отъ берега оно было быстрѣе, а вблизи берега сравнительно медленнѣе. Грунтъ на банкѣ глубинъ, которого обставленъ этотъ берегъ, большею частію илъ съ пескомъ. Направленіе берега, отъ возвышенностей упомянутыхъ выше, W и WtN, при чемъ онъ имѣетъ умѣренную высоту.

Заливъ Шарбаръ или Шевaрадъ (Charbar или Chewarad) имѣетъ круглую форму и 9^ти^ миль въ діаметрѣ; подъ западнымъ его мысомъ, называющимся Кулядъ или Маседамъ и состоящимъ изъ приглубой возвышенности, есть якорное мѣсто, закрытое отъ NW^ов^, которые иногда здѣсь дуютъ очень сильно, а на восточномъ его берегу, близъ низменнаго восточнаго его мыса, Заливъ Шарбаръ или Шеварадъ.

(называющагося Шарбаръ), стоитъ городъ Шарбаръ, въ которомъ можно запастись провизiею и водою. Широта восточнаго мыса этого залива 25°16′ N, долгота его 60° 35′ O; отъ него тянется рифъ, котораго однакоже на картахъ этого залива незначится;(1) — по NW-ю же его сторону виденъ бѣлый надгробный памятникъ и нѣсколько деревьевъ, стоящихъ близь города Шарбаръ, и открывающихся прежде чѣмъ открывается тотъ городъ. Въ небольшой бухточкѣ при которой стоитъ городъ Шарбаръ, ровныя глубины и песчаный грунтъ; къ N-у отъ мыса Тизъ (Ras Tiez),(2) выдающагося отъ берега, на которомъ стоитъ городъ Шарбаръ, и замѣтнаго потому что на немъ

(1) Замѣчанiе лоцiи Горсбурга.

(2) Tiez или Tiersa.

видны развалины Португальскаго селенія, глубины къ каменной банкѣ облегающей берегъ; дѣлаются вдругъ 2 и 1½ сажени и весь восточный берегъ этого залива обставленъ такоюже каменною банкою; въ вершинѣ же и въ западной его сторонѣ глубины къ берегу уменьшаются постепенно. Городъ Шарбаръ состоитъ изъ очень бѣдныхъ строеній, но считается лучшимъ изъ всѣхъ городовъ этого берега; въ немъ легко налиться водою, такъ какъ колодцы его находятся въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья; и достать большое количество зелени, козъ и барановъ; но быковъ здѣсь почти нѣтъ, такъ что разсчитывать на покупку ихъ нельзя; главный же предметъ торговли, хорошей породы лошади. Прикладной часъ въ

этомъ заливѣ 6 часовъ, возвышеніе воды 10 футовъ.

Берегъ между заливомъ Шарбаръ и мысомъ Фуземъ; заливъ Поссемъ и мысъ Годеймъ.

Между западнымъ мысомъ залива Шарбаръ(2) и мысомъ Фуземъ (лежащимъ отъ него къ WЅ), тянется высокій берегъ; мысъ же Фуземъ состоитъ изъ закругленнаго обрыва и служитъ восточнымъ мысомъ заливу Поссемъ или Фузземъ, (Possem или Fuzzem), въ которомъ глубина при входѣ 5 и 6ти саженъ, а за тѣмъ вскорѣ 2 и 3 сажени, и западнымъ мысомъ которому служитъ мысъ Годеймъ.

Мысъ Годеймъ (Ras Godeim) считается въ широтѣ 25°19' N, долготѣ 60°10' O, отъ мыса Кумядъ находится на W въ 16½ миляхъ. Берегъ лежащій около него состоитъ изъ низменности, самъ же онъ поднимается съ моря, плоскимъ на вершинѣ, крутымъ утес-

---

(2) Мысъ Кумядъ см. выше.

солъ, отчего издали кажется островомъ; на небольшое протяженіе отъ него къ S⁺ тянется каменная отмель, а въ 2ˣ миляхъ къ SO⁺ лежитъ камень въ уровень съ поверхностію моря, окруженный глубинами въ 7 саженъ.

Берегъ залива Посьетъ низменный но вдали отъ его прибрежья поднимаются высокія горы.

Отъ этого залива бе- Мысъ Танкъ.
регъ на протяженіи 16ᵗⁱ миль идетъ на WtN, а затѣмъ выдается мысомъ Танкъ, по восточную сторону котораго лежитъ устье рѣки Танкъ, имѣющей при входѣ глубину 12 футовъ. Глубины вдоль этого берега измѣняются очень неровно, а грунтъ крупкій песокъ. На берегахъ рѣки Танкъ, въ 3ˣ миляхъ отъ ее устья, стоятъ развали-

[stamp]

на Португальскаго селенія.

Гора Калаль. Отъ мыса Танкъ на протяженіи 3х миль къ NW и Wу тянется каменная банка, а на WNW отъ него въ небольшемъ разстояніи отъ прибрежья видна замѣтная возвышенность, называющаяся Калаль или Коелатъ (Kalal или Coelat).

Мысъ Мунданни. За тѣмъ берегъ идетъ на W и въ разстояніи 48 миль на W½N отъ мыса Танкъ выдается мысомъ Мунданни, отъ Wго оконечности котораго на протяженіи 2х миль къ SWу идетъ рифъ, имѣющій вплоть у своихъ окраинъ глубину 3 и 4 саженъ, а въ 1х миляхъ глубину 8 саженъ. Широта этого мыса 25°24′N, долгота 59°1′O.

Мысъ Мукса или Зегинъ и гора Чузъ. За тѣмъ на протяженіи 51 мили берегъ идетъ на WtN, послѣ чего выдается мысомъ Зегинъ или Мукса, и обставленъ на всемъ протяженіи ровны-

ми глубинами, которыя однакоже въ небольшомъ разстояніи къ O7 отъ этого мыса простираются на весьма небольшое разстояніе отъ прибрежья; прибрежье же его состоитъ изъ низменностей, мѣстами болотистыхъ а мѣстами покрытыхъ кустарникомъ. Внутри берега на NNO въ 36 миляхъ отъ мыса Зегинъ стоитъ высокая гора Чузъ или Шузъ, видная въ 60ти миляхъ и замѣтная потому что состоитъ изъ островершиннаго пика; самый же мысъ Зегинъ состоитъ изъ низменности и находится въ широтѣ 25° 34′ N, долготѣ 58° 4′ O.

За тѣмъ берегъ образуетъ большой загибъ съ глубинами уменьшающимися къ прибрежью постепенно, и на прибрежьи состоитъ изъ низ–

Берегъ отъ мыса Зегинъ до мыса Яскъ.

менностей а вдали отъ при-
брежья — поднимается неровны-
ми возвышенностями. Въ за-
ливъ, который онъ образуетъ,
хорошо закрыто отъ NW-вѣ-
тровъ; западнымъ же мысомъ
тому заливу служитъ мысъ
Яскъ, который какъ видно вы-
ше считается входнымъ мы-
сомъ въ Персидскій заливъ.

Мысъ Яскъ и заливъ того же имени.

Широта мыса Яскъ 25°38′ N, долгота 57°48′ O; отъ мыса Зе-
гинъ онъ находится на W t N въ
16½ миляхъ. Берегъ его песчаный
и низменный, и можетъ быть
узнанъ только по развалинамъ,
стоящей на немъ мечети; но
эти развалины видны въ весьма
небольшомъ разстояніи; на про-
тяженіи ¼ мили онъ обстав-
ленъ отмелью; въ 3х миляхъ
отъ него глубина 16 и 17 саженъ,
а въ 9ти миляхъ — 50 и 60 саженъ,
послѣ чего глубина увеличи-
вается вдругъ, такъ, что лотъ

недостаетъ дна на 100 саже-
няхъ. По NW-же его сторону ле-
житъ заливъ Яскъ, въ которомъ
кромѣ одного мѣста находя-
щагося между мысомъ Яскъ
и небольшою рѣкою находяще-
юся въ 4 или въ 5 миляхъ къ N
отъ того мыса, глубины къ бе-
регу уменьшаются постепен-
но. Грунтъ же этого залива
илъ; лучшимъ якорнымъ мѣс-
томъ, которое закрыто впро-
чемъ только отъ N и O-х вѣт-
ровъ, считается мѣсто по
срединѣ его, лежащее въ 2½-хъ
или 3-х миляхъ къ NNW отъ мы-
са Яскъ; глубины къ этому
мѣсту до 5 саженъ уменьша-
ются постепенно. Рѣка, нахо-
дящаяся въ восточномъ берегѣ
этого залива, заставлена ба-
ромъ, черезъ который однакоже
есть узкій фарватеръ, а по
внутреннюю сторону бара, ее
глубина 2 и 3-х сажени. Въ не-

большомъ разстояніи къ $S^{т}$ отъ нее, на берегу этого залива можно напиться водою, роя колодца глубиною отъ 6 до 8 футовъ. Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 6 часовъ; возвышеніе воды 6 и 7 футовъ.

15
Кг(16)52 1866
№1 Отд. 3.